

54

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE  
ZJŽ br. 3553/73.



**UPUTSTVO**  
**ZA OZNAČAVANJE VOZOVA**  
**NA PRUGAMA JŽ**

---

Važi od 26. maja 1974.

---

BEOGRAD  
1974.

Ovo je uputstvo sastavila i za njega je nadležna  
Saobraćajna služba Zajednice JŽ

Urednik: **Milan N. Krković**

Na osnovu našljenja Republičkog sekretarijata za kulturu SR Srbije  
br. 413-74/74-02 od 6. februara 1974. godine, ovo je izdanje oslobođeno  
od plaćanja poreza na promet proizvoda.

Tiraž 18.000 primeraka

Izdaje: **Zavod za novinsko-idzavačku i propagandnu delatnost JŽ**  
**Beograd, Nemanjina 6, poštanski pregradak 498.**

Štampa: **birografika — Izdavačko-štamarsko preduzeće JŽ —**  
**Subotica, Trg Lazara Nešića 9.**

IZMENE I DOPUNE, ISPRAVKE, TUMAČENJA I OBJAŠNENJA

Izmene i dopune	Ispravke	Tuma- čenja	P r e d m e t*	Objavljeno u „Službenom gla- sniku ZJŽ“	
				broj	godina

\* U ovu rubriku unosi se broj tačke ovog uputstva na koju se odnosi iz-  
mena, dopuna, ispravka, tumačenje odnosno objašnjenje. Redni broj tu-  
mačenja ili objašnjenja unosi se u tekst Uputstva, i to pored odredbe na  
koju se odnosi.

## SADRŽAJ

	Strana
1. Opšte odredbe .....	5
2. Određivanje smera vožnje .....	7
3. Označavanje vozova sa prevozom putnika .....	7
3.1. Međunarodni vozovi .....	7
3.2. Vozovi u unutrašnjem saobraćaju .....	8
4. Označavanje teretnih vozova .....	11
4.1. Međunarodni vozovi .....	11
4.2. Vozovi u unutrašnjem saobraćaju .....	12
Tabela 1. Pregled brojeva osnovnih teretnih vozova po vrstama	13
Tabela 2. Pregled brojeva podeljenih teretnih vozova .....	14
5. Pregled relacija saobraćaja vozova .....	15
6. Završne odredbe .....	15
Prilog I. Pregled označavanja neparnog smera pruga JŽ .....	17—23
Prilog II i III. Pregled relacija saobraćaja putničkih i teretnih vozova na teritoriji ŽTP-a .....	24

Na osnovu člana 52 Statuta Zajednice Jugoslovenskih železnica („Službeni glasnik ZJŽ” br. 1/67, 1/68, 4/69, 9/69, 1/70, 5/70 i 8/71) i stava 2. tačke 1. čl. 1. i čl. 72. Saobraćajnog pravilnika („Službeni glasnik ZJŽ” br. 9/65, 7/71, 10/71, 2/72 i 6/72) donosim

## UPUTSTVO ZA OZNAČAVANJE VOZOVA NA PRUGAMA JŽ

### 1. OPŠTE ODREDBE

#### 1.1.

Vozovi se označavaju isključivo arapskim brojevima koji se sastoje od najviše 5 cifara.

Izuzetno od stava 1. ove tačke, vozovi koji saobraćaju po odredbama Pravilnika 71 označavaju se slovima SV i brojevima od 1 do 99.

#### 1.2.

Jednim brojem može biti označen samo jedan voz na mreži JŽ.

#### 1.3.

Na celoj relaciji (prevoznom putu) voz se označava samo jednim brojem.

Pod relacijom saobraćaja jednog voza podrazumeva se put vožnje voza od polazne do krajnje stanice.

#### 1.4.

Iz broja voza vidi se kategorija voza, da li je voz iz međunarodnog ili unutrašnjeg saobraćaja, period saobraćaja voza odnosno

da li saobraća u toku cele godine ili je sezonski, a u principu i smer vožnje.

#### 1.5.

Kod železničkih čvorova kao polazna stanica, odnosno krajnja stanica relacije smatra se ma koja stanica čvora.

#### 1.6.

Trase vozova u grafikonu se označavaju jednim brojem.

Izuzetno od odredbe stava 1. ove tačke, izvesni delovi pojedinih trasa mogu se označiti sa dva ili više brojeva, i to — kada zajednički deo trase predstavlja red vožnje više vozova koji ne saobraćaju svakog dana.

#### 1.7.

Kružnim vozovima se određuje polazna i krajnja stanica saobraćaja i označavaju se sa dva broja, kao par vozova.

#### 1.8.

Glavni voz, od kojeg se u odvojnoj stanici odvaja deo voza koji saobraća na odvojnoj pruzi, nosi na celom prevoznom putu isti broj. Odvojni voz se obeležava posebnim brojem počev od odvojne stanice.

Na isti način se vrši označavanje glavnog i priključnog voza kada se u priključnoj stanici glavnom vozu dodaje odnosno sa njim spaja priključni voz.

#### 1.9.

Parovi vozova sa prevozom putnika označavaju se sa dva susedna odgovarajuća broja tako, da je parni broj manji.

#### 1.10.

Pod osnovnim vozom, u smislu ovog uputstva, podrazumeva se voz koji saobraća po unapred utvrđenom i u knjižici reda vožnje objavljenom redu vožnje.

## 2. ODREĐIVANJE SMERA VOŽNJE

### 2.1.

U skladu sa osnovnim kriterijumima za označavanje vozova u međunarodnom saobraćaju (fiša UIC 419), neparnim brojevima se označavaju vozovi koji saobraćaju na prugama iz smera zapada i severa (FS, OeBB i MAV) u smeru istoka i juga (CFR, BDŽ i CH). U principu, vozovi koji saobraćaju na prugama koje se od navedenih pruga odvajaju, označavaju se neparnim brojevima u smeru od odvojne stanice prema kraju pruge. U suprotnom smeru vozovi se označavaju parnim brojevima.

Izuzetno od odredbe stava 1. ove tačke, vozovi koji sa pruga MAV dolaze na pruge JŽ na prelazu Gyékényes—Koprivnica označavaju se parnim brojevima, i obratno.

Na ostalim prugama, ŽTP-a određuju u kome smeru vozovi nose neparne a u kome parne brojeve, pridržavajući se osnovnih principa iz stava 1. ove tačke.

### 2.2.

Vozovi koji saobraćaju samo na jednoj pruzi ili njenom delu označavaju se oznakom smera te pruge.

Kada vozovi saobraćaju preko više pruga, ŽTP-a mogu odrediti da budu označeni i suprotno od oznake smera pruge sa koje otpočinju vožnju.

### 2.3.

Pregled označavanja neparnog smera pruga JŽ izrađuje ŽTP za svoje pruge, a za zajedničke pruge ŽTP-a čija je zajednička pruga.

Pregled označavanja neparnog smera pruga JŽ (Prilog I) sastavni je deo ovog uputstva.

## 3. OZNAČAVANJE VOZOVA SA PREVOZOM PUTNIKA

### 3.1. Međunarodni vozovi

#### 3.1.1.

Međunarodni vozovi sa prevozom putnika, koji prelaze preko pruga JŽ ili otpočinju vožnju na prugama JŽ, označavaju se brojevima:

- od 1 do 99 TEE vozovi (transevropski ekspresni vozovi); i
- od 200 do 499 ekspresni i brzi vozovi međunarodnog i po-graničnog saobraćaja.

### 3.1.2.

Podeljeni međunarodni vozovi sa prevozom putnika označavaju se dodavanjem dopunskih brojeva ispred broja redovnog voza, i to:

- 10 podeljenom vozu koji saobraća **ispred** osnovnog voza i ima isti prevozni put i red vožnji kao osnovni voz;
- 11 podeljenom vozu koji saobraća **iza** osnovnog voza i ima isti prevozni put i red vožnji kao osnovni voz; i
- 12 podeljenom vozu koji saobraća **iza** osnovnog voza i nema ista vremena bavljenja ili zadržavanja kao osnovni voz, odnosno vozu koji saobraća pomoćnim prevoznim putem po posebnom redu vožnje.

### 3.1.3.

Auto-kušet vozovi označavaju se brojevima od 9000 do 9599.

### 3.1.4.

Agencijski vozovi označavaju se brojevima od 13000 do 13299.

Priključni agencijski vozovi označavaju se brojevima od 13500 do 13999.

### 3.1.5.

Sezonskim vozovima ispred trocifrenog broja dodaje se broj 1.

## 3.2. Vozovi u unutrašnjem saobraćaju

### 3.2.1.

Vozovi sa prevozom putnika u unutrašnjem saobraćaju označavaju se trocifrenim i četvorocifrenim brojevima.

### 3.2.2.

Ekspresni, brzi i ubrzani putnički vozovi označavaju se trocifrenim brojevima u rasponu od 500 do 999.

Iz prve cifre, gledano sleva nadesno, određuje se vrsta voza, a iz druge sa kojeg ŽTP-a voz otpočinje ili u kojem ŽTP-u završava vožnju.

Ekspresni vozovi obeležavaju se, gledano sleva nadesno, prvom brojkom 5, brzi vozovi prvom brojkom 6, 7 i 8, a ubrzani putnički vozovi prvom brojkom 9.

U svakoj od ovih stotina svakom ŽTP-u pripada po 20 istih brojeva koji su karakteristični za to ŽTP, i to:

ŽG Ljubljana	od 00 do 19
ŽTP Zagreb	od 20 do 39
ŽTP Sarajevo	od 40 do 59
ŽTP Beograd	od 60 do 79
ŽTP Skopje	od 80 do 99

### 3.2.3.

Poslovni vozovi (vozovi sa većim komforom) obeležavaju se kontingentom slobodnih brojeva ispred brojeva međunarodnih ekspresnih i brzih vozova, i to od 100 do 199, a svako ŽTP raspolaže sa po 20 brojeva, prema sledećem:

ŽG Ljubljana	od 100 do 119
ŽTP Zagreb	od 120 do 139
ŽTP Sarajevo	od 140 do 159
ŽTP Beograd	od 160 do 179
ŽTP Skopje	od 180 do 199

### 3.2.4.

Podeljeni poslovni, ekspresni, brzi i ubrzani putnički vozovi u unutrašnjem saobraćaju označavaju se dodavanjem dopunskih brojeva ispred broja osnovnog voza, i to:

- 10 podeljenom vozu koji saobraća **ispred** osnovnog voza i ima isti prevozni put i red vožnje kao osnovni voz;



- 11 podjeljenom vozu koji saobraća **iza** osnovnog voza i ima isti prevozni put i red vožnje kao osnovni voz;
- 12 podjeljenom vozu koji saobraća **iza** osnovnog voza i nema ista vremena bavljenja ili zadržavanja kao osnovni voz, odnosno vozu koji saobraća pomoćnim prevoznim putem po posebnoj redu vožnje.

### 3.2.5.

Sezonski poslovni, ekspresni, brzi i ubrzani putnički vozovi označavaju se dodavanjem broja 1 ispred broja voza.

Podjeljeni vozovi vozova iz prednjeg stava označavaju se dodavanjem nule ispred broja (četvorocifrenog) osnovnog voza.

### 3.2.6.

Ostali vozovi sa prevozom putnika (putnički, lokalni putnički i mešoviti vozovi) označavaju se četvorocifrenim brojevima u rasponu od 2000 do 8999, a u svakoj hiljadi ŽTP-ima pripadaju sledeći brojevi:

ŽG Ljubljana	od 000 do 199
ŽTP Zagreb	od 200 do 399
ŽTP Sarajevo	od 400 do 599
ŽTP Beograd	od 600 do 799
ŽTP Skopje	od 800 do 999

Prva cifra s leve strane (hiljada) označava vrstu voza, i to: cifre 2, 3 i 4 označavaju putničke vozove, cifre 5, 6 i 7 lokalne putničke vozove, a cifra 8 mešovite vozove.

### 3.2.7.

Označavanje podjeljenih putničkih, lokalnih putničkih i mešovitih vozova vrši se dodavanjem cifre 0 ispred broja osnovnog voza.

### 3.2.8.

Sezonski: putnički, lokalni putnički i mešoviti vozovi označavaju se dodavanjem broja 2 ispred četvorocifrenog broja voza.

### 3.2.9.

Auto-kušet vozovi označavaju se brojevima od 9600 do 9999, tako da ŽTP-ima u svakoj stotini pripadaju sledeći brojevi:

ŽG Ljubljana	od 00 do 19
ŽTP Zagreb	od 20 do 39
ŽTP Sarajevo	od 40 do 59
ŽTP Beograd	od 60 do 79
ŽTP Skopje	od 80 do 99

### 3.2.10.

Agencijski vozovi i njihovi priključci označavaju se brojevima od 13300 do 13499, a svakom ŽTP u svakoj stotini pripadaju sledeći brojevi:

ŽG Ljubljana	od 00 do 19
ŽTP Zagreb	od 20 do 39
ŽTP Sarajevo	od 40 do 59
ŽTP Beograd	od 60 do 79
ŽTP Skopje	od 80 do 99

## 4. OZNAČAVANJE TERETNIH VOZOVA

### 4.1. Međunarodni vozovi

#### 4.1.1.

Međunarodni teretni vozovi označavaju se petocifrenim brojevima od 40000 do 49999, tako da:

- cifra desetice hiljada označava međunarodni karakter voza,
- cifra hiljade označava kategoriju voza, odnosno podjeljeni voz određene kategorije voza,
- cifra stotine i desetice označava relaciju voza, a
- cifra jedinice označava smer vožnje voza.

#### 4.1.2.

Brojem hiljada označavaju se sledeći vozovi:

- 1 — TEEM vozovi,

- 2 — vozovi iz kombinovanog saobraćaja (TEC),  
 3 — teretni vozovi sa brzinom od 80 do 100 km/h,  
 0 — podeljeni vozovi čiji su osnovni vozovi označeni cifrom hiljade 1, 2 i 3,  
 4 i 5 — teretni vozovi sa brzinom do 80 km/h,  
 6 — podeljeni vozovi čiji su osnovni vozovi označeni ciframa hiljade 4 i 5,  
 7 — kompletni vozovi sa homogenim tovarom,  
 9 — vozovi sa praznim kolima i  
 8 — podeljeni vozovi čiji su osnovni vozovi označeni ciframa hiljade 7 i 9.

## 4.2. Vozovi u unutrašnjem saobraćaju

### 4.2.1.

Vozovi u unutrašnjem saobraćaju obeležavaju se brojevima od 50000 do 99999. Kod ovih vozova ciframa desetohiljada označavaju se sa kojeg ŽTP-a voz otpočinje vožnju i to: cifrom 5 se označavaju vozovi ŽG-a Ljubljana, cifrom 6 ŽTP-a Zagreb, cifrom 7 ŽTP-a Sarajevo, cifrom 8 ŽTP-a Beograd i cifrom 9 ŽTP-a Skopje.

### 4.2.2.

Ciframa hiljada označava se vrsta voza.

### 4.2.3.

U svakoj hiljadi brojeva, sa prvih pet stotina brojeva, odnosno brojevima od 0 do 499 označavaju se osnovni vozovi, a sa drugih pet stotina brojeva, odnosno brojevima od 500 do 999 označavaju se podeljeni vozovi.

Kada se uvodi podeljeni voz nekog teretnog voza, onda se njegov broj određuje tako što se broju osnovnog voza doda broj 500 (podeljeni voz voza 73244 je voz broj 73744).

### 4.2.4.

Pregled brojeva teretnih vozova (osnovnih i podeljenih) dat je u tabeli 1 i 2 ovog uputstva.

Tabela 1.

PREGLED BROJEVA OSNOVNIH TERETNIH VOZOVA PO VRSTAMA

ŽTP/ŽG	Ekspresni	Brzi	Direktni	Deonički	Brzi manipulativni	Sabitni, manipul. i sabirno-manipulativni	Kružni i industrijski	Službeni i ostali	Lokomotivski
<b>Ljubljana</b>	50 000 do 50 199	50 200 do 50 499	51 000 do 51 499	52 000 do 53 000 i do 53 499	54 000 do 54 499	55 000 do 55 499	56 000 do 56 499	57 000 do 57 499	58 000 do 58 499 i do 59 499
	60 000 do 60 199	60 200 do 60 499	61 000 do 61 499	62 000 do 63 000 i do 63 499	64 000 do 64 499	65 000 do 65 499	66 000 do 66 499	67 000 do 67 499	68 000 do 68 499 i do 69 499
<b>Zagreb</b>	70 000 do 70 199	70 200 do 70 499	71 000 do 71 499	72 000 do 73 000 i do 73 499	74 000 do 74 499	75 000 do 75 499	76 000 do 76 499	77 000 do 77 499	78 000 do 78 499 i do 79 499
	80 000 do 80 199	80 200 do 80 499	81 000 do 81 499	82 000 do 83 000 i do 83 499	84 000 do 84 499	85 000 do 85 499	86 000 do 86 499	87 000 do 87 499	88 000 do 88 499 i do 89 499
<b>Sarajevo</b>	90 000 do 90 199	90 200 do 90 499	91 000 do 91 499	92 000 do 93 000 i do 93 499	94 000 do 94 499	95 000 do 95 499	96 000 do 96 499	97 000 do 97 499	98 000 do 98 499 i do 99 499
	90 000 do 90 199	90 200 do 90 499	91 000 do 91 499	92 000 do 93 000 i do 93 499	94 000 do 94 499	95 000 do 95 499	96 000 do 96 499	97 000 do 97 499	98 000 do 98 499 i do 99 499

Tabela 2.  
PREGLED BROJEVA PODELJENIH TERETNIH VOZOVA (t. 4.2.3.)

ZTP/ZG	Ekspresni	Brzi	Direktni	Deonički	Brzi manipulativni	Sabitni, manipu- l i sabitno-manipulativni	Kružni i indu- strijski	Službeni i ostali	Lokomotivski
<b>Ljubljana</b>	50 500 do 50 699	50 700 do 50 999	51 500 do 51 999	52 500 do 53 500	54 500 do 54 999	55 500 do 55 999	56 500 do 56 999	57 500 do 57 999	58 500 do 59 500
				i do	i do	i do	i do	i do	i do
<b>Zagreb</b>	60 500 do 60 699	60 700 do 60 999	61 500 do 61 999	62 500 do 63 500	64 500 do 64 999	65 500 do 65 999	66 500 do 66 999	67 500 do 67 999	68 500 do 69 500
				i do	i do	i do	i do	i do	i do
<b>Sarajevo</b>	70 500 do 70 699	70 700 do 70 999	71 500 do 71 999	72 500 do 73 500	74 500 do 74 999	75 500 do 75 999	76 500 do 76 999	77 500 do 77 999	78 500 do 79 500
				i do	i do	i do	i do	i do	i do
<b>Beograd</b>	80 500 do 80 699	80 700 do 80 999	81 500 do 81 999	82 500 do 83 500	84 500 do 84 999	85 500 do 85 999	86 500 do 86 999	87 500 do 87 999	88 500 do 89 500
				i do	i do	i do	i do	i do	i do
<b>Skopje</b>	90 500 do 90 699	90 700 do 90 999	91 500 do 91 999	92 500 do 93 500	94 500 do 94 999	95 500 do 95 999	96 500 do 96 999	97 500 do 97 999	98 500 do 99 500
				i do	i do	i do	i do	i do	i do

## 5. PREGLED RELACIJA SAOBRAĆAJA VOZOVA

### 5.1.

Na osnovu raspoloživog fonda brojeva za sve vrste i kategorije vozova i uzimajući u obzir eventualne potrebe budućnosti, službe reda vožnje ŽTP-a izrađuju „Pregled relacija saobraćaja vozova”, koji im služi za internu upotrebu. Promene u pregledu unose konstruktori reda vožnje svaki za svoje pruge.

### 5.2.

Pri određivanju relacija treba obuhvatiti najpre jedno područje i unositi prvo najduže, pa onda kraće relacije. Kod svake re-relacije unositi brojeve vozova u odlasku i povratku, i to po redosledu kategorije, posebno u putničkom a posebno u teretnom saobraćaju.

### 5.3.

Pregled relacija saobraćaja vozova treba da sadrži podatke date u uzorku, Prilog II i III ovog uputstva.

## 6. ZAVRŠNE ODREDBE

### 6.1.

Kada se pojavi potreba da se u kratkom vremenskom periodu preveze izuzetno veliki broj putnika (društveno-političke, kulturne i sportske manifestacije i dr.) ŽTP odnosno ŽTP-a mogu i na drugi način označavati vozove za ovakve prevoze.

### 6.2.

Pregled označavanja neparnog smera pruga JŽ služi isključivo za označavanje vozova u međunarodnom i unutrašnjem saobraćaju.

### 6.3.

Polazni signali za vozove se daju, i signali i skretnice se označavaju, prema početnoj tački pruge određenoj Uputstvom o tehničkim normativima i podacima za pruge normalnog koloseka za izradu reda vožnje.



## 6.4.

Ovo uputstvo stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Zajednice JŽ”, a primenjuje se od 26. maja 1974. godine odnosno od dana stupanja na snagu reda vožnje za 1974/75. godinu.

ZAJEDNICA JŽ  
Br. 3553/73.

Generalni direktor  
Zajednice JŽ,

Vanja Vranjican, s. r.

## PREGLED OZNAČAVANJA NEPARNOG SMERA PRUGA JŽ

ed. broj	P r u g a	Neparni smer pruge počinje od stanice
1	2	3

## A. Pruge normalnog koloseka

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1. Bakarno Gumno—Sapotnica  | Bakarno Gumno       |
| 2. Ban. Miloševo—Čoka—Senta—<br>—Subotica   | Subotica            |
| 3. Banova Jaruga—Pčelić—<br>—(Virovitica)   | Virovitica          |
| 4. (Barlovo)—Rasputnica 1—Kastrat   | Rasputnica 1        |
| 5. Bečej—Sombor—Bački Breg  | Bački Breg          |
| 6. Bela Crkva—Vršac—Zrenjanin   | Bela Crkva          |
| 7. Beočin—Petrovaradin  | Petrovaradin        |
| 8. Beograd—Dugo Selo—<br>—Zagreb Gl. kol.   | Zagreb Gl. kol.     |
| 9. Beograd—N. Sad—Subotica—<br>—(Kelebia, MAV)  | Subotica            |
| 10. Beograd—Mladenovac—Niš—<br>—(Trubarevo ranž.)—Skopje—<br>—Gevgelija—(Idomeni, CH) | Beograd             |
| 11. Beograd—Resnik—Bar  | Beograd             |
| 12. Beograd—Topčider—Majdanpek—<br>—Bor—Vražognac                                     | Beograd             |
| 13. Beograd ranžirna—Rasp. „R”—<br>—Topčider teretna—Pančevo<br>Aerodrom              | Beograd ranžirna    |
| 14. (Beograd spoljna)—Pančevo<br>Aerodrom—Zrenjanin—Kikinda—<br>—(Jimbolija, CFR)     | Pančevo<br>Aerodrom |
| 15. Beograd spoljna—Pančevo<br>Aerodrom—Vršac—Vatin—<br>—(Stamora Moravita, CFR)      | Beograd spoljna     |
| 16. Beograd spoljna—Savski most   | Savski most         |

Red. broj	P r u g a	Neparni smer pruge počinje od stanice
1	2	3
17.	Beograd Sava—Beograd spoljna— —Beograd Sava—Rasputnica prelaz	Beograd Sava
18.	Beograd spoljna—Rasputnica 1— —Rasputnica IV—Beograd Fabrika šećera	Fabrika šećera
19.	Beograd ranžirna—Rasputnica „A”	Beograd ranžirna
20.	Beograd ranžirna—Ostružnica	Ostružnica
21.	Beograd ranžirna—Rasputnica „K”	Beograd ranžirna
22.	Borovo—Stari Vukovar	Stari Vukovar
23.	Bosanski Novi—Grapska—Doboj	Bosanski Novi
24.	Brežičani—Ljubija	Brežičani
25.	Celje—Šoštanj—Velenje	Velenje
26.	Crveni Krst—Popovac	Crveni Krst
27.	(Crv. Krst)—Rasputnica 1— —Rasputnica 2—(Čele kula)	Rasputnica 1
28.	Čakovec—Lendava	Lendava
29.	Čakovec—Ormož—Pragersko	Čakovec
30.	Čoka—Đala	Đala
31.	Dalj—Osijek—Koprivnica— —Varaždin	Varaždin
32.	Divča—Prešnica—Lupoglav— —Pula	Pula
33.	Doboj—Tuzla	Doboj
34.	Doljevac—Kuršumlija—Peć	Doljevac
35.	Dravograd—Otiški vrh	Otiški vrh
36.	Grosuplje—Kočevje	Grosuplje
37.	Indija—Indija selo	Indija selo
38.	Jelina—Zenica Ž.—Zenica N.	Jelina
39.	Jesenice—Nova Gorica— —Vrtojba—Prvačina— —Kreplje—Sežana	Sežana
40.	(Josipdol)—Krpelj—Ogulin	Ogulin

1	2	3
41.	Karlovac—Trebnje na Dol.— —Grosuplje—Ljubljana	Ljubljana
42.	Kikinda—Banatsko Aranđelovo	Kikinda
43.	(Klara)—Trešnjevka— —Zagreb Zap. kol.	Zagreb Zap. kol.
44.	(Klenak)—Rasputnica 1— —Rasputnica 2—(Šabac)	Šabac
45.	Knin—Zadar	Knin
46.	Kovačica—Samoš	Samoš
47.	Kovin—Alibunar—Sečanj— —Jaša Tomić—Međa	Međa
48.	Kreplje—Repentabor—(Villa Opicina, FS)	Repentabor
49.	Križevci—Bjelovar	Križevci
50.	Kumanovo—Beljakovci	Beljakovci
51.	Lapovo varoš—Lapovo ranžirna—Lapovo	Lapovo varoš
52.	Lapovo—Kraljevo—(Trubarevo ranž.)—Skopje	Lapovo
53.	Lupoglav—Raša	Raša
54.	Ljubljana—Ljubljana Šiška— —Jesenice—(Rosenbach, OeBB)	Jesenice
55.	Ljubljana Šiška—Kamnik	Kamnik
56.	Ljutomer—Gornja Radgona	Gornja Radgona
57.	Maribor—Maribor-Studenti— —Dravograd—Prevalje— —(Bleiburg, OeBB)	Prevalje
58.	Markovac—Resavica	Resavica
59.	Metohija—Prizren	Metohija
60.	Modriča—Gradačac	Modriča
61.	Nikšić—Titograd	Nikšić
62.	Niš—Dimitrovgrad— —(Dragoman, BDŽ)	Niš
63.	Nova Gorica—Vrtojba— —(Gorizia Centrale, FS)	Vrtojba

Red. broj	P r u g a	Neparni smer pruge počinje od stanice
1	2	3
64.	Nova Kapela—Našice	Nova Kapela
65.	Nova Palanka—Karavukovo	Karavukovo
66.	Nova Palanka—Gajdobra—Kula	Kula
67.	Novi Sad—Novi Sad teretna	Novi Sad teretna
68.	Novi Sad—Sajlovo rasp.—Futog	Futog
69.	Novi Sad teretna—Sajlovo rasp.—Kisač	Kisač
70.	N. Sad—Sajlovo rasp.—Rimski Šančevi—Senta—Horgoš	Horgoš
71.	Novi Sad—Gajdobra—Odžaci—Sombor—Ridica	Ridica
72.	N. Sad teretna—Sajlovo rasp.—Futog	Futog
73.	Novska—Sisak—Zagreb Gl. kol.	Zagreb Gl. kol.
74.	Odžaci—Karavukovo—Sonta—Apatin—Sombor	Karavukovo
75.	Omarska—Tomašica	Omarska
76.	Orlovat—Rasputnica—(Lukićevo)	Lukićevo
77.	Ormož—Ljutomer—Murska Sobota	Murska Sobota
78.	Osijek—Beli Manastir—(Magyarbóly, MAV)	Beli Manastir
79.	Oštarije—Split	Oštarije
80.	Ovča—Padinska Skela	Ovča
81.	Pančevo Aerodrom—Pančevo predgrađe—Pančevo	Pančevo Aerodrom
82.	Pančevo predgrađe—Rasputnica—(Jabuka)	Pančevo predgrađe
83.	Perković—Šibenik	Perković
84.	Pivka—Rijeka	Pivka
85.	Pleternica—Velika	Pleternica
86.	Podlugovi—Droškovac	Podlugovi

1	2	3
87.	(Popovac)—Rasputnica most—Niš	Rasputnica most
88.	Požarevac—Kostolac	Požarevac
89.	Prahovo pristanište—Crveni Krst—(Niš)	Prahovo pristanište
90.	Prešnica—Koper	Koper
91.	Prvačina—Ajdovščina	Ajdovščina
92.	Rajlovac—Sarajevo teretna	Sarajevo teretna
93.	Resnik—Ostružnica—Batajnica	Batajnica
94.	Rijeka—Rijeka Brajd.—Sušak Pećine	Rijeka
95.	Rijeka—Zagreb Gl. kol.	Rijeka
96.	Ruma—Rasput. 1—Rasput. 3—Zvornik	Zvornik
97.	Sajlovo rasput.—Rim. Šančevi—Orlovat stajalište—Tomaševac	Tomaševac
98.	Sarajevo—Ploče	Sarajevo
99.	Savski Marof—Kumrovec—Stranje	Stranje
100.	Sesvete—Velika Gorica	Sesvete
101.	Sevnica—Trebnje na Dol.	Sevnica
102.	Sisak predgrađe—Karlovac	Sisak predgrađe
103.	Skopje—(Trubarevo ranžirna)—Kremenica (CH)	Skopje
104.	Skopje—(Trubarevo ranžirna)—Kočani	Skopje
105.	Skopje—(Trubarevo ranžirna)—Kičevo	Kičevo
106.	Slavonski Brod—Bosanski Brod	Bosanski Brod
107.	Smederevo—M. Krsna—Vel. Plana	Smederevo
108.	Stalac—Kraljevo—Čačak—(Požega)	Čačak (Požega)
109.	Stari Popovac—Paraćin	Paraćin
110.	Strizivojna—Vrpolje—Osijek	Osijek
111.	Strizivojna—Vrpolje—Sarajevo	Strizivojna—Vrpolje
112.	Subotica—Crvenka—Odžaci—Karavukovo—Bogojevo	Bogojevo

Red. broj	P r u g a	Neparni smer pruge počinje od stanice
1	2	3
113.	Subotica fabrika—Subotica— —Horgoš	Horgoš
114.	Sunja—Bosanski Novi—Knin	Sunja
115.	Šid—Bijeljina	Bijeljina
116.	Škrljevo—Bakar	Bakar
117.	Šoštanj—Preloge	Preloge
118.	Tezno—Maribor-Studenci	Maribor-Studenci
119.	Topčider teretna—Rasputnica Savski most	Savski most
120.	Toponica—Popovac—Rasputnica most—Međurovo	Toponica
121.	(Trnavac)—Rasputnica 1— —Rasputnica 3—(Rgotina)	Trnavac
122.	Varaždin—Golubovec	Golubovec
123.	Vinkovci—Banovići	Vinkovci
124.	Vinkovci—Osijek	Osijek
125.	Vinkovci—Subotica	Subotica
126.	Vinkovci—Županja	Vinkovci
127.	(Višnjicevo)—Rasput. Rača— —Sremska Rača	Sremska Rača
128.	Zabok—Gornja Stubica	Gornja Stubica
129.	Zabok—Stranje—Grobelno	Grobelno
130.	Zagreb Gl. kol.—Zidani most— —Sežana—(Villa Opicina, FS)	Sežana
131.	Zagreb Gl. kol.—Botovo— —(Gyékényes, MAV)	Zagreb Gl. kol.
132.	Zagreb Bor.—Zagreb Gl. kol. (spojna pruga)	Zagreb Gl. kol.
133.	Zagreb Bor.—Zagreb Ist. kol. (treća pruga)	Zagreb Ist. kol.
134.	(Zagreb Bor.)—Čulinec ogranak— —(Zagreb Resnik)	Zagreb Borongaj

1	2	3
135.	(Zagreb Gl. kol.)—Zaprešić— —Varaždin—Kotoriba— —(Murakeresztúr, MAV)	Kotoriba
136.	Zajas—Tajmište	Zajas
137.	Zidani most—Celje—Grobelno— —Pragersko—Tezno—Maribor— —Šentilj—(Spielfeld-Strass, OeBB)	Šentilj
138.	Žednik—Čantavir	Žednik

#### B. Pruge uzanog koloseka

1.	Bijeljina—Bos. Mezgraja	Bosanska Mezgraja
2.	Čapljina—Dubrovnik	Čapljina
3.	Hum—Bileća—Nikšić	Hum
4.	Međeđa—Priboj na Limu	Međeđa
5.	Mladenovac—Lajkovac	Lajkovac
6.	Prijedor—Lička Kaldrma	Lička Kaldrma
7.	Srnetica—Mlinište	Srnetica
8.	T. Užice—Višegrad—Alipašin Most	Alipašin Most
9.	Ustiprača—Miljevina	Ustiprača
10.	Zaječar—Boljevac	Boljevac
11.	Zenica—Jajce	Jajce



## PREGLED RELACIJA SAOBRAĆAJA PUTNIČKIH VOZOVA NA TERITORJI ŽTP-a

Red. broj	Relacija od ..... do .....	Određeni brojevi vozova								
		Vozovi sa većim komforom (poslovni)	Brzi vozovi	Ekspresni vozovi	Brzi vozovi	Ubrzani vozovi	Putnički vozovi	Lokalni vozovi	Mešoviti vozovi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		

## PREGLED RELACIJA SAOBRAĆAJA TERETNIH VOZOVA NA TERITORJI ŽTP-a

Red. broj	Relacija od ..... do .....	Određeni brojevi vozova								
		Ekspresni vozovi	Brzi vozovi	Direktni vozovi	Deonički vozovi	Brzi manip. vozovi	Sabirni, i manip. i sabir. ma-nipulativni vozovi	Kružni i industrijski vozovi	Službeni i ostali vozovi	Lokomotiv. vozovi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11