

Нодчик

ЈУГОСЛОВЕНСКЕ ДРЖАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ



број 626-II

ДОДАТАК  
РЕДУ ВОЖЊЕ

ЗА ПРУГЕ КОЛОСЕКА 0,76

II ДЕО

ВАЖИ ОД 1 ДЕЦЕМБРА 1938 ГОД.

Г. д. број 58602/88

1938

ШТАМПАРИЈА ДРЖАВНИХ ЖЕЛЕЗНИЦА У СУБОТИЦИ

## САДРЖАЈ

Број таблике		Страна
—	Азбучни ред пруга . . . . .	7
13	Чиста времена вожње . . . . .	9
14	Подаци о локомотивама и моторним колима	67
15	Подаци о водостаницима, станицама за чишћење ватре и о станицама за требовање материјала	73
16	Подаци о локомотивским окретницама и три-англима . . . . .	85
17	Најкраће бављење возова, које је потребно за службу вуче . . . . .	93
18	Домицилне станице помоћних локомотива и помоћних кола . . . . .	103
19	Домицилне станице снежних гртала и ралица и подаци о снежним гртадима и ралицама . . . . .	109
20	Подаци о колима . . . . .	118
21	Отпремање тешких кола, локомотива, моторних кола, тендера и снежних чистилица . . . . .	135

## ПРИМЕДБА

Означавање ставова (алинеа) извршено је по латинском абецедном реду без обзира, да ли је односни члан штампан ћирилицом или латиницом.

Позивања на Саобраћајни правилник вршиће се увек са „Прав. 62“.

## Авучни ред пруга

Број трафикона односно књижнице реда вожње	Назив пруге (по почетној тачки пруге)	Подаци из табеле број						Примедба
		18	15	16	17			
		налазе се на страни						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	Београд 1—Чукарица .							
27	Београд—Сарајево .							
18	Бољевци—Бољевци Сава . . . . .							
	Бос. Брод—Бос. Брод Сава . . . . .							
18	Бос. Рача—Угљевик .							
80	Добој—Симин Хаи .							
16	Доња Ђуприја—Па- раћин . . . . .							
16	Доња Ђуприја—Равна Река . . . . .							
80	Доњи Вакуф—Бугојно .							
Л	Фабрика Дувана—Или- ча Бања . . . . .							
82	Габела—Метковић . .							
82	Хум—Билећа—Никшић .							
80	Карановац—Грачаница .							
80	Лашва—Јајце . . . .							
28	Међесћа—Прибој н/Л .							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	Младеновац—Ваљево .							
28	Обреновац—Забрежје .							
23	Петровград—Црња— Кларија . . . . .							
80	Подлугови—Вареш .							
6	Пољчане—Зрече . . . . .							
27	Распутница „Б”—Али- пашин Мост* . . . . .							
31	Сарајево—Дубровник .							
27	Сарајево (Х. кол.)—Али- пашин Мост (Х. кол.) .							
30	Семизовац—Иванчићи .							
29	Слав. Брод—Сарајево .							
9	Сплит—Сињ . . . . .							
82	Ускопље—Зеленика .							
28	Устипрача—Горажде— Фоча . . . . .							
16	Зајечар—Чачак . . . . .							

\* На дво-  
колосечном  
делу пруге  
Сарајево—  
Алип. Мост  
вожња је  
„десно“

### Таблица 13

#### Чиста времена вожње

Таблица 18

А)

**У П У Т С Т В А**

**ЗА ПРОПИСИВАЊЕ ВОЗНИХ ВРЕМЕНА**

**ПРИ ИЗРАДИ РЕДОВА ВОЖЊЕ НА ПРУГАМА**

**КОЛОСЕКА 0'76**

1 Времена вожње возова одређује се на бази услова вуче, који су долазили у обзир и при прописивању табела оптерећења локомотива тј. Додатка реду вожње, а у смислу доле изложених одредаба.

2 Под временом вожње разуме се време трајања вожње.

Време вожње може бити: редовно или најкраће.

Под редовним временом вожње разуме се време трајања вожње, које се мора одржавати да би се воз кретао на време тј. по реду вожње.

Под најкраћим временом вожње разуме се оно време вожње, које се треба постизати ако воз иде у задочњењу.

3 Времена вожње су дата и одређена с обзиром на основне брзине возова.

Под основном брзином разуме се она брзина, са којом се воз креће по хоризонталним и правим деловима пруге, као и на неким нагибима, основна брзина може бити редовна или највећа.

Редовна основна брзина одговара редовном времену вожње.

Највећа основна брзина (или краће) највећа брзина воза одговара најкраћем времену вожње.

**Напомена:** Највећа основна брзина може бити за 5 или 10 km већа од редовне основне брзине. Ако потребе саобраћаја захтевају може највећа основна брзина бити једнака са редовном основном брзином.

Таблица 18

4 Време вожње претставља збир чистог времена вожње и додатка за губитак времена при покретању и заустављању, или пролазак воза кроз станице.

Под чистим временом вожње разуме се, прорачуном добивено време вожње на бази услова вуче, без обзира на губитке времена за убрзавање или успоравање воза.

5 Чиста времена вожње одређују се, с обзиром на разне основне брзине, од станице до станице, табеларно по појединим групама према обрасцу табеле I, а у смислу следећих одредаба:

Табела чистих возних времена

Табела I

Од — до станице	Удаљеност	Основна брзина						
		20	25	30	85	40	45	50
минута								

a) за рачунање чистог времена вожње на хоризонталним и правим деоницама пруга, узима се у обзир основна брзина при којој се и рачуна чисто времена вожње;

b) за рачунање чистог времена вожње на деоницама, које леже у паду, узима се такођер у обзир основна брзина, сем ако се тиме не би прекорачила највећа дозвољена брзина на падовима према табелама II и III;

Таблица 18

Табела II

Пад у %	Основна брзина			
	20	25	28	30
Ручно кочење				
1—5	20	25	28	30
6	20	25	28	30
7	20	25	28	30
8	20	25	28	30
9	20	25	28	30
10	20	25	28	30
11	20	25	28	28
12	20	25	28	28
13	20	23	25	28
14	20	23	25	25
15	20	23	25	25
16	20	23	25	25
17	19	22	23	25
18	19	22	23	25
19	19	22	23	25
20	18	20	22	23
21	18	20	22	23
22	18	20	22	23
23	17	18	20	22
24	17	18	20	22
25	17	18	20	22
26—80	17	15/15	16/15	18/15
81—45	17	15/15	16/15	18/15
46—50	17	15/15	16/15	18/15

**Напомена:** За међустанична растојања, на падовима, на којима, по табели III, не долазе у обзор једнаке вредности највећих дозвољених брзина, одређују се две вредности возних времена, које се стављају у обрасцу табеле I у виду разломка, на пр. 6'2/5'6. При изради редова вожње, мања вредност долази у обзор за брзе и путничке возове, за које је предвиђено да саобраћају са аутоматским кочењем, а већа вредност за путничке возове, за које је предвиђено да саобраћају са ручним кочењем као и за све теретне возове.

Таблица 18

Табела III

Пад у %	Основна брзина						
	25	28	30	33	35	40	45
Аутоматско кочење							
1—5	25	28	30	33	35	40	40
6	25	28	30	33	35	40	40
7	25	28	30	33	35	40	40
8	25	28	30	33	35	40	40
9	25	28	30	33	35	40	40
10	25	28	30	33	35	40	40
11	25	28	30	33	35	40	40
12	25	28	30	33	35	40	40
13	25	28	30	33	35	40	40
14	25	28	30	33	35	40	40
15	25	28	30	33	35	40	40
16	25	28	30	33	35	40	40
17	25	28	30	30	33	38	38
18	25	28	30	30	33	38	38
19	25	28	30	30	33	38	38
20	25	28	30	30	32	38	38
21	23	25	28	30	32	35	35
22	23	25	28	30	32	35	35
23	23	25	28	30	30	33	33
24	20	25	28	30	30	33	33
25	20	25	28	30	30	33	33
26—80	20/15	22/15	25/15	28/15	28/15	30/18	30/18
81—45	15	15	15	15	15	15	15
46—50	12	12	12	12	15	15	15

**Напомена:** За међустанична растојања, на падовима, на којима, по табели III, не долазе у обзор једнаке вредности највећих дозвољених брзина, одређују се две вредности возних времена, које се стављају у обрасцу табеле I у виду разломка, на пр. 6'2/5'6. При изради редова вожње, мања вредност долази у обзор за брзе и путничке возове, за које је предвиђено да саобраћају са аутоматским кочењем, а већа вредност за путничке возове, за које је предвиђено да саобраћају са ручним кочењем као и за све теретне возове.

Таблица 18

с) за рачунање чистог времена вожње на деоницама, које леже по успонима, узимају се у обзор стварне брзине (тј. снижене вредности основних брзина) на тим успонима по табели IV.

Табела IV

Секција оптерећења	Успон у $\%/\varphi$	Основна брзина						
		20	25	28	30	38	35	40
I	2	19	23	26	28	30	35	40
IIa	3	19	22	25	26	28	35	40
IIb	4	18	21	24	26	27	35	40
IIIa	5	18	21	24	25	26	35	40
IIIb	6	17	20	23	24	25	35	40
IVa	7	17	20	22	23	24	35	40
IVb	8	16	19	21	22	23	35	39
Va	9	16	19	20	21	22	35	38
VIb	10	16	18	19	20	21	34	38
VI	12	15	17	18	19	20	32	36
VII	14	14	17	18	18	19	31	35
VIII	16	14	16	17	17	18	30	34
IX	18	14	16	16	17	29	33	35
X	20	14	15	16	16	17	28	33
XI	22	18	14	15	16	17	27	32
XII	24	13	14	15	16	16	26	31
XII	26	13	14	15	15	16	26	31
XIV	28	13	14	15	15	16	26	30
XV	30	12	14/11	15/11	15/18	16/18	25/15	30/15
XVI	35	12	18/11	11	18	13	15	15
XVII	40	12	18/10	10	12	12	14	14
XVIII	45	11	12/10	10	12	12	13	13
XIX	50	11	12/8	8	10	10	12	13
XX и преко	60	10	11/8	8	10	10	12	12

Ако се на хоризонталним деоницама, или успонима, налазе кривине, онда се при одређивању стварних брзина узимају у обзор и отпори кривина по табели V.

Таблица 18

Табела V

$$w = \frac{850}{R-10}$$

Полупречник кривине у метрима	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Отпор у $\%/\varphi$	11·66	8·75	7·00	5·88	5·00	4·37	3·88	3·50	3·18	2·91	2·69	2·50
Полупречник кривине у метрима	160	170	180	190	200	250	300	360	500	600	710	1000
Отпор у $\%/\varphi$	2·83	2·18	2·05	1·94	1·81	1·45	1·20	1·00	0·70	0·59	0·50	0·35

За полупречник између наведених, узима се мањи.

Напомена I. Кратки успони до  $5\%/\varphi$  који настају иза дужих падова истог или већег нагиба, не долазе у обзор за смањивање основне брзине.

Напомена II. Ако се на појединим деловима пруге налазе кратки узастопни успони, онда се при одређивању стварних брзина узима у обзор резултирајући меродавни успон.

На пр. на извесном делу пруге дужине „d“ налазе се узастопни успони  $i_1$ ,  $i_2$  и  $i_3$  дужине  $d_1$ ,  $d_2$  и  $d_3$  и кривине отпора  $i_1^r$  и  $i_2^r$  дужине  $d_1^r$  и  $d_2^r$  резултирајући меродавни успон износи:

$$im = \frac{i_1 d_1 + i_2 d_2 + i_3 d_3 + i_1^r d_1^r + i_2^r d_2^r}{d}$$

Напомена III. При одређивању стварних брзина на појединим деоницама пруге, мора се имати у виду ограничење брзина у кривинама по табели VI.

Табела VI

$$V = 4 VR-25$$

Полупречник кривине у метрима	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
Највећа дозвољена брзина у $\text{km}/\text{s}$	14	16	18	20	22	24	26	27	29	30	31	32
Полупречник кривине у метрима	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Највећа дозвољена брзина у $\text{km}/\text{s}$	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45

Таблица 18

6 Чиста времена вожње одређена за поједине пруге с обзиром на разне основне брзине дата су у приложеним табелама.

При састављању ових табела узети су у обзир и десети делови минута.

7 При изради редова вожње чиста времена вожње повећавају се с обзиром на додатке за губитак времена ради убрзавања и успоравања при покретању односно заустављању, или пролаз возова кроз станице.

Ови се додаци узимају према табели VII.

Табела VII

Додаци за губитак времена при убрзавању и успоравању као и пролаз возова кроз станице

Врста воза	Кратче	Задуживаше	Пролаз преко скретнице		Примедба
			осигуруаних	неосигуруаних	
1	2	3	4	5	6
Брзи, путнички и мешовити	1·0	0·5	0·5	1·0	
Брзотеретни и теретни	1·0 1·5	0·5 1·0	—	0·5	

8 Ако локалне или теренске прилике на појединим станицама захтевају могу да дођу у обзир још и нарочити додаци за губитак времена при улазу и излазу возова на тим станицама.

Ови се додаци прописују према обрасцу табеле VIII.

Таблица 18

Табела VIII

Станица	Правац пруге	Брзи возови		Путнички возови		Теретни возови	
		улас	излас	улас	излас	улас	излас
на релацији пруге							

Ови додаци, одређени за поједине пруге, дати су у приложеним табелама.

9 Додаци у рубрикама 1 и 3 табеле VII сматрају се за лаке возове и то:

код брзих и путничких возова за 0,2 мин.  
код теретних возова за 0,5 мин.

10 Време вожње, односно збир чистог времена вожње и додатка, одређује се у целим минутима, тако да се разломци заокружују навише.

Изузејто код експресних, брзих и путничких возова, који пролазе већи број станица без стајања, могу се прорачуном добивени разломци заокруживати било наниже било навише, али тако да на овај начин добивено укупно трајање вожње на два или више међустаничних удаљености буде равно збиру прорачунатих трајања вожње.

11 Код брзих и путничких возова, чији се састави не мењају тј. остају стални, може Машинско одељење Обласне дирекције у циљу утврђивања најкраћег трајања вожње, с обзиром на тип локомотиве, тежину воза, теренске прилике пруге и највећу дозвољену брzinu, одређивати времена вожње на бази специјалног начина тачног рачунања (по графичкој методи).

Таблица 18

12 Бављења по станицама одређују се с обзиром на потребе саобраћаја и службе вуче.

Минимална бављења за потребе службе вуче по појединим пругама дата су у приложеним табелама.

**Напомена I.** Бављења за потребе саобраћаја испод 1 мин. тј. на  $\Delta$  могу долазити у обзир у појединым постajама или станицама, само у случају, ако је при одређивању времена вожње поред додатка за покретање односно заустављање воза по табели VII, узет у обзир губитак времена на стање у тим станицама у износу најмање 0,5 мин.

**Напомена II.** Накнадно увођење задржавања на  $\Delta$  може бити само у случају, ако прописано најкраће време вожње даје могућности, да се, у току даље вожње, скраћеном вожњом надокнади потребан додатак по табели VII повећан са 0,5 мин.

13 Основна брзина, којој одговарају редовна времена вожње воза уноси се у посебну рубрику реда вожње. Ако је основна брзина претстављена у виду разломка, онда мања вредност у бројитељу означава редовну основну брзину (тј. ону, којој одговарају редовна времена вожње), а већа у именитељу, највећу основну брзину (тј. ону, којој одговарају најкраћа времена вожње).

14 Редовна основна брзина, долази у обзир за одређивање оптерећења воза; а највећа за одређивање процената кочења у смислу одредаба Додатка реду вожње — I део.

15 Као база за избор брзина при састављању редова вожње појединых возова, с обзиром на посављене задатке саобраћаја, служе табеле оптерећења локомотива, које су takoђе одређене на бази основних брзина тј. на истој основи, као и редовна времена вожње возова. Ове табеле показују оптерећења у тонама, која се са појединим серијама локомотива могу да достижу при разним основним брзинама и теренским приликама тј. секцијама оптерећења пруга.

Таблица 18

**Напомена:** Ближе опште одредбе о практичној примени табела оптерећења за одређивање тежина возова с обзиром на појединачне основне брзине возова и секције оптерећења пруга, дате су у Таблицама 4—6 Додатка реду вожње — I део.

16 Избор основних брзина, односно прописивање редова вожње, може се вршити с обзиром на такве саставе возова који одговарају прописаном оптерећењу локомотива.

17) На лакшим деловима пруге долазе у обзир при састављању редова вожње појединачних врста возова највеће основне брзине, одређене за те возове и пруге.

18 На тешким деловима пруге у циљу постизавања могућности за превлачење што тежих возова, узимају се у обзир ниже основне брзине тј. уколико овакво снижавање основне брзине иде у прилог потребама и интересима саобраћаја појединачних возова.

19 Изузетно на брдским пругама, на којима је брзина због слабог стања пруге ограничена, могу се узимати у обзир возна времена и за већу основну брзину тј. уколико би тој основној брзини одговарала стварна брзина на меродавним успонима у границама допуштене брзине.

У таквим случајевима, ставља се поред назначене основне брзине у реду вожње, назнака \*). На пр. 60\*) што значи, да на одговарајућем делу пруге, долази у обзир нижа стварна брзина тј. у износу, који је стављен у примедби, на дну реда вожње, под назнаком \*) на пр. 45\*).

20 При изради редова вожње мора бити уска сарадња између Машинског и саобраћајног одељења Обласне дирекције, која не могу чинити никаква отступања у погледу предњих одредаба, без нарочите сагласности и одобрења Генералне дирекције.

Све горње одредбе важе и за израду ратних редова вожње.

Таблица 13

Б) Табеларни преглед

губитка времена при улазу и излазу возова  
у појединим станицама

Таблица 18

Станице	Правац пруге	Брзи и путнички возови	
		улац	излаз
1	2	3	4
На релацији пруге:			
Београд	ка Чукарици	1	1
Београд—			
Београд	ка Сарајеву	—	0·5
Довлићи	ка Београду	—	0·5
Београд	из Сарајева	0·5	—
Добој—			
Добој	ка Симин Хану	—	0·5
Лукавац	ка Добоју	—	—
Доња Ђуприја—			
Доња Ђуприја	ка Сењу	—	—
Сењски Рудник	ка Равној Речи	—	—
Равна Река		—	—
Петровград—			
Петровград	ка Петровград Фабрици	—	—
Петровград Фабрика	ка Кларији	—	—
Петровград Фабрика	ка Петровграду	—	—
Петровград Предграђе	ка Кларији	—	—
Петровград Предграђе	ка Петровграду	—	—
Бејеј Свети Ђурађ	ка Кларији	—	—
Бејеј Свети Ђурађ	ка Петровграду	—	—

Таблица 18

Мешовити возови		Брзотеретни и сви осталите тер. возови		Примедба
улац	излаз	улац	излаз	
5	6	7	8	9
Чукарица				
1	1	1	1	
Сарајево				
—	0·5	—	—	
—	0·5	—	0·5	
0·5	—	—	—	
Симин Хан				
—	0·5	—	0·5	
—	0·5	—	0·5	
Равна Река				
0·5	0·5	0·5	1	Важи за пругу: Доња Ђуприја— Параћин
—	0·5	—	0·5	
0·5	—	1	—	
Кларија				
—	0·5	—	0·5	
—	0·5	—	0·5	
1	—	1	—	
1	—	1	—	
—	1	—	1	
0·5	0·5	0·5	0·5	
0·5	0·5	0·5	0·5	

Таблица 18

1	2	3	4
Сарајево—			
Дубровник	ка Сарајеву	—	0·5
Прењ	ка Сарајеву	—	0·5
Слав. Брод—			
Бос. Брод	ка Сарајеву	—	0·5
Бос. Брод	из Сарајева	0·5	—
Ускопље—			
Зеленика	ка Ускопљу	—	0·5
Зајечар—			
Зајечар	ка Параћину	0·5	0·5
Боговина	ка Параћину	—	0·5
Боговина	ка Зајечару	—	0·5
Криви Вир	ка Зајечару	—	0·5
Криви Вир	ка Параћину	—	0·5
Извор	ка Параћину	—	0·5
Извор	ка Зајечару	—	1
Параћин	ка Зајечару	0·5	1
Параћин	ка Сталаћу	0·5	0·5
Сталаћ	ка Чачку	—	0·5
Сталаћ	ка Параћину	—	0·5
Крушевац	ка Сталаћу	—	0·5
Крушевац	ка Чачку	—	1
Трстеник	ка Чачку	—	0·5
Трстеник	ка Сталаћу	—	0·5
Краљево	ка Сталаћу	—	0·5
Краљево	ка Чачку	—	0·5
Чачак	ка Сталаћу	—	0·5

Таблица 18

5	6	7	8	9
Дубровник				
—	0·5	—	0·5	
—	0·5	—	0·5	
Сарајево				
—	0·5	—	—	
0·5	—	—	—	
Зеленика				
—	0·5	—	0·5	
Чачак				
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	0·5	—	0·5	
1	1	—	1	
1	1	1	1	
—	0·5	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	
—	1	—	1	

C) Чиста времена вожње

Удаљеност	Чисто визир време при основној брзини од км/сат										Од – до станице
	20	25	28	30	33	35	40	45	50		
	у минутима										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11

Пруга: Београд—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Београд
2·2	6·6	5·3	4·7	4·4	4·0	8·8	9·3	3·3	—	—	Сењак
1·5	5·1	4·2	3·9	3·7	3·5	2·6	2·3	2·3	—	—	Чукарица
0·6	1·8	1·5	1·3	1·2	1·1	1·0	0·9	0·9	—	—	Једек
3·7	11·0	8·9	7·9	7·4	6·8	6·4	5·6	5·6	—	—	Жарково
3·9	11·7	9·4	8·4	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—	—	Железник
4·3	12·9	10·3	9·2	8·6	7·8	7·4	6·5	6·5	—	—	Остружница
6·7	20·1	16·1	14·4	13·4	12·2	11·5	10·1	10·1	—	—	Умка
6·0	21·5	18·1	16·6	16·2	15·0	11·1	9·7	9·5	—	—	М. Моштаница
6·4	19·2	15·4	13·7	12·8	11·7	11·0	9·6	9·6	—	—	Барич
4·2	12·6	10·1	9·0	8·4	7·7	7·2	6·8	6·8	—	—	Обреновац
4·3	13·0	10·4	9·2	8·6	7·8	7·4	6·5	6·5	—	—	Звечка
5·9	17·6	14·0	12·6	11·8	10·7	10·0	8·9	8·9	—	—	Стублине
7·2	22·1	17·8	16·5	15·0	13·8	12·3	10·9	10·9	—	—	Бргуле
5·5	16·5	13·2	11·8	11·0	10·0	9·5	8·8	8·8	—	—	Мали Борак
3·8	11·4	9·1	8·2	7·6	6·9	6·5	5·7	5·7	—	—	Враничина
2·7	8·4	6·7	6·0	5·6	5·1	4·8	4·2	4·2	—	—	Јабучје
7·7	23·3	19·3	17·3	16·2	14·9	13·2	11·6	11·6	—	—	Лајковац
6·5	19·5	15·6	14·0	13·0	11·8	11·2	9·8	9·8	—	—	Боговаћа
6·8	21·4	17·7	15·7	14·8	13·9	11·7	10·2	10·2	—	—	Латковић

Од — до станице	Удаљеност	Чисто возно време при основној брзини од км/сат								
		20	25	28	30	33	35	40	45	50
у минутима										
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Сарајево—Београд

Сарајево	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Распутница	1·0	8·0	2·4	2·2	2·0	1·8	1·7	1·5	1·5	—	—
Бистрик	5·5	28·3	22·0	20·4	20·8	19·2	11·6	10·0	9·4	—	—
Довлићи	6·5	28·0	26·0	24·5	24·5	28·0	14·0	11·8	11·0	—	—
Пале	6·2	26·5	25·0	23·0	23·0	21·8	18·2	11·2	10·6	—	—
Коран	2·0	7·8	6·3	5·8	5·6	5·4	3·5	3·1	3·1	—	—
Стамбулчић	6·7	27·3	25·0	23·2	23·0	21·6	13·5	11·9	11·8	—	—
Сјетлина	8·5	25·5	20·5	18·2	17·0	17·0	15·5	13·4	13·4	—	—
		27·0	23·0	22·0	20·5						
Прача	8·6	25·7	20·6	18·4	17·2	17·2	15·6	13·6	13·6	—	—
		27·0	23·5	22·0	20·6						
Реновица	7·1	21·4	17·0	15·2	14·2	14·2	18·0	11·2	11·2	—	—
		22·5	19·4	18·5	17·0						
Бања Стијена	6·6	19·8	16·0	14·2	13·2	13·2	12·0	10·4	10·4	—	—
		20·8	18·0	17·2	16·0						
Мес.-Рогатица	11·2	33·5	26·8	24·0	22·4	22·4	20·3	17·7	17·7	—	—
		35·4	30·5	29·2	26·8						
Устрипрача- Горажде	13·4	40·2	32·1	28·1	26·8	26·8	24·4	21·2	21·2	—	—
		42·2	36·5	35·0	32·3						
Међеја	12·9	41·2	33·3	30·3	28·5	26·3	22·2	19·6	19·4	—	—
Распутница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мост на Д.	2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·8	4·5	3·9	3·9	—	—
Шип	5·9	18·2	14·6	13·1	12·2	11·2	10·4	8·9	8·9	—	—
Вишеград	5·8	18·0	14·5	12·9	12·1	11·1	9·9	8·7	8·7	—	—
Бос. Јагодина	5·6	21·2	18·4	17·2	16·8	15·6	10·1	9·0	8·6	—	—
Добрун	4·3	16·1	13·9	12·6	12·8	11·6	7·9	6·9	6·8	—	—
Добрун. Црква	1·1	4·7	3·9	3·7	3·7	3·5	2·2	1·9	1·8	—	—

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7·1	28·1	19·0	16·8	15·9	14·9	12·0	10·7	10·7	—	Бабајић-Љиг	
4·2	14·7	12·2	11·4	10·8	10·2	7·2	6·5	6·3	—	Кадина Лука	
5·5	19·5	16·2	14·6	18·9	18·1	9·5	8·4	8·3	—	Бањани	
4·0	15·0	12·6	11·5	10·9	10·5	6·9	6·2	6·0	—	Штавице	
5·4	18·3	15·4	18·9	18·3	12·6	9·3	8·1	8·1	—	Угриновци	
7·1	27·0	23·3	21·7	21·1	19·9	18·2	11·7	11·0	—	Крива Река	
5·4	22·6	20·8	19·5	19·4	18·3	11·3	9·6	9·1	—	Накучани	
3·9	16·7	15·6	14·6	14·6	18·8	8·4	7·1	6·7	—	Љутовница	
9·0	7·2	6·5	6·0	5·5	5·2	4·8	4·8	—	Срчаник		
8·0	9·5	8·2	7·9	7·2	—	—	—	—	—	—	
6·0	18·0	14·4	12·9	12·0	10·9	10·3	9·0	9·0	—	Г. Милановац	
6·0	18·0	15·7	14·4	14·4	14·4	—	—	—	—	—	
8·8	26·4	21·1	18·9	17·6	16·0	15·0	18·2	18·2	—	Брђани	
5·4	16·2	18·0	11·6	10·8	9·8	9·8	8·1	8·1	—	Прељина	
5·4	16·2	18·0	11·6	10·8	9·8	9·8	8·1	8·1	—	Љубић	
1·7	5·1	4·1	8·7	8·4	8·1	2·9	2·6	2·6	—	Чачак	
1·6	4·9	4·0	8·6	8·3	8·1	2·8	2·4	2·4	—	Распутн. „Љ“	
8·6	10·1	8·6	7·7	7·2	6·5	6·1	5·4	5·4	—	Трбушани	
5·3	17·1	14·1	12·7	12·0	11·3	9·1	8·0	8·0	—	Пријевор	
6·3	20·7	17·6	16·1	15·2	14·1	10·8	9·6	9·5	—	Николе	
1·6	4·8	3·8	8·4	8·2	2·9	2·7	2·4	2·4	—	Овчар. Бања	
7·0	21·3	17·1	15·3	14·3	18·1	12·0	10·5	10·5	—	Јелен Дб	
7·7	23·1	18·5	16·5	15·4	14·0	18·2	11·6	11·6	—	Јем. Стијена	
2·6	8·2	6·6	6·0	5·7	5·2	4·5	4·0	3·9	—	Пожега	
5·4	18·8	14·8	18·4	12·6	11·9	9·8	8·6	8·1	—	Расна	
3·9	11·7	9·4	8·4	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—	Ужићи	
5·7	18·5	15·3	18·8	18·0	12·2	9·8	8·6	8·1	—	Горјани	
3·1	11·0	9·3	8·5	8·1	7·8	5·8	4·8	4·8	—	Севојно	
6·4	21·5	18·0	16·8	15·5	14·7	11·2	9·6	9·6	—	Ужице	
9·0	38·6	33·8	31·8	31·8	30·0	18·0	15·9	15·0	—	Стапари	

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Вардиште	6·2	24·3	20·3	18·7	18·2	17·3	11·5	10·2	9·8	—	—
Мокра Гора	7·5	32·0	29·8	27·9	27·9	26·2	24·4	18·6	12·8	—	—
Јатаре	7·8	33·4	31·2	29·8	29·3	27·6	16·7	14·2	13·4	—	—
Шаргав-Витаси	7·6	30·8	28·2	26·8	26·0	24·5	15·4	13·3	12·5	—	—
Кремна	5·0	15·0	12·0	10·7	10·0	9·1	8·6	7·5	7·5	—	—
Биоска	8·1	24·3	19·5	17·4	16·2	14·7	18·9	12·2	42·2	—	—
Вруци	7·4	22·2	17·8	15·9	14·8	13·5	12·7	11·1	11·1	—	—
Стапари	5·4	16·2	13·0	11·6	10·8	9·8	9·8	8·1	8·1	—	—
Ужице	9·0	27·0	21·6	19·8	18·0	16·4	15·5	13·5	13·5	—	—
Севојно	6·4	19·2	15·4	13·8	12·8	11·6	11·0	9·6	9·6	—	—
Горјани	8·1	9·3	7·5	56·6	6·2	5·6	5·3	4·7	4·7	—	—
Ужићи	5·7	17·1	13·7	12·2	11·4	10·4	9·8	8·6	8·6	—	—
Расна	3·9	11·7	9·4	8·4	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—	—
Пожега	5·4	16·6	13·8	11·9	11·1	10·2	9·3	8·5	8·2	—	—
Јем. Стијена	2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·8	4·5	3·9	3·9	—	—
Јелен Дб	7·7	23·1	18·5	16·5	15·4	14·0	13·2	11·6	11·6	—	—
Овчар. Бања	7·0	21·0	16·8	15·0	14·0	12·7	12·0	10·5	10·5	—	—
Николе	1·6	5·1	3·9	3·5	3·4	3·0	2·6	2·4	2·4	—	—
Пријевор	6·3	20·0	16·4	15·8	14·0	13·2	10·9	9·6	9·5	—	—
Трбушани	5·3	15·8	12·7	11·4	10·7	9·7	9·1	8·0	8·0	—	—
Чачак	4·9	14·7	11·8	10·5	9·8	8·9	8·4	7·3	7·3	—	—
Распутн. „Т“	1·6	4·8	3·9	3·5	3·2	3·0	2·8	2·4	2·4	—	—
Љубић	0·4	1·9	1·9	1·6	1·4	1·4	0·7	0·6	0·6	—	—
Прељина	5·4	16·7	13·6	12·2	11·4	10·5	9·8	8·1	8·1	—	—
Брђани	5·4	20·7	17·7	16·3	15·5	14·8	9·6	8·6	8·3	—	—
Г. Милановац	8·8	32·6	28·6	26·9	25·6	24·4	15·4	13·8	13·5	—	—
Срчаник	6·0	25·2	22·0	21·7	20·5	20·4	12·2	10·7	10·2	—	—
Љутовница	3·0	12·9	11·3	11·3	10·6	10·6	6·2	5·5	5·2	—	—

20 25 28 30 33 35 40 45 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5·4	22·4	19·7	18·6	18·1	17·2	10·5	9·3	8·8	—	Вруци
7·4	26·6	23·2	21·8	20·6	19·5	13·0	11·6	11·3	—	Биоска
8·1	34·7	30·4	28·6	28·6	27·0	16·2	14·3	13·5	—	Кремна
5·0	21·5	18·8	17·7	17·7	16·7	10·0	8·8	8·4	—	Шарган-Витаси
7·6	22·8	18·3	16·3	15·2	15·2	13·8	12·0	12·0	—	Јатаре
7·8	24·0	20·8	19·9	18·3	—	—	—	—	—	Мокра Гора
23·4	18·7	16·6	15·6	—	15·6	14·2	12·3	12·3	—	—
24·7	21·3	20·4	18·7	—	—	—	—	—	—	—
7·5	22·5	18·0	16·1	15·0	15·0	13·7	11·9	11·9	—	Вардиште
23·7	20·5	19·6	18·0	—	—	—	—	—	—	—
6·2	18·6	14·8	13·2	12·4	11·2	10·6	9·3	9·3	—	Добрун Црква
1·1	3·3	2·7	2·4	2·2	2·0	1·9	1·7	1·7	—	Добрун
4·3	12·9	10·3	9·3	8·7	7·8	7·4	6·5	6·5	—	Бос. Јагодина
5·6	12·9	11·3	10·7	10·7	—	—	—	—	—	—
16·8	18·4	12·0	11·2	—	—	—	—	—	—	—
5·6	16·8	14·6	13·1	13·1	10·2	9·6	8·4	8·4	—	Вишеград
5·8	17·8	14·5	12·9	12·1	11·2	10·0	8·7	8·7	—	Шип
5·9	18·4	15·1	13·4	12·6	11·7	10·1	8·9	8·8	—	Распутница
2·6	9·2	7·8	6·8	6·5	6·8	4·5	3·9	3·9	—	Међећа
12·9	42·5	34·3	31·1	29·7	27·4	22·8	20·0	19·7	—	Устипрача-Горажде
13·4	54·5	47·2	44·6	43·8	41·5	25·3	22·7	21·5	—	Мес. Рогатица
11·2	40·5	34·8	31·8	30·6	29·3	19·7	19·2	19·1	—	Бања Стијена
6·6	26·3	23·2	21·9	21·4	20·3	12·5	11·1	10·5	—	Реновица
7·1	24·2	20·3	18·4	17·5	16·6	12·2	10·7	10·7	—	Прача
8·6	34·4	30·4	28·7	27·9	26·5	16·4	14·5	13·7	—	Сјетлина
8·5	36·5	34·0	31·9	31·9	30·0	18·2	15·5	14·6	—	Стамбулчић
6·7	21·9	17·2	15·6	14·6	14·4	12·0	10·6	10·6	—	Коран
2·0	23·0	19·4	18·7	17·8	—	—	—	—	—	Пале

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Накучани	8·9	11·7 12·8	9·5 10·7	8·4 10·2	7·8 9·4	7·8	7·0	6·2	6·2	—
Крива Река	5·4	16·2 17·1	13·0 14·7	11·6 14·1	10·8 13·0	10·8	9·8	8·5	8·5	—
Угриновци	7·1	21·8 22·4	17·1 19·4	15·2 18·5	14·2 17·1	14·2	12·9	11·2	11·2	—
Штавица	5·4	16·2	13·0	11·6	10·8	9·8	9·8	8·1	8·1	—
Бањави	4·0	12·0	9·6	8·6	8·0	7·8	6·9	6·0	6·0	—
Кадина Лука	5·5	16·5	13·2	11·8	11·0	10·0	9·5	8·8	8·8	—
Бабајић-Љиг	4·2	12·6	10·1	9·0	8·4	7·7	7·2	6·3	6·3	—
Латковић	7·1	21·3	17·1	15·2	14·2	12·9	12·2	10·7	10·7	—
Боговаћа	6·8	20·4	16·3	14·6	13·6	12·4	11·7	10·2	10·2	—
Лајковац	6·5	19·5	15·6	13·9	13·0	11·8	11·2	9·8	9·8	—
Јабуће	7·7	29·8	19·3	17·1	16·1	14·8	13·2	11·6	11·6	—
Враничина	2·7	8·1	6·5	5·8	5·4	4·9	4·6	4·1	4·1	—
Мали Борак	3·8	11·4	9·1	8·2	7·6	6·9	6·6	5·7	5·7	—
Бргуле	5·5	16·5	13·2	11·8	10·0	10·0	9·5	8·8	8·8	—
Стублине	7·2	21·6	17·3	15·5	14·4	13·1	12·4	10·8	10·8	—
Звечка	5·9	17·8	14·2	12·6	11·8	10·8	10·0	8·9	8·9	—
Обреновац	4·3	12·8	10·3	9·3	8·6	7·8	7·5	6·5	6·5	—
Барич	4·2	12·6	10·1	9·0	8·4	7·7	7·2	6·8	6·8	—
М. Моштаница	6·4	21·9	18·4	16·1	15·4	14·6	11·0	9·6	9·6	—
Умка	6·0	19·2 19·2	15·7 16·5	13·9 14·9	13·1 14·6	12·2	10·3	9·0	9·0	—
Остружница	6·7	20·1	16·1	14·1	13·4	12·2	11·5	10·1	10·1	—
Железник	4·3	12·9	10·8	9·2	8·6	7·8	7·4	6·5	6·5	—
Жарково	3·9	11·7	9·4	8·4	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—

20 25 28 30 33 35 40 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6·2	18·6	14·9	13·3	12·4	12·4	11·4	9·8	9·8	—	Довлићи
	19·6	16·9	16·2	14·9		13·0	10·8	10·8		
6·5	19·5	15·6	14·0	13·0	18·0	11·8	10·3	10·3	—	Бистрик
	20·6	17·8	17·0	15·6		11·0	10·0	8·7		
5·5	16·5	13·2	11·8	11·0	11·0	10·0	8·7	8·7	—	Распутница
	17·4	15·0	14·4	13·2		1·7	1·6	1·6		
1·0	8·6	8·0	2·9	2·7	2·6	1·7	1·6	1·6	—	Сарајево

## Пруга: Босанска Рача —

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бос. Рача
4·2	12·6	10·1	9·0	8·4	7·7	7·3	6·5	6·5	—	Балатун пост.
2·6	7·9	6·3	5·7	5·3	4·8	4·5	4·0	4·0	—	Ружин Хан п.
1·9	5·7	4·6	4·1	3·8	3·5	3·3	2·9	2·9	—	Трњаци пост.
4·1	12·4	9·9	8·8	8·2	7·5	7·0	6·2	6·2	—	Дворови пост.
5·7	15·8	12·6	12·2	11·4	10·3	9·0	8·7	8·7	—	Бијељина
1·4	4·4	3·5	3·2	3·0	2·7	2·5	2·2	2·2	—	Бијељина Ст. п.
2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·3	5·0	4·4	4·4	—	Финцијев Салаш п.
5·2	16·1	13·2	11·7	10·8	10·2	9·0	8·0	8·0	—	Јабануша п.
6·0	18·6	15·3	13·5	12·6	11·7	10·3	9·1	9·1	—	Дрин. Сухо Поље п.
3·4	10·3	8·4	7·5	7·0	6·4	5·8	5·2	5·2	—	Равно Поље п.
2·8	8·4	6·7	6·0	5·5	5·1	4·9	4·8	4·3	—	Модран пост.
3·8	12·5	10·7	9·5	9·0	8·6	6·7	6·1	6·1	—	Угљевик

## Пруга: Добој—Симин

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Добој
7·8	24·4	19·8	17·6	16·5	15·3	13·4	11·7	11·7	—	Бос. Суво Поље
5·1	18·0	18·0	11·5	10·9	10·0	8·7	7·7	7·7	—	Бољанић

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Једек	3·7	11·1	8·9	8·0	7·4	6·7	6·4	5·6	5·6	—
Чукарица	0·6	1·8	1·4	1·3	1·2	1·1	1·0	1·0	1·0	—
Сењак	1·5	4·5	3·6	3·2	3·0	2·8	2·6	2·3	2·3	—
Београд	2·2	6·6	5·3	4·7	4·4	4·0	3·8	3·3	3·3	—

## Угљевик—Босанска Рача

Угљевик	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Модран пост.	3·8	11·5 11·9	9·4 10·3	8·5 9·5	7·9 9·2	7·2 6·9	6·8 6·8	6·8 6·8	6·8 6·8	—
Равно Поље п.	2·8	8·4	6·7	6·0	5·6	5·1	4·8	4·2	4·2	—
Дрин. Сухо Поље п.	3·4	10·2	8·2	7·3	6·8	6·2	5·8	5·2	5·2	—
Јабануша п.	6·0	18·0	14·4	12·9	12·0	10·9	10·3	9·1	9·1	—
Финцијев Салаш п.	5·2	15·6 15·6	12·5 12·6	11·1 11·2	10·4 10·7	9·5	9·0	8·0	8·0	—
Бијељина Ст. п.	2·9	8·7	7·0	6·8	6·2	5·8	5·4	4·8	4·8	—
Бијељина	1·4	4·2	3·4	3·0	2·9	2·6	2·5	2·2	2·2	—
Дворови п.	5·7	17·1	13·6	12·2	11·3	10·4	9·7	8·6	8·6	—
Трњаци п.	4·1	12·4	9·9	8·8	8·2	7·5	7·1	6·2	6·2	—
Ружин Хан п.	1·9	5·7	4·6	4·1	3·8	3·5	3·3	2·9	2·9	—
Балатун пост.	2·6	7·9	6·3	5·7	5·3	4·8	4·5	4·0	4·0	—
Бос. Рача	4·2	12·6	10·1	9·0	8·4	7·7	7·3	6·5	6·5	—

## Хан—Добој

Симин Хан	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Славиновићи	2·0	6·2	5·0	4·5	4·2	3·7	3·5	3·1	3·1	—
Тузла	2·8	8·2	6·5	5·8	5·4	5·0	4·7	4·1	4·1	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4·8	14·4	11·6	10·8	9·6	8·8	8·3	7·2	7·2	—	Карановац
6·3	19·8	16·1	14·3	18·5	12·5	10·8	9·5	9·5	—	Какмуж
3·9	11·7	9·8	8·4	7·8	7·1	6·7	5·8	5·8	—	Бос. Петрово Село
4·9	15·5	12·8	11·3	10·5	9·8	8·4	7·4	7·4	—	Миричина
6·2	19·1	15·8	13·6	12·9	11·8	10·7	9·8	9·8	—	Дубоштица
5·5	17·2	13·9	12·4	11·6	10·7	9·4	8·8	8·8	—	Пурачић
3·4	10·7	8·8	7·8	7·4	6·9	5·9	5·1	5·1	—	Лукавац
3·3	10·8	9·0	7·9	7·5	7·0	5·7	5·0	5·0	—	Бистарац
5·2	16·3	13·4	11·9	11·2	10·4	8·9	7·8	7·8	—	Букиње
3·4	10·9	9·2	8·1	7·7	7·8	5·8	5·1	4·9	—	Крека
2·1	7·0	5·7	5·2	4·9	4·5	3·6	3·2	3·0	—	Тузла
2·8	11·2	9·9	9·3	8·9	8·4	5·8	4·6	4·5	—	Славиновићи
2·0	6·7	5·6	5·2	4·8	4·5	3·6	3·2	3·2	—	Симин Хан

## Пруга: Доња Ђуприја—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Д. Ђуприја
1·5	4·8	4·1	3·6	3·4	3·2	2·6	2·3	2·3	—	Распутница
6·4	20·0	16·5	14·7	14·0	12·8	10·7	9·6	9·6	—	Параћин

## Пруга: Доња Ђуприја—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Д. Ђуприја
1·5	4·9	4·1	—	—	—	—	—	—	—	Распутница
8·8	32·7	28·8	—	—	—	—	—	—	—	Сење
2·7	12·7	11·7	—	—	—	—	—	—	—	Манастир Раваница
4·2	21·1	19·3	—	—	—	—	—	—	—	Вавило

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Крека	2·1	6·3	5·1	4·5	4·2	3·8	3·6	3·2	3·2	—
Букиње	3·4	10·2	8·2	7·8	6·8	6·2	5·8	5·1	5·1	—
Бистарац	5·2	15·6	12·5	11·2	10·4	9·5	8·9	7·8	7·8	—
Лукавац	3·3	9·9	7·9	7·1	6·6	6·0	5·7	5·0	5·0	—
Пурачић	3·4	10·2	8·2	7·8	6·8	6·2	5·8	5·1	5·1	—
Дубоштица	5·5	16·7	13·5	12·0	11·8	10·8	9·5	8·8	8·8	—
Миричина	6·2	18·6	14·9	13·3	12·4	11·3	10·7	9·3	9·3	—
Бос. Петрово Село	4·9	15·1	12·3	10·9	10·3	9·4	8·4	7·4	7·2	—
Какмуж	3·9	12·2	10·0	8·8	8·3	7·7	6·7	5·8	5·8	—
Карановац	6·3	19·0	15·1	13·5	12·6	11·5	10·8	9·5	9·5	—
Больанићи	4·8	14·7	12·0	10·6	10·0	9·2	8·2	7·2	7·2	—
Бос. Суво Поље	5·1	15·4	12·2	11·0	10·2	9·8	8·8	7·7	7·7	—
Добој	7·8	23·4	18·7	16·7	15·6	14·2	13·4	11·7	11·7	—

## Параћин—Ђуприја

Параћин	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Распутница	6·4	19·4	15·6	13·9	13·0	11·8	10·8	9·5	9·5	—
Доња Ђуприја	1·5	4·5	3·6	3·2	3·0	2·7	2·6	2·3	2·3	—

## Равна Река—Доња Ђуприја

Равна Река	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пасуль. Ливаде	4·8	20·2	18·0	—	—	—	—	—	—	—
Окно	4·8	15·8	14·6	16·2	15·8	—	—	—	—	—
Сењ. Рудник	1·0	3·6	3·4	—	—	—	—	—	—	—
Странац	1·9	6·0	5·6	6·5	6·0	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1·7	8·3	7·5	—	—	—	—	—	—	—	Странац
1·9	9·3	8·4	—	—	—	—	—	—	—	Сењ. Рудник
1·0	5·7	5·1	—	—	—	—	—	—	—	Окно
4·8	25·1	22·9	—	—	—	—	—	—	—	Пасуљ. Ливаде
4·3	12·4	10·8	—	—	—	—	—	—	—	Равна Река
	13·5	11·9								

## Пруга: Доњи Вакуф—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Доњи Вакуф
4·4	15·6	13·2	11·5	11·0	10·6	7·6	6·6	6·6	—	Копчић
6·2	28·3	19·6	18·6	17·7	17·0	10·6	9·8	9·8	—	Бугојно

## Пруга: Фабрика Дувана—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Пруга: Габела—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Габела
3·9	11·7	9·4	8·4	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—	Метковић

## Пруга: Хум—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Хум
4·8	18·6	11·4	11·0	9·5	8·9	7·4	6·5	6·5	—	Талеж
2·5	7·6	6·0	5·4	5·0	4·6	4·3	3·7	3·7	—	Дужи

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Вавило	1·7	5·7 6·2	5·2 5·6	—	—	—	—	—	—	—
Манастир Раваница	4·2	12·4 13·3	11·4 12·0	—	—	—	—	—	—	—
Сење	2·7	8·3 9·0	6·5 7·1	—	—	—	—	—	—	—
Распутница	8·8	26·4 26·5	21·0 21·8	—	—	—	—	—	—	—
Доња Куприја	1·5	4·5	3·6	—	—	—	—	—	—	—

## Бугојно—Доњи Вакуф

Бугојно	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Копчић	6·2	18·6	14·9	18·3	12·4	11·3	10·6	9·3	9·3	—
Доњи Вакуф	4·4	13·2	10·6	9·4	8·8	8·0	7·6	6·6	6·6	—

## Илица—Фабрика Дувана

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Метковић—Габела

Метковић	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Габела	3·9	12·2	10·1	8·9	8·8	7·7	6·7	5·9	5·9	—

## Билећа—Никшић

Билећа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мируша	6·2	18·6	14·9	13·3	12·4	11·3	10·6	9·3	9·3	—
Кос.Добриве	6·1	18·3	14·6	13·1	12·2	11·1	10·5	9·2	9·2	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4·9	14·7	11·7	10·5	9·8	8·9	8·4	7·4	7·4	—	Волујац
2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·7	4·5	3·9	3·9	—	Алексина Међа
2·4	7·2	5·8	5·1	4·8	4·4	4·1	3·6	3·6	—	Требиње
5·3	15·9	12·8	11·3	10·6	9·6	9·1	7·9	7·9	—	Арсланаг.Мост
6·6	19·8	15·8	14·2	13·2	12·1	11·3	10·0	10·0	—	Ластва
6·8	24·0	20·4	18·5	17·7	17·0	11·6	10·2	10·2	—	Пареж
3·8	11·5	9·9	8·4	7·7	7·1	6·5	5·7	5·7	—	Манастир Косијерово
2·1	6·4	5·1	4·6	4·3	3·8	3·7	3·2	3·2	—	Косовско Добриво
6·1	26·2	22·9	22·9	21·6	21·6	12·2	11·1	10·5	—	Мируше
6·2	25·0	21·6	21·8	20·0	19·8	12·1	10·9	10·4	—	Билећа

## Пруга: Карановац —

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Карановац
4·1	15·8	12·5	11·5	11·3	10·6	7·6	6·7	6·4	—	Грачаница

## Пруга: Лашва —

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Лашва
6·7	22·8	18·2	16·4	15·5	14·6	11·5	10·1	10·1	—	Бусовача
7·0	23·8	19·9	17·4	16·6	15·8	12·0	10·5	10·5	—	Витез
6·6	23·4	19·7	18·2	17·4	16·5	11·3	10·2	9·9	—	Била
6·2	21·8	18·1	16·8	15·5	14·6	10·6	9·5	9·3	—	Долац в/Л
3·6	14·4	11·8	11·1	10·9	10·8	6·8	6·0	5·7	—	Травник
6·3	25·0	20·8	19·2	18·7	17·8	11·4	10·2	9·8	—	Турбе
5·8	24·1	20·9	19·6	19·4	18·3	11·2	9·9	9·4	—	Голеш
5·2	25·8	23·7	23·2	20·7	20·2	16·4	15·8	15·6	—	Комар
5·4	20·4	19·7	19·4	19·2	20·0	19·0	18·9	18·6	18·6	Оборци

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Манастир Косијерово	2·1	6·3	5·1	4·5	4·2	3·8	3·6	3·2	3·2	—
Пареж	3·8	11·4	9·1	8·1	7·6	6·9	6·5	5·7	5·7	—
Ластва	6·8	20·4	16·3	14·6	13·6	12·4	11·6	10·2	10·2	—
Арсланаг.Мост	6·6	19·8	15·8	14·1	13·2	12·0	11·3	9·9	9·9	—
Требиње	5·3	15·9	12·8	11·4	10·6	9·7	9·1	8·0	8·0	—
Алексина Међа	2·4	7·9	6·6	6·1	5·7	5·3	4·1	3·6	3·6	—
Волујац	2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·7	4·5	3·9	3·9	—
Дужи	4·9	14·7	11·7	10·5	9·8	9·0	8·4	7·4	7·4	—
Талеж	2·5	9·3	6·4	5·7	5·3	5·0	4·3	3·8	3·8	—
Хум	4·3	12·9	10·3	9·2	8·6	7·9	7·4	6·4	6·4	—

## Грачаница—Карановац

Грачаница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Карановац	4·1	12·3 12·3	9·9 10·7	8·8 9·9	8·2 8·8	7·5 6	7·1	6·2	6·2	—

## Јајце—Лашва

Јајце	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бравнице	4·6	16·3	13·8	12·0	11·5	11·0	7·9	6·9	6·9	—
Винац	7·8	23·9	19·4	17·2	16·2	15·0	13·4	11·7	11·7	—
Догановци	4·9	18·4	16·3	15·5	14·7	14·0	8·7	7·7	7·5	—
Бабино Село	6·4	22·1	19·0	17·7	16·7	15·7	11·2	10·0	10·0	—
Барице	4·6	16·1	18·4	12·1	11·5	10·8	7·9	7·1	6·9	—
Доњи Вакуф	5·3	16·9	12·7	11·3	10·6	9·7	9·1	7·9	7·9	—
Оборци	7·4	31·7	27·8	26·1	26·1	24·7	14·8	13·1	12·3	—
Комар	5·4	30·4	29·7	29·4	25·7	25·0	20·4	20·1	20·0	—
Голеш	5·2	18·0	16·3	15·6	15·2	14·7	14·4	13·8	13·8	—

20 25 28 30 32 35 40 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7·4	26·1	17·8	15·9	14·8	18·5	12·7	11·1	11·1	—	Доњи Вакуф
	26·1	19·3	17·8	17·8						
5·3	15·9	12·8	11·4	10·6	9·6	9·1	8·0	8·0	—	Барице
4·6	18·8	11·0	9·8	9·2	8·4	7·9	6·9	6·9	—	Бабино Село
6·4	19·2	15·4	18·9	12·8	11·8	11·2	9·6	9·6	—	Догановци
4·9	14·7	11·7	10·6	10·0	8·9	8·8	7·5	7·5	—	Винац
7·8	25·4	21·2	19·4	18·8	17·0	18·6	12·0	11·9	—	Бравнице
4·6	18·8	11·1	9·9	9·2	8·4	7·8	6·8	6·8	—	Јајце

## Пруга: Међеђа—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Међеђа
2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·7	4·5	8·9	8·9	—	Распутница
										Мост н/Д
6·4	19·2	15·4	13·7	12·8	11·7	11·0	9·6	9·6	—	Стрмица
3·9	11·6	9·8	8·8	7·8	7·1	6·8	5·8	5·8	—	Долови
4·7	15·5	18·3	12·7	10·7	10·3	9·0	7·1	7·1	—	Сетихово
6·4	20·1	16·3	14·9	13·9	12·9	11·0	9·8	9·7	—	Мрзово
6·1	18·3	14·6	13·0	12·2	11·0	10·4	9·8	9·8	—	Рудо
6·5	20·3	16·8	14·8	14·0	13·0	11·1	9·8	9·8	—	Миоче
4·8	14·4	11·4	10·3	9·6	8·7	8·3	7·2	7·2	—	Увац
4·8	14·4	11·5	10·3	9·6	8·7	8·2	7·2	7·2	—	Прибој н/Л

## Пруга: Младеновац—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Младеновац
8·4	26·1	21·0	19·0	17·8	16·3	14·4	12·7	12·7	—	Грабовац
9·6	35·7	30·4	29·1	27·4	26·4	18·1	15·9	15·4	—	Копљаре
6·1	21·1	17·7	16·1	15·5	14·5	10·9	9·6	9·4	—	Село Бања
7·8	23·4	18·7	16·7	15·6	14·2	13·4	11·7	10·4	—	Аранђеловац
5·9	19·8	16·0	14·6	13·9	12·9	10·5	9·2	9·1	—	Буковик

20 25 28 30 32 35 40 45

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Турбе	5·8	17·4 17·4	13·9 15·2	12·4 13·9	11·6 13·9	10·6	10·0	8·7	8·7	—
Травник	6·3	18·9 18·9	15·1 16·5	18·5 15·1	12·6 15·1	11·5	10·8	9·5	9·5	—
Долац н/Л	3·6	10·8 10·8	8·7 9·4	7·7 8·7	7·2 8·7	6·6	6·2	5·4	5·4	—
Била	6·2	18·6	14·9	13·3	12·4	11·3	10·6	9·3	9·3	—
Витез	6·6	19·8	15·9	14·2	13·2	12·0	11·3	9·9	9·9	—
Бусовача	7·0	21·0	16·8	15·0	14·0	12·7	12·0	10·5	10·5	—
Лашва	6·7	20·7	16·7	15·0	14·0	12·8	11·5	10·1	10·1	—

## Прибој н/Л—Међеђа

Прибој н/Л	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Увац	4·8	14·4	11·5	10·3	9·6	8·7	8·2	7·2	7·2	—
Миоче	4·8	14·4	11·6	10·3	9·6	8·8	8·2	7·3	7·3	—
Рудо	6·5	19·5	15·5	18·9	13·0	11·8	11·2	9·7	9·7	—
Мрзово	6·1	18·3	14·6	18·0	12·2	11·2	10·4	9·2	9·2	—
Сетихово	6·4	19·2	15·4	18·8	12·8	11·6	11·0	9·6	9·6	—
Долови	4·7	14·0	11·3	10·0	9·4	8·6	8·1	7·1	7·1	—
Стрмица	3·9	11·8	9·4	8·5	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—
Распутница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мост н/Д	6·4	19·2	15·4	18·7	12·8	11·7	11·0	9·6	9·6	—
Међеђа	2·6	9·2	7·8	6·8	6·5	6·8	4·5	3·9	3·9	—

## Ваљево—Младеновац

Ваљево	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Иверак	6·3	18·9	15·1	13·5	12·6	11·5	10·8	9·5	9·5	—
Давчи	5·7	17·1	13·7	12·2	11·4	10·4	9·8	8·6	8·6	—
Млађево	2·9	8·7	6·9	6·2	5·8	5·3	5·0	4·4	4·4	—
Словача	4·9	14·7	11·8	10·5	9·8	8·9	8·4	7·4	7·4	—
Лајковац	7·3	21·9	17·5	15·7	14·6	13·3	12·5	11·0	11·0	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4·0	12·0	9·6	8·6	8·0	8·0	7·8	6·3	6·3	—	Даросава
	12·6	10·9	10·5	9·6						
8·8	24·9	19·9	17·8	16·6	15·1	14·3	12·5	12·5	—	Рудовци
4·2	12·6	10·1	9·0	8·4	7·7	7·2	6·3	6·3	—	Барошевац
3·9	11·7	9·4	8·4	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—	Зеоке
8·1	24·7	19·8	17·7	16·6	15·1	13·9	12·2	12·2	—	Лазаревац
5·5	16·5	13·2	11·8	11·0	10·0	9·4	8·8	8·8	—	Бели Брод
2·6	7·8	6·8	5·6	5·2	4·7	4·5	3·9	3·9	—	Лајковац
7·3	23·3	19·1	17·2	16·2	15·1	12·5	11·0	11·0	—	Словац
4·9	16·6	13·9	12·6	12·0	11·4	8·4	7·8	7·8	—	Млађево
2·9	8·7	6·9	6·2	5·8	5·8	5·0	4·4	4·4	—	Дивци
5·7	18·6	15·4	13·9	13·1	12·8	9·8	8·6	8·6	—	Иверак
6·3	20·5	16·9	15·3	14·5	13·5	10·8	9·5	9·5	—	Ваљево

## Пруга: Обреновац—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Обреновац
3·8	9·9	7·9	7·1	6·6	6·0	5·7	5·0	5·0	—	Забрежје

## Пруга: Петровград—Црња—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Петровград
4·4	13·3	10·7	9·5	8·9	8·2	7·5	6·6	6·6	—	Петровград
										Фабрика
2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·8	4·4	4·0	4·0	—	Петровград
6·3	18·8	15·8	14·0	13·2	12·0	11·3	9·9	9·9	—	Предграђе
6·7	20·2	16·2	14·4	13·5	12·8	11·9	10·1	10·1	—	Клек
3·7	11·1	9·0	8·0	7·5	6·9	6·5	5·8	5·8	—	Катарина
5·8	17·7	14·3	12·7	11·9	11·0	10·0	9·0	9·0	—	Беgej Свети
										Ђурађ
5·9	17·7	14·2	12·6	11·8	10·7	10·1	8·9	8·9	—	Банатски Двор
										Честерек

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Бели Брод	2·6	7·8	6·8	5·6	5·2	4·8	4·5	3·9	3·9	—
Лазаревац	5·5	16·5	13·3	11·8	11·0	10·0	9·5	8·8	8·8	—
Зеоке	8·1	25·1	20·2	18·1	16·9	15·5	13·9	12·2	12·2	—
Барошевац	3·9	12·4	10·1	8·9	8·4	7·8	6·7	5·9	5·9	—
Рудовци	4·2	14·2	11·8	10·8	10·2	9·6	7·2	6·4	6·8	—
Даросава	8·3	28·2	23·7	21·1	20·0	18·8	14·3	12·6	12·5	—
Буковик	4·0	14·5	12·1	11·4	10·8	10·3	6·9	6·8	6·0	—
Аранђеловац	5·9	22·6	19·3	18·8	17·6	17·2	11·5	10·1	9·7	—
Село Бања	7·8	23·4	18·7	16·7	15·6	14·2	13·4	11·7	11·7	—
Копљаре	6·1	18·3	14·7	13·1	12·2	11·1	10·5	9·2	9·2	—
	18·3	15·9	14·7	14·7	14·7	14·7	14·7	14·7	14·7	—
Грабовац	9·6	28·8	23·1	20·6	19·2	19·2	17·5	15·2	15·2	—
Младеновац	8·4	26·2	21·2	19·1	17·9	16·5	14·4	12·7	12·6	—

## Забрежје—Обреновац

Забрежје	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обреновац	3·8	11·2	9·2	8·8	7·9	7·4	5·7	5·0	5·0	—

## Кларија—Петровград

Кларија	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Црња	8·0	24·0	19·2	17·2	16·0	14·6	13·7	12·0	12·0	—
Војвода Степо	7·0	21·2	16·9	15·1	14·1	12·8	12·1	10·6	10·6	—
Каролиновац	2·0	5·9	4·7	4·2	3·9	3·6	3·4	3·0	3·0	—
Нова Црња	1·3	4·0	3·2	2·9	2·7	2·4	2·3	2·1	2·1	—
Александрово пост.	3·5	10·5	8·4	7·5	7·0	6·4	6·0	5·8	5·8	—
Јанушевац	2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·3	5·0	4·4	4·4	—
Бан. Карађорђево	2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·3	5·0	4·4	4·4	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4·0	12·0	9·6	8·7	8·0	7·3	6·8	6·0	6·0	—	Бан. Карађорђево
2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·3	5·0	4·4	4·4	—	Јанушевац
2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·3	5·0	4·4	4·4	—	Александрово пост.
3·5	10·5	8·4	7·5	7·0	6·4	6·0	5·3	5·3	—	Нова Црња
1·3	4·0	3·2	2·8	2·7	2·4	2·3	2·0	2·0	—	Каролиновац
2·0	5·9	4·7	4·2	4·0	3·6	3·4	3·0	3·0	—	Војвода Степо
7·0	21·2	16·9	15·1	14·1	12·8	12·1	10·6	10·6	—	Црња
8·0	24·0	19·2	17·2	16·0	14·6	13·7	12·0	12·0	—	Кларија

## Пруга: Подлугови—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Подлугови
6·0	22·2	19·5	18·2	17·2	16·3	10·8	9·6	9·3	—	Бреза
6·0	22·7	20·1	18·7	17·7	16·7	11·0	9·7	9·4	—	Дабравине
6·3	26·0	22·9	22·2	21·0	20·4	12·4	11·0	10·4	—	Пајтов Хан
6·1	27·6	25·4	23·7	23·6	22·2	14·5	11·9	11·2	—	Вареш

## Пруга: Польчане—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Польчане
8·7	11·1	8·9	7·9	7·4	6·7	6·4	5·6	5·6	—	Сподње Лаже
1·4	4·3	3·5	3·2	3·0	2·8	2·6	2·3	2·2	—	Збелово
2·1	6·5	5·8	4·7	4·4	4·1	3·7	3·2	3·2	—	Лоче
3·3	10·3	8·6	7·5	7·2	6·5	5·6	4·9	4·9	—	Дража Вас

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Честерек	4·0	12·0	9·6	8·7	8·0	7·8	6·9	6·0	6·0	—
Банатски Двор	3·9	17·7	14·2	12·6	11·8	10·7	10·1	8·9	8·9	—
Бејеј Свети Ђурађ	5·8	17·8	14·4	12·8	12·0	11·0	10·0	9·0	9·0	—
Катарина	3·7	11·1	9·0	8·0	7·5	6·9	6·5	5·8	5·8	—
Клек	6·7	20·2	16·2	14·4	13·5	12·3	11·9	10·1	10·1	—
Петровград Предграђе	6·3	18·8	15·8	14·0	13·2	12·0	11·3	9·9	9·9	—
Петровград Фабрика	2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·8	4·5	4·0	4·0	—
Петровград	4·4	13·2	10·6	9·4	8·8	8·0	7·5	6·6	6·6	—

## Вареш—Подлугови

Вареш	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пајтов Хан	6·1	19·3 21·6	18·3 20·3	16·7 20·3	14·7 20·3	18·1	18·1	12·2	12·2	—
Дабравине	6·3	18·9 18·9	15·1 16·5	13·5 15·1	12·6 15·1	11·5	10·8	9·5	9·5	—
Бреза	6·0	19·0 20·0	15·7 18·0	14·4 16·4	12·9 15·7	12·0	11·3	10·3	10·3	—
Подлугови	6·0	19·0 20·0	15·6 18·0	14·4 16·4	12·9 15·7	12·0	11·3	10·3	10·3	—

## Зрече—Польчане

Зрече	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Радана Вас	2·1	6·4 6·8	5·5 5·9	4·7 5·3	4·3 5·0	4·0	3·8	3·4	3·4	—
Габроле	1·8	5·4 5·8	4·7 5·0	4·0 4·6	3·7 4·8	3·5	3·8	3·0	3·0	—
Слов. Коњице	2·1	6·5 6·7	5·4 5·9	4·7 5·3	4·2 5·0	3·9	3·9	3·5	3·5	—
Дража Вас	4·3	18·0 13·0	10·4 10·5	9·3 9·4	8·6 8·8	7·9	7·4	6·5	6·5	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4·3	14·7	12·6	11·4	10·7	10·2	7·5	6·6	6·6	—	Слов. Коњице
2·1	7·7	6·2	4·7	4·4	4·3	3·8	3·6	3·6	—	Габроле
1·8	5·6	4·5	4·1	3·8	3·5	3·1	2·8	2·8	—	Радана Вас
2·1	6·6	5·4	4·8	4·5	4·2	3·6	3·2	3·2	—	Зрече

## Пруга: Распутница „Б“—

0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8
0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8
0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8
0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8
0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8	0·8

## Пруга: Сарајево —

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Сарајево
2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·3	5·0	4·4	4·4	—	Алипашин
2·8	8·4	6·7	6·0	5·6	5·1	4·8	4·2	4·2	—	Мост
1·7	5·1	4·1	3·7	3·4	3·1	2·9	2·6	2·6	—	Ступ
2·0	6·8	5·7	5·1	4·9	4·6	3·5	3·0	3·0	—	Илиџа
2·0	6·0	4·8	4·8	4·0	3·7	3·4	3·0	3·0	—	Пландиште
2·7	13·9	11·7	11·1	10·6	10·1	6·4	5·5	5·5	—	Блажуј
3·0	11·2	9·5	9·0	8·6	8·2	5·1	4·7	4·6	—	Бињежево
3·6	15·4	12·8	12·0	12·0	11·4	7·0	6·2	5·9	—	Хаџићи
3·3	14·2	11·6	11·0	11·0	10·4	6·4	5·6	5·4	—	Зовик
4·0	16·1	13·9	13·0	12·9	12·3	7·9	6·9	6·6	—	Пазарић
16·8	15·2	14·8	14·2	12·3	7·9	6·9	6·6	—	Осеник	
2·7	8·1	6·5	5·8	5·4	5·4	5·1	4·3	4·3	—	Тарчин
5·3	22·6	19·8	18·6	18·6	17·5	10·6	9·3	8·8	—	Раштелица
6·2	22·6	19·1	17·6	17·2	16·0	12·1	10·1	9·8	—	Брадина
4·6	23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	—	Брђани под Ив.
23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	23·0	—	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Лоче	3·3	9·8 9·8	7·8 7·9	7·0 7·1	6·5 6·6	6·0	5·6	4·9	4·9	—
Збелово	2·1	6·4 6·4	5·2 5·3	4·6 4·8	4·3 4·4	3·9	3·7	3·2	3·2	—
Сподње Лаже	1·4	4·4	3·5	3·2	3·0	2·8	2·6	2·3	2·3	—
Пољчане	3·7	10·5	8·4	7·5	7·0	6·4	6·0	5·3	5·3	—

## Алипашин Мост—Распутница „Б“


## Дубровник—Сарајево

Дубровник	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шумет	7·3	33·7	31·3	29·2	29·2	27·4	16·9	14·6	13·7	—
Братат	5·1	20·9	18·7	17·4	17·0	15·9	11·2	9·0	8·6	—
Ускопље	4·1	18·9	17·6	16·4	16·4	15·4	8·8	8·0	7·5	—
Хум	9·4	28·2 29·7	22·6 25·7	20·2 24·5	18·8 22·6	18·8	17·1	14·9	14·9	—
Јасеница-Луг	6·3	18·9	15·1	13·5	12·6	11·5	10·8	9·5	9·5	—
Диклићи	5·2	16·3	13·2	11·7	11·0	10·2	9·0	7·8	7·8	—
Польице	4·1	12·3	9·9	8·8	8·2	7·4	7·0	6·3	6·2	—
Грмљани	4·7	14·5	11·8	10·6	9·9	9·0	8·0	7·1	7·1	—
Завала	6·1	18·4	14·6	13·1	12·2	11·2	10·5	9·2	9·2	—
Равно	5·5	23·6	19·4	18·4	18·4	17·4	10·7	9·5	8·9	—
Дворница	5·8	11·4	9·1	8·1	7·6	6·9	6·5	5·7	5·7	—
Веља Међа	4·0	12·0	9·6	8·6	8·0	7·3	6·9	6·0	6·0	—
Тричина	3·4	10·2	8·2	7·8	6·8	6·2	5·8	5·1	5·1	—
Турковићи	3·9	11·7	9·3	8·4	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3·5	17·5	17·5	17·5	17·5	17·5	17·5	17·5	17·5	—	Подорошац
	17·5	15·5	17·5	17·5	17·5	17·5	17·5	17·5	—	
5·1	16·1	13·5	12·4	11·8	11·0	10·5	9·7	9·7	—	Коњиц
	16·3	14·7	14·0	14·0	14·0	14·0	14·0	14·0	—	
9·3	27·9	22·3	20·0	18·6	16·9	16·0	14·0	14·0	—	Лисичини
3·7	11·1	8·9	7·9	7·4	6·8	6·4	5·6	5·6	—	Острожац
10·3	30·9	24·7	22·1	20·6	18·7	17·7	15·5	15·5	—	Рама
7·1	22·9	18·9	17·1	16·1	14·8	12·5	10·9	10·9	—	Јабланица в/П
5·9	17·7	14·2	12·7	11·8	10·8	10·1	8·9	8·9	—	Прељ
7·6	22·8	18·3	16·3	15·2	13·8	13·0	11·4	11·4	—	Грабовица
6·4	19·2	15·4	13·7	12·8	11·7	11·0	9·6	9·6	—	Дрежница
4·9	15·3	12·5	11·1	10·4	9·2	8·4	7·4	7·4	—	Заружје
6·1	18·3	14·6	13·0	12·2	11·5	10·5	9·2	9·2	—	Рашка Гора
7·1	21·7	17·5	15·7	14·7	13·5	12·2	10·7	10·7	—	Војно
5·9	17·7	14·1	12·6	11·8	10·7	10·1	8·9	8·9	—	Раштани
4·6	13·8	11·1	9·9	9·2	8·4	7·9	6·9	6·9	—	Мостар
9·1	27·3	21·8	19·5	18·2	16·5	15·6	13·8	13·8	—	Бачевићи
2·5	7·5	6·1	5·4	5·0	4·6	4·3	3·8	3·8	—	Буна
7·4	22·2	17·8	15·9	14·8	13·5	12·7	11·1	11·1	—	Житомислићи
5·1	15·3	12·2	10·9	10·2	9·3	8·7	7·7	7·7	—	Кручевићи
2·1	6·3	5·1	4·5	4·2	3·8	3·8	3·1	3·1	—	Шурманци
4·8	14·4	11·5	10·3	9·6	8·7	8·2	7·2	7·2	—	Дретељ
2·5	7·5	6·0	5·4	5·0	4·6	4·3	3·8	3·8	—	Чапљина
5·0	15·8	12·0	10·7	10·0	9·1	8·6	7·5	7·5	—	Габела
2·6	7·8	6·2	5·6	5·3	4·8	4·5	3·9	3·9	—	Крупа
8·1	34·5	32·1	30·0	30·0	28·2	16·7	14·7	13·8	—	Сјекосе
5·9	25·3	23·6	22·2	22·2	20·8	12·7	10·8	10·1	—	Храсно
6·2	23·5	20·1	19·4	18·2	17·8	12·0	10·5	10·1	—	Хутово
10·9	32·7	26·2	23·4	21·8	19·8	18·7	16·4	16·4	—	Турковићи
3·9	11·7	9·4	8·4	7·8	7·1	6·7	5·9	5·9	—	Тричине

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Хутово	10·9	36·0	29·9	27·3	25·6	23·7	19·2	16·9	15·4	—
Храсно	6·2	18·6 19·6	14·9 16·9	13·3 16·2	12·4 14·9	12·4	11·3	9·8	9·8	—
Сјекосе	5·9	17·7 18·6	14·2 16·1	12·7 15·4	11·8 14·2	11·8	10·7	9·3	9·3	—
Крупа	8·1	24·3 25·6	19·4 22·1	17·4 21·1	16·2 19·4	16·2	14·7	12·9	12·9	—
Габела	2·6	7·8 8·2	6·3 7·1	5·6 6·8	5·2 6·3	4·7	4·4	4·0	4·0	—
Чапљина	5·0	15·0	12·0	10·7	10·0	9·1	8·6	7·5	7·5	—
Дретељ	2·5	7·5	6·0	5·4	5·0	4·6	4·3	3·8	3·8	—
Шурманци	4·8	14·4	11·5	10·3	9·6	8·7	8·2	7·2	7·2	—
Кручевићи	2·1	6·3	5·1	4·6	4·2	3·8	3·7	3·2	3·2	—
Житомислићи	5·1	15·3	12·2	10·9	10·2	9·3	8·7	7·6	7·6	—
Буна	7·4	22·2	17·8	15·9	14·3	13·5	12·7	11·1	11·1	—
Бачевићи	2·5	7·5	6·0	5·4	5·0	4·6	4·3	3·8	3·8	—
Мостар	9·1	29·8	25·3	22·2	20·6	19·6	15·6	13·6	13·6	—
Раштани	4·6	15·9	13·5	11·7	11·2	10·7	7·9	6·9	6·9	—
Војно	5·9	17·7	14·1	12·7	11·8	10·7	10·1	8·9	8·9	—
Рашка Гора	7·1	23·1	18·9	17·0	16·0	14·8	12·2	10·8	10·7	—
Заружје	6·1	19·7	16·3	14·7	13·8	12·9	10·4	9·2	9·2	—
Дрежница	4·9	14·7	11·7	10·5	9·9	9·0	8·5	7·3	7·3	—
Грабовица	6·4	21·1	17·3	15·5	14·6	13·6	11·0	9·7	9·6	—
Прељ	7·6	25·8	21·3	19·2	18·1	17·0	13·1	11·6	11·4	—
Јабланица н/П	5·9	21·4	17·9	16·9	16·0	15·2	10·1	9·3	8·9	—
Рама	7·1	25·6	21·9	20·4	19·2	18·0	12·9	11·4	11·0	—
Острожац	10·3	32·5	26·5	23·5	22·1	20·5	17·7	15·5	15·5	—
Лисичини	8·7	12·1	10·0	8·8	8·3	7·8	6·4	5·6	5·6	—
Коњиц	9·3	30·4	25·2	22·1	21·0	19·7	16·0	14·0	14·0	—
Подорашац	5·1	23·2	20·5	19·6	18·9	18·1	11·8	10·8	10·4	—
Брђани под Ив.	3·5	26·3	26·3	26·3	21·0	21·0	21·0	17·5	17·5	—
Брадина	4·6	34·5	34·5	34·5	27·6	27·6	27·6	23·0	23·0	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34	10·2	8·1	7·3	6·8	6·2	5·8	5·1	5·1	—	Вела Међа
40	13·4	11·4	10·0	9·6	9·3	5·9	6·0	6·0	—	Дврнице
38	12·4	10·5	9·2	8·8	8·3	6·5	5·7	5·7	—	Равно
55	16·5	18·2	11·8	11·0 11·8	10·0	9·5	8·3	8·3	—	Завала
61	19·4	15·9	14·1	13·2	12·3	10·4	9·2	9·2	—	Грмљани
47	14·1	11·2	10·0	9·4	8·5	8·1	7·0	7·0	—	Пољице
41	12·3	9·9	8·9	8·2	7·5	7·1	6·2	6·2	—	Диклићи
52	15·6	12·5	11·1	10·4	9·5	8·9	7·8	7·8	—	Јасеница-Луг
63	18·9	15·1	13·5	12·6	11·5	10·8	9·5	9·5	—	Хум
94	36·2	29·6	27·5	27·1	25·4	17·5	15·4	14·9	—	Ускопље
41	12·3 13·8	12·3 13·8	9·1 13·8	8·2	8·2	7·7	7·7	7·7	—	Бргат
51	15·3 17·2	15·3 17·2	12·7 17·2	11·3 17·2	10·2	10·2	9·6	9·6	—	Шумет
73	21·1 25·8	21·9 24·4	17·5 21·9	15·7 19·9	14·6	14·6	13·3	13·3	—	Дубровник

## Пруга: Семизовац—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Семизовац
9·5	38·5	34·4	32·1	30·5	28·7	18·8	16·3	15·6	—	Љубина
6·7	28·4	24·5	22·9	22·2	20·9	18·5	11·7	11·1	—	Средње
40	16·8	15·4	14·4	14·3	13·5	8·3	7·1	6·7	—	Чевљановићи
1·9	8·2	8·2	7·6	7·6	7·1	4·6	3·8	3·6	—	Иванчићи

## Пруга: Сарајево „Х кол.“—Алипашин

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Раштелица	6·2	18·6 18·6	14·9 16·2	13·3 14·9	12·4 12·7	11·3	10·7	9·3	9·3	—
Тарчин	5·3	15·9 15·9	12·7 13·8	11·4 12·7	10·6 12·7	9·7	9·1	8·0	8·0	—
Осенник	2·7	12·0	11·0	10·3	9·6	9·1	5·9	5·0	4·7	—
Пазарић	4·0	12·0	9·6	8·6	8·0	7·8	6·8	6·0	5·0	—
Зовик	3·3	9·9	7·9	7·1	6·6	6·0	5·7	5·0	5·0	—
Хаџићи	3·6	10·8	8·7	7·7	7·2	6·6	6·1	5·4	5·4	—
Бињежево	3·0	9·0	7·2	6·4	6·0	5·5	5·2	4·5	4·5	—
Блајкуј	3·7	11·1	8·9	8·0	7·4	6·7	6·5	5·6	5·6	—
Пландинште	2·0	6·0	4·8	4·3	4·0	3·7	3·5	3·0	3·0	—
Илића	2·0	6·0	4·8	4·3	4·0	3·7	3·5	3·0	3·0	—
Ступ	1·7	6·0	5·1	4·4	4·2	4·1	2·9	2·6	2·6	—
Алипашин	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мост	2·8	8·9	7·2	6·4	6·0	5·5	5·0	4·3	4·3	—
Сарајево	2·9	10·2	8·6	7·8	7·5	7·1	5·0	4·4	4·4	—

## Иванчићи—Семизовац

Иванчићи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чевљановићи	1·9	6·0 6·7	5·7 6·8	5·2 6·3	4·6 6·3	4·1	4·1	3·8	3·8	—
Средње	4·0	12·0 21·2	9·6 18·3	8·6 17·5	8·0 16·1	8·0	7·5	6·3	6·3	—
Љубина	6·7	20·1 21·2	16·1 18·3	14·4 17·5	13·4 16·1	13·4	12·2	10·5	10·5	—
Семизовац	9·5	28·5 30·0	22·8 26·0	20·4 24·8	19·0 22·8	19·0	17·3	15·0	15·0	—

## Мост „Х кол.“—Сарајево „Х кол.“

10 25 28 30 33 35 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Пруга: Славонски Брод—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Славонски Брод
3·3	10·4	9·0	7·9	7·3	7·1	5·7	5·0	5·0	—	Босански Брод
4·6	13·2	10·6	9·5	10·2	8·0	7·6	6·6	6·6	—	Сијековац
6·6	13·8	11·1	9·9	9·2	8·4	7·9	6·9	6·9	—	Кораче
6·6	19·8	15·9	14·2	13·2	12·0	11·3	9·9	9·9	—	Бос. Лужани
3·3	9·9	8·0	7·1	6·6	6·0	5·7	5·7	5·7	—	Поље
4·8	14·4	11·5	10·3	9·6	8·7	8·2	7·2	7·2	—	Лервента
5·8	18·6	15·3	13·5	12·8	11·9	10·0	8·7	8·7	—	Доња Бишња
5·4	18·6	15·6	13·6	13·0	12·4	9·3	8·1	8·1	—	Врхови
7·4	29·2	25·6	24·1	22·8	21·7	13·7	12·2	12·2	—	Камен
5·0	20·0	17·7	16·7	15·8	15·0	9·4	8·4	8·4	—	Лупљаница
5·7	17·1	13·7	12·2	11·4	10·4	9·8	8·6	8·6	—	Дажница
4·9	14·7	11·8	10·5	9·8	8·9	8·4	7·4	7·4	—	Комарица
5·5	16·5	13·2	11·8	11·0	10·0	9·5	8·3	8·3	—	Которско
4·9	15·5	13·4	11·8	10·9	10·5	8·4	7·4	7·4	—	Јоховац
5·8	17·4	13·9	12·5	11·6	10·6	10·0	8·7	8·7	—	Руданка
6·7	20·1	16·1	14·4	13·4	12·2	11·5	10·1	10·1	—	Добој
1·9	5·7	4·6	4·1	3·8	3·5	3·3	2·9	2·9	—	Усора
5·1	15·3	12·3	10·9	10·2	9·3	8·8	7·7	7·7	—	Шеварлије
6·1	18·3	14·7	13·1	12·2	11·1	10·5	9·2	9·2	—	Трбук
5·2	15·6	12·5	11·2	10·4	9·5	8·9	7·8	7·8	—	Рјечице
6·2	18·6	14·9	13·3	12·4	11·3	10·7	9·3	9·3	—	Маглај
6·3	18·9	15·1	13·5	12·6	11·5	10·8	9·5	9·5	—	Брадини
6·2	18·6	14·9	13·3	12·4	11·3	10·7	9·3	9·3	—	Глобарица
5·5	16·5	13·2	11·8	11·0	10·0	9·5	8·3	8·3	—	Долина
5·2	15·6	12·5	11·2	10·4	9·5	8·9	7·8	7·8	—	Завидовићи
5·8	17·4	13·9	12·5	11·6	10·6	10·0	8·7	8·7	—	Виниште

20 25 28 30

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Сарајево—Славонски Брод										
Сарајево	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алипашин Мост	2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·8	5·0	4·4	4·4	—
Рајловача	4·1	12·3	9·9	8·8	8·2	7·5	7·1	6·2	6·2	—
Рељево	2·7	8·1	6·5	5·8	5·4	4·9	4·6	4·1	4·1	—
Јошаница	2·8	8·4	6·7	6·0	5·6	5·1	4·8	4·2	4·2	—
Семизовац	2·4	7·2	5·8	5·2	4·8	4·4	4·1	3·6	3·6	—
Вогорића	1·4	4·2	3·4	3·0	2·8	2·5	2·4	2·1	2·1	—
Илијаш	4·0	12·0	9·6	8·5	8·0	7·3	6·9	6·0	6·0	—
Подлугови	2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·3	5·0	4·4	4·4	—
Љешево	3·1	9·8	7·5	6·7	6·2	5·6	5·3	4·6	4·6	—
Високо	4·3	13·0	10·3	9·2	8·6	7·8	7·4	6·5	6·5	—
Порјечани	4·8	14·4	11·5	10·3	9·6	8·7	8·2	7·2	7·2	—
Добриње	4·4	13·2	10·6	9·5	8·8	8·0	7·6	6·6	6·6	—
Чатићи	5·7	17·1	13·7	12·2	11·4	10·4	9·8	8·6	8·6	—
Какањ	3·7	11·1	8·9	7·9	7·4	6·7	6·4	5·6	5·6	—
Модриње	7·9	23·7	19·0	16·9	15·8	14·4	13·6	11·9	11·9	—
Гора	2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·7	4·5	3·9	3·9	—
Лашва	4·0	12·0	9·6	8·6	8·0	7·3	6·8	6·0	6·0	—
Јањићи	4·9	14·7	11·8	10·5	9·8	8·9	8·4	7·4	7·4	—
Распоточје	4·2	12·6	10·1	9·0	8·4	7·7	7·2	6·3	6·3	—
Зеница	5·2	15·6	12·5	11·2	10·4	9·5	8·9	8·0	8·0	—
Врача	6·6	19·8	15·9	14·2	13·2	12·0	11·3	9·9	9·9	—
Врандук	8·1	24·3	19·5	17·4	16·2	14·7	13·9	12·2	12·2	—
Немила	6·6	19·8	15·9	14·2	13·2	12·0	11·3	9·9	9·9	—
Бегов Хан	8·5	25·5	20·4	18·2	17·0	15·5	14·6	12·8	12·8	—
Желеће	7·5	22·5	18·0	16·1	15·0	13·7	12·9	11·3	11·3	—
Жепче	6·9	20·7	16·6	14·8	13·8	12·6	11·8	10·4	10·4	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6·8	21·1	17·3	15·3	14·5	13·4	11·7	10·2	10·2	—	Жепче
6·9	21·1	17·1	15·2	14·8	13·1	11·8	10·4	10·4	—	Желеве
7·5	23·8	19·3	17·3	16·2	15·2	13·1	11·3	11·3	—	Бегов Хан
8·5	28·4	23·7	20·7	19·7	18·6	14·6	12·8	12·8	—	Немила
6·6	21·0	17·2	15·2	14·3	13·3	11·3	9·9	9·9	—	Врандук
8·1	25·4	21·0	18·6	17·5	16·4	13·9	12·2	12·2	—	Враца
6·6	21·6	17·9	16·2	15·3	14·3	11·3	9·9	9·9	—	Зеница
5·2	16·4	13·3	12·0	11·3	10·4	8·9	7·8	7·8	—	Распоточје
4·2	13·9	11·4	10·2	9·7	9·0	7·2	6·4	6·4	—	Јањићи
4·9	16·2	13·3	11·9	11·3	10·5	8·4	7·5	7·5	—	Лашва
4·0	12·6	10·3	9·1	8·6	8·1	6·8	6·0	6·0	—	Гора
2·6	7·8	6·3	5·6	5·2	4·7	4·5	3·9	3·9	—	Модриње
7·9	25·0	20·4	19·1	17·0	15·8	13·6	11·9	11·9	—	Какав
3·7	11·9	9·7	8·6	8·1	7·6	6·4	5·6	5·6	—	Чатићи
5·7	17·7	14·4	12·7	12·0	11·0	9·8	8·6	8·6	—	Добриње
4·4	14·0	11·3	10·2	9·6	8·8	7·6	6·7	6·6	—	Порјечани
4·8	14·8	12·0	10·6	10·0	9·2	8·3	7·2	7·2	—	Високо
4·3	14·3	12·0	10·8	10·2	9·7	7·6	6·4	6·4	—	Лешево
3·1	9·3	7·5	6·7	6·3	5·6	5·3	4·7	4·7	—	Подлугови
2·9	9·4	7·7	6·9	6·5	6·1	5·0	4·4	4·4	—	Илијаш
4·0	13·7	11·5	10·0	9·6	9·2	6·9	6·0	6·0	—	Воговића
1·4	4·2	3·4	3·1	2·8	2·6	2·4	2·1	2·1	—	Семизовац
2·4	8·5	7·3	6·6	6·3	6·0	4·1	3·6	3·6	—	Јошаница
2·8	8·6	6·7	6·0	5·6	5·1	4·8	4·3	4·3	—	Рељево
2·7	8·6	7·0	6·2	5·9	5·4	4·7	4·1	4·1	—	Рајловача
4·1	14·5	12·3	10·7	10·3	9·9	7·1	6·2	6·2	—	Алипашин
2·9	10·3	8·7	7·9	7·6	7·3	5·0	4·4	4·4	—	Мост
										Сарајево

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Виниште	6·8	20·4	16·3	14·6	13·6	12·4	11·7	10·2	10·2	—
Завидовићи	5·8	17·4	13·9	12·5	11·6	10·6	10·0	8·7	8·7	—
Долина	5·2	15·6	12·5	11·2	10·4	9·5	8·9	7·8	7·8	—
Глобарица	5·5	18·5	13·2	11·8	11·0	10·0	9·5	8·3	8·3	—
Брадићи	6·2	18·6	14·9	13·3	12·4	11·3	10·7	9·3	9·3	—
Маглај	6·3	18·9	15·1	13·5	12·6	11·5	10·8	9·5	9·5	—
Рјечице	6·2	18·6	14·9	13·3	12·4	11·3	10·7	9·3	9·3	—
Трбук	5·2	15·6	12·5	11·2	10·4	9·5	8·9	7·8	7·8	—
Шеварлије	6·1	18·3	14·7	13·1	12·2	11·1	10·5	9·2	9·2	—
Усора	5·1	15·3	12·3	10·9	10·2	9·3	8·8	7·7	7·7	—
Добој	1·9	5·7	4·6	4·1	3·8	3·5	3·3	2·9	2·9	—
Рудяњка	6·7	20·1	16·1	14·4	13·4	12·2	11·5	10·1	10·1	—
Јоховац	5·8	17·4	13·9	12·5	11·6	10·6	10·0	8·7	8·7	—
Которско	4·9	14·7	11·8	10·5	9·8	8·9	8·4	7·4	7·4	—
Комарица	5·5	19·4	16·5	15·0	14·4	13·8	9·5	8·3	8·3	—
Дажница	4·9	19·3	16·1	15·3	14·8	14·1	8·8	8·0	8·0	—
Лупљаница	5·7	23·9	20·7	19·4	19·4	18·2	11·1	9·8	9·8	—
Камен	5·0	15·0	12·0	10·7	10·0	9·1	8·6	7·5	7·5	—
Врхови	7·4	22·2	17·8	15·9	14·8 15·9	13·5	12·7	11·1	11·1	—
Доња Биљња	5·4	16·2	13·0	11·6	10·8	9·3	9·3	8·1	8·1	—
Дервента	5·8	17·4	13·9	12·4	11·6	10·6	10·0	8·7	8·7	—
Поље	4·8	14·0	11·2	10·1	9·5	8·5	8·2	7·2	7·2	—
Бос. Лужани	3·3	10·3	8·3	7·3	6·7	6·2	5·7	5·0	5·0	—
Кораче	6·6	19·8	15·9	14·2	13·2	12·0	11·3	9·9	9·9	—
Сијековац	4·6	13·8	11·1	9·9	9·2	8·4	7·9	6·9	6·9	—
Босански Брод	4·4	18·2	10·6	9·5	8·8	8·0	7·6	6·6	6·6	—
Славонски Брод	3·3	9·9	7·9	7·1	6·6	6·8	5·7	5·0	5·0	—

6 25 28 30 33 35 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Пруга: Сплит—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Сплит
2·9	9·4 9·5	7·8 7·9	7·0 7·2	6·6 6·7	6·2	5·1	4·5	4·5	—	Сплит Предгр.
3·0	8·1 8·1	6·6 6·8	5·8 6·1	5·5 5·8	5·1	4·5	4·0	4·0	—	Врањиц-Солин
3·5	12·1	10·2	9·3	8·7	8·3	6·2	5·7	5·7	—	Мравинце пост.
3·0	9·9	8·4	7·4	7·0	6·6	5·1	4·7	4·7	—	Коса-Клис пост.
6·4	20·8	17·5	15·5	14·6	13·7	11·0	9·7	9·7	—	Клис
6·2	19·0 19·1	15·5 16·0	13·7 15·9	12·8 13·8	11·9	10·7	9·5	9·5	—	Копривн.пост.
3·0	9·1	7·3	6·5	6·1	5·6	5·1	4·4	4·4	—	Дугопоље т. пост.
2·2	7·3	6·1	5·4	5·1	4·8	3·9	3·5	3·5	—	Просик пост.
5·0	15·4 15·8	12·5 13·1	11·1 12·1	10·4 11·3	10·0	8·9	7·8	7·8	—	Дицмо т. пост.
5·3	16·6	18·5	12·0	11·3	10·4	9·2	9·1	8·1	—	Кукузовац пост.
4·6	18·7 14·5	10·9 12·6	9·8 11·8	9·1 11·0	9·0	8·3	7·2	7·2	—	Сињ

## Пруга: Ускопље—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ускопље
3·1	13·3	12·4	11·7	11·6	10·9	6·9	5·7	5·3	—	Иваница
8·9	33·3	29·3	27·0	26·4	24·7	16·9	14·8	14·4	—	Главска
6·6	19·8 22·2	19·8 22·0	16·5 20·5	14·6 19·1	18·2	18·2	12·4	12·4	—	Војски Дол
4·4	18·2 14·8	18·2 14·6	11·0 13·6	9·8 12·8	8·8	8·8	8·2	8·2	—	Миханићи

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Сињ—Сплит										
Сињ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кукузовац пост.	4·6	14·7	12·2	10·8	10·1	9·5	7·8	7·0	7·0	—
Дицмо т. пост.	5·3	16·1 16·2	12·9 13·1	11·5 11·8	10·7 11·0	9·9	9·3	8·1	8·1	—
Просик пост.	5·0	15·5 15·7	12·7 13·0	11·3 11·6	10·5 10·9	9·8	8·7	7·8	7·8	—
Дугопоље т. пост.	2·2	7·1 7·7	6·4 7·0	5·8 6·3	4·8 5·8	4·5	4·4	4·0	4·0	—
Копривн.пост.	8·0	8·9 9·1	7·3 7·6	6·5 6·8	6·0 6·4	5·5	5·2	4·6	4·6	—
Клис	6·2	19·6 20·1	16·4 17·2	14·6 15·5	13·5 14·6	12·6	11·1	9·9	9·9	—
Коса-Клис пост.	6·4	9·3 10·2	8·5 9·4	8·0 9·2	6·9 9·2	6·2	6·1	5·7	5·7	—
Мравинце пост.	3·0	9·4 10·4	8·8 9·8	7·5 9·2	6·7 8·7	6·2	6·2	5·6	5·6	—
Врањиц-Солин	3·5	11·3 12·5	10·6 11·6	9·0 10·9	8·0 10·4	7·8	7·8	6·7	6·7	—
Сплит Предгр.	3·0	8·3 8·5	7·1 7·3	6·2 6·6	5·7 6·2	5·3	4·7	4·2	4·2	—
Сплит	2·9	9·3 9·6	7·8 8·1	6·8 7·2	6·3 6·7	5·8	5·8	4·7	4·7	—

## Еленика—Ускопље

Зеленика	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Савина	1·3	4·3	3·6	3·2	3·0	2·8	2·4	2·1	2·0	—
Херцегнови	2·4	7·2	5·8	5·1	4·8	4·4	4·1	3·6	3·6	—
Игало	2·7	8·1	6·5	5·8	5·4	4·9	4·7	4·1	4·1	—
Суторина	4·6	20·3	18·6	17·3	17·2	16·1	10·3	8·7	8·2	—

20 25 28 30 33 35 40 45 50

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8·7	27·5 30·7	26·1 29·0	20·9 26·1	18·7 23·8	17·4	17·4	15·8	15·8	—	Цавтат	
4·6	14·8	12·3	10·9	10·3	9·8	7·9	6·9	6·9	—	Чилипи	
3·4	10·2	8·2	7·3	6·8	6·2	5·9	5·1	5·1	—	Комај	
4·7	14·1	11·3	10·1	9·4	8·6	8·0	7·1	7·1	—	Груда	
3·3	14·2 14·7	12·4 12·9	12·4 12·9	11·7 12·5	11·7	6·6	6·0	5·7	—	Плочице	
2·8	12·6 13·1	11·3 11·7	10·1 10·8	9·5 10·2	9·4	5·6	5·2	4·9	—	Нагуманац	
3·9	11·7	11·7	9·4	8·4	7·8	7·8	7·1	7·1	—	Суторина	
4·6	12·3	10·4	9·4	—	—	—	—	—	—	—	
4·6	14·6 16·3	13·8 15·3	11·1 13·8	9·9 12·6	9·2	9·2	8·4	8·4	—	Игало	
2·7	8·1	6·5	5·8	5·4	4·9	4·7	4·1	3·6	—	Херцегнови	
2·4	7·7	6·3	5·7	5·4	5·0	4·2	3·7	3·7	—	Савина	
1·3	3·9	3·2	2·8	2·6	2·4	2·2	2·0	2·0	—	Зеленика	

Пруга: Устипрача-Горажде—

Устипрача											
5·9	19·0	15·6	14·2	13·3	12·4	10·4	9·4	8·9	—	Коради	
5·3	16·5	13·6	12·2	11·5	10·7	9·4	8·0	8·0	—	Горажде	
7·2	23·9	19·6	18·1	17·0	15·9	12·3	11·4	10·8	—	Мрднишас	
5·9	18·8	15·6	13·9	13·0	12·1	10·1	8·9	8·9	—	Осаниса	
9·0	28·8	23·7	21·0	18·8	18·4	15·4	13·7	13·5	—	Истриболово	
8·3	27·5	22·8	20·3	19·2	18·0	15·2	12·6	12·6	—	Фодон	

20 25 28 30 33 35 40 45 50

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Нагуманац	3·9	17·2 17·6	15·7 16·6	14·7 15·9	14·6 15·6	18·8	8·8	7·4	7·0	—	—
Плочице	2·8	8·4 8·7	6·8 7·4	6·0 6·9	5·6 6·4	5·6	5·1	4·4	4·4	—	—
Груда	3·3	9·9 10·3	7·9 8·6	7·1 8·1	6·6 7·5	6·6	6·0	5·2	5·2	—	—
Комај	4·7	17·6	14·8	13·4	12·8	12·3	8·1	7·8	7·1	—	—
Чилипи	3·4	12·8	10·8	9·8	9·3	8·9	5·8	5·2	5·1	—	—
Цавтат	4·6	14·3	11·5	10·4	9·7	8·9	7·9	7·0	6·9	—	—
Миханићи	8·7	40·2	37·4	34·8	34·8	32·6	20·1	16·9	15·8	—	—
Војски Дол	4·4	20·0	18·0	16·9	16·9	15·9	9·2	8·8	7·8	—	—
Главска	6·6	26·0	21·4	19·9	19·6	18·5	12·4	11·0	10·5	—	—
Иваница	8·9	26·7 28·1	21·4 24·4	19·0 28·2	17·8 21·3	16·1	15·3	13·8	13·3	—	—
Ускопље	3·1	9·3 9·8	7·4 8·4	6·7 8·2	6·2 7·4	5·7	5·3	4·7	4·7	—	—

Фоча—Устипрача-Горажде

Foca											
Устипрача	8·3	26·3	21·1	18·6	17·5	17·2	14·2	12·5	10·5	—	—
Осанице	9·0	27·8	22·7	20·0	18·8	17·3	15·4	13·5	13·5	—	—
Мрднишас	5·9	17·5	14·2	12·6	11·8	10·8	9·2	8·9	8·9	—	—
Горажде	7·2	19·1	17·0	16·2	15·2	13·5	12·3	10·8	10·8	—	—
Коради	5·3	16·0	12·9	11·5	10·7	9·8	9·1	7·9	7·9	—	—
Истриболово	5·9	19·1	15·7	14·3	13·6	12·5	10·1	9·0	8·9	—	—

## Пруга: Зајечар

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Пруга: Зајечар										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Зајечар
5·6	19·1	15·8	15·2	14·7	12·7	10·8	8·6	8·5	—	Звездан
6·6	23·7	19·0	17·8	16·6	15·5	11·7	10·3	10·1	—	Гамзиград
1·3	4·3	3·4	8·2	8·0	2·8	2·3	2·0	2·0	—	Метовница
7·6	27·2	22·0	20·9	19·1	17·7	18·5	8·8	8·6	—	Шарбановац
5·3	17·5	14·4	12·8	12·1	11·3	9·1	7·9	7·9	—	Сумраковац
6·6	21·5	18·5	16·4	15·2	13·4	11·2	9·3	9·3	—	Боговина
8·4	31·5	28·0	26·1	25·4	24·1	16·2	18·9	18·4	—	Бољевац
7·2	27·3	23·5	21·9	21·5	20·7	14·4	12·3	11·8	—	Мирово
2·9	8·7	7·0	6·2	5·8	5·4	4·9	4·4	4·4	—	Јабланица
3·1	9·3	7·7	6·8	6·4	5·8	5·3	4·6	4·6	—	Луково
7·5	26·7	22·7	20·8	20·2	18·9	18·8	12·0	11·8	—	Криви Вир
6·1	24·1	21·4	19·9	19·3	18·4	12·6	11·0	10·7	—	Мала Суваја
5·5	23·7	20·4	19·8	19·3	18·4	11·9	10·1	10·1	—	Обрад, Столице
14·3	13·2	11·9	10·8	—	10·1	9·8	9·8	9·8	—	Јаворац
5·1	16·8	15·2	13·8	13·1	—	—	—	—	—	—
9·1	8·1	7·2	6·4	—	—	—	—	—	—	—
2·9	10·2	9·5	8·9	8·4	6·2	5·9	5·4	5·4	—	Клачевица
17·8	15·2	13·5	12·3	—	—	—	—	—	—	—
5·7	19·2	17·5	16·5	15·8	11·5	11·2	10·3	10·3	—	Извор
2·5	7·9	6·3	5·7	5·3	—	—	—	—	—	Доња Мутница
7·6	22·8	18·2	16·3	15·2	13·8	18·0	12·4	12·4	—	Давидовац
7·7	23·3	17·6	16·5	15·5	14·1	18·2	12·1	12·1	—	Параћин
8·4	26·2	24·2	18·0	17·4	17·1	13·7	12·0	12·0	—	Сикирица-
3·1	9·8	7·5	6·7	6·2	5·7	5·3	4·7	4·7	—	Ратари
5·0	16·0	13·4	12·0	11·4	10·5	8·8	7·8	7·8	—	Дреновац
4·7	18·0	10·7	9·5	8·7	8·2	7·2	6·4	6·4	—	Ћићевац
										Сталаш

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Чачак—Зајечар										
Чачак	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Заблаће	9·3	24·3	19·6	17·5	16·7	15·1	13·5	11·9	11·9	—
Слатина	4·1	12·8	10·5	9·3	8·6	8·0	7·0	6·1	6·1	—
Горичани	3·5	10·2	8·6	7·7	7·2	6·6	6·0	5·2	5·2	—
Самаила	4·0	12·3	10·0	8·9	8·5	7·7	6·6	6·0	6·0	—
Мрзан	2·5	7·7	6·2	5·5	5·2	4·8	4·1	3·6	3·6	—
Адранци	3·2	9·6	7·8	7·0	6·5	6·0	5·6	5·0	5·0	—
Раскрсница	8·4	26·6	21·9	19·4	18·3	16·9	14·3	12·0	12·0	—
Краљево	0·5	1·6	1·3	1·2	1·1	1·0	0·9	0·8	0·8	—
Врба	9·5	29·1	23·5	21·0	18·5	16·9	16·2	15·1	15·1	—
Подунавци	4·3	18·2	10·7	9·5	8·3	8·2	7·3	6·5	6·4	—
Липова	4·5	13·7	11·2	9·9	9·4	8·7	7·6	6·6	6·6	—
Врњачка Бања	4·3	13·6	10·9	9·7	9·1	8·3	7·8	6·9	6·9	—
Трстеник	6·7	20·6	16·6	14·7	13·9	12·7	11·4	10·0	10·0	—
Трст. Оџаци	3·5	10·7	8·6	7·7	7·2	6·5	6·0	5·8	5·8	—
Рибник	1·7	5·3	4·3	3·8	3·6	3·3	2·9	2·6	2·6	—
Почековина	1·7	5·3	4·3	3·8	3·7	3·3	2·9	2·6	2·6	—
Стопања	6·5	20·1	16·4	14·6	13·8	12·4	11·3	9·9	9·9	—
Глободер	3·8	11·4	9·1	8·1	7·6	6·9	6·5	5·7	5·7	—
Кошеви	3·9	11·8	9·5	8·5	7·9	7·2	6·7	5·9	5·9	—
Читлук	2·0	6·3	5·5	5·0	4·6	4·4	3·7	2·8	2·7	—
Крушевача	5·0	12·3	10·0	9·0	8·4	7·5	7·0	6·1	6·1	—
Дедина	2·7	8·4	6·8	6·2	5·7	5·3	5·1	4·2	4·2	—
Мрзеница	8·0	25·7	21·3	19·1	18·0	17·3	14·9	12·7	12·7	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3·9	12·7	10·5	9·7	9·0	8·3	6·9	5·9	5·9	—	Мрзеница
8·0	25·4	20·9	18·6	17·7	16·1	13·8	12·1	12·1	—	Дедина
2·7	8·3	7·4	6·0	5·8	5·2	4·6	4·1	4·1	—	Крушевачац
5·0	14·4	13·5	12·1	11·4	10·6	8·6	7·5	7·5	—	Читлук
2·0	6·0	4·8	4·2	4·1	3·7	3·4	3·1	3·1	—	Кошеви
3·9	12·0	9·8	8·7	8·2	7·4	6·7	5·9	5·9	—	Глободер
3·8	12·2	10·8	9·0	8·5	7·9	6·5	5·8	5·8	—	Стопања
6·5	20·8	17·0	15·0	14·3	13·2	11·3	9·8	9·8	—	Почековина
1·7	5·1	4·1	3·6	3·4	3·1	2·9	2·6	2·6	—	Рибник
1·7	5·5	4·5	4·0	3·8	3·5	3·3	2·6	2·6	—	Трст. Оџаци
3·5	10·8	8·8	7·8	7·5	6·7	6·0	5·8	5·8	—	Трстеник
6·7	21·1	17·2	15·8	14·1	12·9	10·8	10·0	10·0	—	Врњачка Бања
4·8	18·9	11·3	10·2	9·7	9·0	7·8	6·5	6·5	—	Липово
4·5	14·2	11·6	10·3	9·7	9·0	7·5	6·0	6·0	—	Подунавци
4·3	18·7	12·2	10·1	9·6	8·8	7·4	6·5	6·5	—	Брба
9·5	29·8	24·6	21·9	20·6	17·8	15·2	14·2	14·2	—	Краљево
0·5	1·7	1·4	1·3	1·2	1·1	0·9	0·8	0·8	—	Раскрсница
8·4	25·9	21·1	18·8	17·7	16·2	14·4	12·6	12·6	—	Алрани
3·2	10·2	8·6	7·6	7·2	6·7	5·5	4·8	4·8	—	Мрсаћ
2·5	8·1	6·7	6·0	5·5	5·2	4·8	3·7	3·7	—	Самаила
4·0	12·6	10·7	10·5	9·3	8·4	7·0	6·0	6·0	—	Горичани
3·5	11·4	9·5	8·4	7·9	7·4	6·0	5·3	5·3	—	Слатина
4·1	12·7	10·4	9·2	8·7	8·0	7·0	6·2	6·2	—	Заблаће
9·3	29·6	24·4	21·7	20·9	19·0	15·9	13·9	13·9	—	Чачак

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Сталаћ	3·9	9·9	8·9	7·8	6·9	6·1	5·9	4·9	4·9	—
Тићевац	4·7	14·4	11·8	10·5	9·9	9·2	8·0	7·0	7·0	—
Дреновац	5·0	16·1	18·2	11·9	11·1	10·3	8·9	7·9	7·9	—
Сикирица-Ратари	3·1	10·0	8·5	7·3	7·2	6·5	5·5	4·7	4·7	—
Параћин	8·4	25·5	20·6	18·4	17·5	15·7	14·4	13·7	13·7	—
Давидовац	7·7	26·8	22·4	20·3	19·4	18·0	18·4	11·7	11·6	—
Доња Мутница	7·6	29·2	24·8	22·9	22·8	20·3	18·7	12·1	11·9	—
Извор	2·5	10·2	8·6	8·1	8·0	7·5	4·7	4·2	4·0	—
Клачевица	5·7	25·5	23·5	21·8	21·3	20·3	12·8	10·8	10·2	—
Јаворац	2·9	18·2	12·2	11·4	11·3	10·7	6·7	5·7	5·3	—
Обрад. Столице	5·1	22·9	21·3	19·9	19·3	18·7	11·9	10·0	9·6	—
Мала Суваја	5·5	17·3	14·8	13·0	11·9	11·0	10·5	9·4	9·4	—
Криви Вир	6·1	18·5	15·0	18·5	12·6	11·9	11·4	10·6	10·6	—
Луково	7·5	22·8	18·4	16·3	15·7	14·0	18·2	11·8	11·8	—
Јабланица	3·1	10·5	8·9	8·0	7·7	7·2	5·4	4·7	4·7	—
Мирово	2·9	9·9	8·5	7·8	7·4	6·9	5·1	4·5	4·5	—
Бољевац	7·2	28·3	19·2	17·4	16·6	15·1	12·6	11·2	11·2	—
Боговина	8·4	25·1	20·2	17·9	16·7	15·4	14·3	18·0	18·0	—
Сумраковац	6·6	19·8	15·9	14·1	18·8	18·0	11·3	9·9	9·9	—
Шарбановац	5·8	16·0	12·9	11·5	10·7	9·8	9·0	7·9	7·9	—
Метовница	7·6	24·4	20·2	18·8	17·1	14·9	12·1	11·7	11·7	—
Гамзиград	1·3	4·1	3·8	2·9	2·8	2·7	2·1	1·9	1·9	—
Звездан	6·6	20·5	16·7	15·8	14·2	12·9	11·8	10·4	10·4	—
Зајечар	5·6	17·7	14·8	12·9	12·2	11·2	9·7	8·5	8·4	—

Tablica 14

Podaci o lokomotivama i motornim kolima

Tablica 14

L o k o m o t i v e										
Oznaka			Upo-trebljuju-se za vuču	Broj i raspored osovina	Najveća dozvoljena brzina u km/sat	Težina		Najveći pri-sak osovine		
serija	vrsta	serija				sopstvena	u službi	Adheziona težina	Najveći pri-sak osovine	
nova	star a	3				tona	tona	tona	tona	
1	2		4	5	6	7	8	9	10	
70	T. 33-4	399	za sve voz.	0-3-0	30	8·6	11·2	11·2	3·7	
71	T. 33-4	11000	manev.	0-3-0	25	10·9	13·5	13·5	4·5	
72	T. 34-8	11300, 3155 i 1046	"	0-3-1	35	22·5	30·0	24·5	8·2	
73	35-7	IIIb 5-150	brz. i put.	1-3-1	40	28·1	30·6	21·6	7·2	
80	T. 44-5	IVa 4-12021-9	manev.	0-4-0	30	13·1	17·6	17·6	4·4	
		IVa 4-490 13, 19, 20, 22)	"	0-4-0	30	17·0	22·0	22·0	5·5	
81	T. 44-6	IVa 4-490 15, 24	"	0-4-0	30	17·0	24·0	24·0	6·0	
82	T. 44-8	IVa 4-12000	teret.	0-4-0	30	25·6	33·6	23·6	8·4	
		IVa 5-1301-44	"	0-4-1	35	32·87	36·07	32·0	8·0	
		IVa 5-1-24	"	0-4-1	35	32·5	36·0	32·0	8·0	
83	45-8	IVa 5-1101-55	"	0-4-1	35	32·5	36·0	32·0	8·0	
		IVa 5-1101-29	"	0-4-1	35	32·5	36·0	32·0	8·0	
84	45-8	IVa 5-12200	"	1-4-0	35	35·0	38·0	32·0	8·0	
85	46-9	IVc 6-1500	brz. i put.	1-4-1	50	43·5	49·0	34·0	8·5	
88	T. 55-9	15000	meš. iteret.	0-5-0	30	32	42	38·5	8·5	
90	T. 44-7	13001-8 Ko	"	0-2+2-0	35	21·8	26·6	26·4	7·15	
	T. 44-7	13011 Ko	"	0-2+2-0	35	21·8	26·6	26·4	7·15	
	T. 44-7	13015 Ko	"	0-2+2-0	25	26·0	31·5	28·0	7·5	
91	T. 67-8	Vlc 7-14201-24	teret.	1-3+3-0	30	42·4	58·6	48·0	8·0	
		Vlc 7-14250-53	"	1-3+3-0	30	40·0	50·9	45·0	7·5	
92	67-8	Vlc 7-14300	"	1-3+3-0	30	50·0	55·0	48·0	8·0	
93	68-8	14400 Ko	put. i ter.	1-3+3-1	30	55	62	48	8·0	
97	33-8	IIIc 700	zupč.	0-3-0	30/15	21·2	24·5	24·0	8·0	
171	T. 22-4	Ia 2-2100	manev.	0-2-0	25	7·5	9·1	9·1	4·6	
172	T. 22-5	10001	"	0-2-0	20	7·5	10·0	8·9	5·0	
	T. 22-5	10006	"	0-2-0	20	8·7	10·0	9·4	5·0	
	T. 22-9	10020	"	0-2-0	20	14·9	17·1	16·0	8·6	
178	T. 22-6	Ia 2-10	"	0-2-0	25	9·6	12·1	12·1	6·5	
175	T. 22-8	10030	"	0-2-0	30	14·5	18·0	16·5	8·0	
176	T. 23-6	Ia 3-50	teretne	1-2-0	30	11·7	16·0	12·0	6·0	
177	T. 24-5	10701	manev.	0-2-2	30	14	18·0	9·0	4·5	

\*) Tenderi od 008 pa dalje duži su

Tablica 14

T e n d e r i											Lokomotive i tendera			Stvarno ručno ko-čeno bruto tendera u službi	
Oznaka serije			Razmak 2 kraj-nje osovine	Sadržina			Težina			Razmak 2 kraj-nje osovine	Težina			Razmak 2 kraj-nje osovine	
nov	stara	vode		ugla	sopstvena	u službi	tona	u službi	tona		tona	u službi	tona	u % uračunata težina lokom.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1·40	—	—	—	1·2	0·6	—	—	—	8·6	11·2	1·40	—	—		
1·60	—	—	—	1·0	0·7	—	—	—	10·9	13·5	1·60	—	—		
4·15	—	—	—	3·8	2·0	—	—	—	22·5	30·0	4·15	—	—		
6·60	73	IIIb 5-150	2	5·0	1·8	6·2	13·0	2·20	34·8	43·6	10·55	9·6	24		
2·75	—	—	—	2·0	1·5	—	—	—	13·1	17·6	2·75	—	—		
8·35	—	—	—	2·0	1·0	—	—	—	17·0	22·0	3·35	—	—		
8·35	—	—	—	4·0	1·0	—	—	—	17·0	24·0	3·35	—	—		
8·60	—	—	—	8·5	1·5	—	—	—	25·6	33·6	3·60	—	—		
5·60	83	IVa 5-1300	2	7·0	2·6	6·4	16·0	2·20	38·91	52·07	9·83	11·2	24		
5·65	83	IVa 5-1-24	2	7·0	2·6	6·4	16·0	2·20	38·9	52·0	9·83	11·2	24		
5·65	83	IVa 5-1100	2	7·0	2·6	6·4	16·0	2·20	38·9	52·0	9·83	11·2	24		
5·65	83	IVa 5-1000	2	7·0	2·6	6·4	16·0	2·20	38·9	52·0	9·83	11·2	24		
5·42	84	IVa 5-12200	4	7·0	3·0	10·5	20·5	4·25	45·5	58·5	12·79	15·5	29		
8·05	85	IVc 6-1500	4	15·0	4·0	14·0	33·0	4·32	57·6	82·0	14·90	28·5	32		
3·960	—	—	—	4·5	2·5	—	—	—	32·0	42·0	3·960	—	—		
4·000	—	—	—	3·5	1·0	—	—	—	21·8	28·6	4·000	—	—		
3·750	—	—	—	4·0	0·5	—	—	—	21·8	28·6	3·750	—	—		
6·320	—	—	—	2·45	1·8	—	—	—	26·0	30·5	6·320	—	—		
7·80	—	—	—	6·0	2·20	—	—	—	42·4	53·6	7·80	—	—		
7·8	92	Vlc 7-14300	4	15·0	4·0	14·0	33·0	4·35	64·0	88·0	15·34	23·5	30		
10·810	93	14400	4	8·0	4·0	15·0	28·0	4·7	70·0	90·0	16·750	21	25		
2·35	97	IIIc-700	2	4·7	2·0	5·8	12·5	1·20 <sup>(*)</sup>	27·0	37·0	6·74	9·15	27		
1·41	—	—	—	0·7	0·4	—	—	—	7·5	9·1	1·41	—	—		
1·205	—	—	—	1·5	0·75	—	—	—	7·5	10·0	1·205	—	—		
1·200	—	—	—	1·0	0·80	—	—	—	8·7	10·0	1·200	—	—		
1·800	—	—	—	1·4	0·75	—	—	—	14·9	17·1	1·800	—	—		
1·70	—	—	—	1·30	0·70	—	—	—	9·6	12·1	1·70	—	—		
1·610	—	—	—	2·0	1·0	—	—	—	14·5	18·0	1·610	—	—		
8·20	—	—	—	2·0	1·0	—	—	—	11·7	16·0	3·20	—	—		
4·100	—	—	—	2·0	1·0	—	—	—	14·0	18·0	4·100	—	—		

\*) Tenderi od 008 pa dalje duži su

Tablica 14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
178	24·6	IIa 4-100	teretne	1-2-1	50	19·0	21·5	12·3	6·15
180	T. 33·3	11010	manev.	0-3-0	25	7·0	8·1	8·1	2·7
182	33·4	368	za sve voz.	0-3-0	20	11·0	12·4	12·4	4·4
184	T. 33·6	IIIa 3-3300	manev.	0-3-0	25	12·1	16·0	16·0	5·3
185	33·7	IIIa 5-300	teretne	0-3-0	40	18·4	20·5	20·5	6·5
186	33·8	IIIa 5-800	*	0-3-0	40	22·4	24·9	24·0	8·0
187	T. 34·5	T. 4	manev.	0-3-1	25	13·0	17·2	13·0	4·4
188	T. 34·6	U	mešovit.	0-3-1	35	18·3	24·2	17·0	6·6
189	T. 34·7	IIIa 4-200	man.izapr.	0-3-1	40	19·0	25·6	19·5	6·5
190	T. 44·5	12011	manev.	0-4-1	30	14·0	20·0	20·0	5·0
192	T. 45·6	IVa 5-Rumija	teretne	1-2+2-0	30	25·0	30·0	25·0	6·2
193	T. 34·8	IIIb 4-600	zupč.	0-3-1	30/15	23·2	30·6	22·6	8·0
	2066	Jocić Ko	manev.	0-2+2-0	30	22·5	26	24·4	6·5
	21696-7	Jocić Ko	meš. i ter.	0-2+2-4	40	30·0	36·0	33·0	9·0

NAPOMENA: Adhezije lokomotive označene su od 70-94 i 170-194

Zupčane \* \* \* \* 95-98 i 195-198

Tablica 14

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4·50	178	IIa 4-100	2	5·0	2·9	4·8	12·7	2·70	23·8	34·2	8·94	8·75	2·9
1·80	-	-	-	0·7	4·0	-	-	-	7·0	8·1	1·3	-	-
1·80	-	388e	2	2·0	1·8	4·5	8·3	1·6	15·5	20·7	1·6	6·4	3·4
1·68	-	-	-	1·2	0·6	-	-	-	12·1	16·0	1·68	-	-
3·00	185	IIIa 5-300	2	6·0	2·1	6·9	15·0	2·10	25·3	35·5	8·60	10·95	3·5
3·00	186	IIIa 5-800	2	6·4	2·1	6·9	15·4	2·10	29·3	40·3	9·00	11·15	3·1
3·300	-	-	-	1·6	0·96	-	-	-	13·0	17·2	3·300	-	-
4·00	-	-	-	3·2	1·7	-	-	-	18·3	24·2	4·00	-	-
6·00	-	-	-	2·7	2·0	-	-	-	19·0	25·6	6·00	-	-
3·10	-	-	-	4·0	1·5	-	-	-	14·0	20·0	3·10	-	-
5·15	-	-	-	2·5	1·0	-	-	-	25·0	30·0	5·15	-	-
4·85	-	-	-	2·8	2·0	-	-	-	23·2	30·6	4·85	-	-
4·175	-	-	-	2·5	1·0	-	-	-	22·5	26·0	4·175	-	-
4·000	-	-	-	4·0	2·0	-	-	-	30·0	36·0	4·000	-	-

Таблица 15

## Подаци о водостаницама, станицама за чишћење ватре и о станицама за требовање материјала

Таблици 15

Назив водостанице	Удаљеност	Уређај за црпљење	Број	Садржина	Број	Капацитет	Чистилиште ватре	Чистилиште угља	Примедба
				м³		м³/мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

## Београд—Чукарица

Београд	—	8 PM	1	600	1	2·5	има	нема	
---------	---	------	---	-----	---	-----	-----	------	--

## Београд I—Чукарица

Београд I	—	8 PM	1	600	1	10	има	има	
-----------	---	------	---	-----	---	----	-----	-----	--

## Београд—Сарајево

Београд	—	—	—	—	—	—	—	—	
Обреновац	39·5	1 Pulz.	1	32	1	2·5	има	има	У ложнионици
Лајковац	37·1	1 P; 1 Pul.	1	100	2	2·5; 1·5; 1·5	има	има	У ложнионици
Лајковац (Колубара)	1·4	1 P <sup>1)</sup>	—	—	1	2·0	—	—	1) На реци Колубари
Кадина Лука +	26·4	*)	1	20	1	2·0	—	—	*) Грав. вод.
Угриновци	14·9	2 Pul.	1	36	2	8·5; 4·0	има	—	
Гор. Милановац	25·4	1 P; 1 Pul.	1	55	2	2·8; 1·5	има	—	
Љубић	19·6	1 P; 1 Pul.	1	55	3	2·5; 2·5; 2·1	има	има	У ложнионици

Чачак	1·7	1 Pul.	1	87·0	2	1·25; 2·1	има	—	
Пожега +	38·7	1 P	1	87·5	2	1·65; 3·8	има	—	
Ужице	24·8	2 P и 1 EP	1	150	1	1·0	има	има	
Биоска	28·8	1 P	2	10+117	2	3·1; 4·2	има	—	
Мокра Гора	28·5	1) <sup>1)</sup>	1	108	1	4·2	има	—	1) Грав. вод.
Вардиште +	7·5	1) <sup>1)</sup>	1	45	1	4·2	има	—	1) Грав. вод.
Вишеград	17·2	1 P и 1 EP	4	4×13	3	5·5; 4·2	има	—	У ложнионици
Међеђа	14·3	1) <sup>1)</sup>	1	40	2	4·2; 8·5	има	има	1) Грав. вод.
Устипр.-Горажде +	12·9	1 P	2	2×13	1	3·5	има	—	
Месићи-Рогатица	18·4	1 P и 1 EP	4	4×13	1	4·2	има	*)	*) По потреби
Бања Стијена +	11·2	1 M	2	2×13	1	8·5	—	—	Не ради
Прача	18·7	1 M и 1 EP	4	4×13	1	5	има	*)	*) По потреби
Стамбулчић	17·1	1) <sup>1)</sup>	1	90	2	8·5	има	—	1) Грав. вод.
Пале +	8·7	1 M	4	4×13	1	4·2	има	—	
Бистрик +	12·7	1) <sup>1)</sup>	1	40	2	5·5; 5·5	има	—	1) Грав. вод.
Сарајево	6·5	1) <sup>1)</sup>	2	2×25	4	5; 4; 7; 4	—	има	1) Грав. вод.

## Босанска Рача—Бијељина—Угљевик

Босанска Рача	—	руч. пумпа	1	8	1	0·5	нема	нема	
Трњаци	8·7	руч. пумпа	1	8	1	0·8	нема	нема	
Бијељина ст.	11·2	пумпа од трансмисије	2	{ 1·5 8·5	2*	{ 1×0·4 1×0·5	има	има	* ) Један напојник је у кругу лож.

Таблици 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Дринско Сухопоље	14·1	руч. пумпа	1	10	1	0·5	нема	нема	
Модран	6·2	руч. пумпа	1	8	1	0·8	нема	нема	
Угљевик	3·6	—	—	—	—	—	—	—	

## Добој—Симин Хан

Добој	—	2 Р	1	100	3	4; 2·5; 3·5	има	има*)	* По потреби
Карановац	17·7	1 М	2	2×6	2	1·2; 1·2	има	—	
Дубоштица	21·3	1 М	2	2×9	2	1·6; 1·0	има	—	
Лукавац +	8·9	1)	2	2×5	1	2·2	—	—	1) Од Фабрике Солвај
Крека	12·1	1)	2	2×5	1	2·5	има	има 1*)	1) Грав. вод.
Тузла +	2·1	1)	—	—	1	2·0	—	—	1) Грав. вод.

## Доња Ђуприја—Параћин

Доња Ђуприја	—	1 РМ, 1 ЕМ	3	85; 55; 150	1	1·4	има	има	
Параћин	7·9	2 Pul.	1	82	1	3·2	има	има	

## Доња Ђуприја—Равна Река

Доња Ђуприја	—	1 РМ, 1 ЕМ	3	85; 55; 150	1	1·4	има	има	
Сење	10·8	1 РМ	2	2×11	1	5·0	има	—	
Сењски Рудник	10·5	*)	1	23	1	2·8	има	—	*) Грав. вод.
Равна Река	10·1	1 РМ	1	16	1	1·4	има	има	

## Доњи Вакуф—Бугојно

Доњи Вакуф	—	1 М	2	2×12·5	2	2·5; 2·0	има	има	
Бугојно	6·2	1 R	2	2×12·5	1	3·0	—	—	

## Габела—Метковић

Габела	—	1 Р	3	2×20+9·5	2	5; 5	има	—	
Метковић	8·9	1 М	2	2×10	1	5	има	—	

## Хум—Билећа—Никшић

Хум <sup>1)</sup>	—	2 Р	1	400	4	4; 4; 4; 4;	—	има	1) Водост. се налази у Мркљину
Требиње	16·7	1 Р	2	2×21	1	5	има	има*)	Повремена
Косијерово +	22·5	1 Р	1	106	1	4·0	има	—	*) По потреби
Билећа	—	—	—	—	—	—	има	—	

## Карановац—Грачаница

Карановац	—	1 М	2	2×6	2	1·2; 1·2	има	—	
Грачаница	4·1	1 ЕЈ	—	—	1	1·5	—	—	

Таблица 15

## Лашва—Јајце

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Лашва	—	1)	2	2×25	2	2·8	има	—	1) Грав. водов.	
Бусовача +	6·7	1 M	2	2×12·5	1	5·0	—	—		
Витез +	7	1 M	2	2×12·5	1	4·0	—	—		
Долац и/Л	12·8	1 M	2	2×12·5	1	6·0	има	има*)	*) По потреби	
Травник +	8·6	1)	2	2×12·5	1	6·0	—	—	1) Грав. водов.	
Турбе +	6·3	1)	2	2×12·5	1	5	—	—	1)	.
Голеш	5·8	1)	2	2×12·5	1	5	има	има	1)	.
Комар	5·2	1)	1	50	2	5·4	има	—	1)	.
Оборци	5·4	1)	2	2×12·5	1	4·0	има	—	1)	.
Доњи Вакуф	7·4	1 M	2	2×12·5	2	2·5; 5·0	има	има		
Бабино Село +	9·9	1)	2	2×12·5	1	5·0	има	има	1) Грав. водов.	
Винац +	11·3	1)	2	2×12·5	1	5·0	има	—	1)	.
Јајце	12·4	1)	2	2×12·5	1	5·0	има	има	1)	.

## Међећа—Прибој и/Л

Међећа	—	1)	1	40	2	4·2; 8·5	има	има	1) Грав. водов.	
Рудо	30·1	1)	1	40	1	3·6	има	—	1)	.
Прибој	—	—	—	—	—	—	има	—		

## Младеновац—Ваљево

Младеновац	—	2 Pul.	—	—	1	1·2	(*)	има*)		
Аранђеловац +	81·9	1)	1	55	2	3·9; 1·5	има	—	1) Грав. водов.	
Даросава +	9·9	1 Pul.	1	38	2	2·8; 2·8	има	—		
Лајковац	32·6	1 P; 1 Pul.	1	100	2	1·5; 1·5	има	има*)		
Ваљево	27·1	1 Pul.; 1 EJ	1	40	2	2·5; 2·0	има	има*)	*) По потреби	

## Обреновац—Забрежје

Обреновац	—	1 Pul.	1	82	1	2·5	—	има*)	*) Из Саве	
Забрежје +	3·3	1 EJ	1	—	—	—	има	—		

## Петровград—Црња—Кларија

Петровград	—	1 PM	2	2×55	1	1×0·5	има	има	Вода се добије из водостанице нормалне пруге	
Петровград Фабр.	4·4	1 EJ	—	—	1	—	има	нема	Водостаница је ван употребе	
Клек	8·9	1 EJ	—	—	1	1×0·5	има	нема		
Катарина	6·7	2 EJ	—	—	2	{ 1×1·4 1×2·3	има	нема		
Бегеј Св. Ђурађ	3·7	1 EJ	—	—	1	1×0·5	—	—	Електрор је монтиран на мосту преко канала Бегеја	
Честерек	11·7	2 EJ	*)	10	2	{ 1×2·0 1×1·2	има	нема	*) Ван употребе	

Таблица 15

Таблица 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Нова Црња	13·8	1 ЕЈ	—	—	1	1×1·5	има	нема	
Црња	10·8	2 ЕЈ	—	—	2	{ 1×3·0 1×2·4	има	нема	
Кларија	8·0	—	—	—	—	—	—	—	

## Подлугови—Вареш

Подлугови	—	2 Р; 1 М	2	2×12·5	3	7; 8; 2·0	има	има*)	*.) Не ради
Бреза +	6	1 Р	1	5	1	1·5	—	—	
Дабравина	6	1 Р; 1 М	2	2×6	1	1·5	има	—	
Вареш	12·4	1)	2	2×6	1	2·8	има	има	1) Воду даје држава железара

## Польчане—Зрече

Польчане	—	1 ЕМ 1 Pulz.	6	4×14 2×70	4*)	1×1·5 2×5·0 1×2·96	има	нема	*) 3 за норм. колосек
Лоче *	7·2	**) 1)	—	—	1)	0·8	—	—	**) Град. водов.
Сл. Коњице	7·6	1	2	2×8	1	1·5	има	има	1) Хидрат * Пом. водост.

## Сарајево—Дубровник

Сарајево	—	1)	2	2×25	4	5; 4; 7; 4	—	има*; 1)	1) Град. водов.
Алипашин Мост	2·9	2 Р	1	100	1	5	има	—	*) По потреби
Хаџићи	7·0	1 М	2	2×4	1	5	—	—	

Пазарин +	15·1	1 М; 1 Р	1	70	2	3·5; 8·5	—	—	
Тарчин +	6·7	1 М	2	2×6	1	1·7	—	—	
Брадина	11·5	1 М	1	80	3	5; 5; 5	има	*)	*) По потреби
Брђани п/Ив.	4·6	1)	2	50+100	2	5; 5	има	—	1) Грав. водов.
Подорашац +	8·5	1 М	2	2×4	1	1·3	има	—	
Коњиц	5·1	1 ЕР; 1 М; 1 Р	2	2×30	2	5; 5	—	—	У ложионици
Острожац +	18	1 М	2	2×6	1	2·0	има	—	
Рама +	10·3	1 М	2	2×4	1	1·3	има	—	
Јабланица	7·1	1)	2	2×3·5	1	5	има	има	1) Грав. вод.
Грабовица +	13·5	1 Р	2	2×4·25	1	5	—	—	
Дрежница	6·4	2 М	2	2×14	2	5; 6	има	—	
Војно +	18·1	1 Р	2	2×4	1	1·0	—	—	
Мостар	10·5	1 ЕР <sup>1)</sup>	2	80+50	2	6; 7	—	има <sup>1)</sup>	1) Грав. водов. у ложионици Не ради
Буна +	11·6	1 Р	2	2×4	1	1·0	—	—	
Житомислићи +	7·4	1 Р	2	2×4	1	1·0	—	—	Не ради
Чапљина	14·5	1 М; 1 Р	3	8×20	2	6; 5	има	има	У ложионици
Габела	5	1 Р	3	2×20+9·5	2	5; 5	има	—	
Храсно	16·6	1)	1	6000	1	6	има	—	1) Резервоар пуни се кишним цврцем
Завала +	37·7	1 М	3	2×7+10	1	5	има	—	
Хум	26·4	2 Р	1	400	4	4; 4; 4; 4	има	—	Водост. се налази у Мркњићеву; повр. зими
Шумет +	18·6	1); 1 Р	1	75	1	5	—	—	1) Град. вод.
Дубровник	7·9	1)	1	100	1	4	—	—	1) Град. вод. у лож.

Таблица 15

Таблица 15

## Семизовац—Иванчићи

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Семизовац	—	1)	1	18	1	1·5	има	има	1) Грав. вод.	
Љубина	9·5	1 R	1	4	1	3·8	има	—		
Чевљановићи	10·7	1)	1	18	1	1·0	има	има	1) Грав. вод.	

## Славонски Брод—Сарајево

Босански Брод	—	3 EP; 1 P	2	2×150	5	6; 5; 4; 4; 5	—	има	У ложионици	
Дервента	87·7	1 R <sup>1)</sup>	1	18	2	7; 3	—	има	1) Грав. вод.	
Врхови	11·2	1 M <sup>1)</sup>	1	12	2	5; 1·6	има	има	1) Грав. вод.	
Камен +	7·4	1 M	1	12	2	2; 1·4	—	—		
Комарица	15·6	2 M	1	40	2	3; 4·1	има	—		
Јоховац	10·4	1 M	2	2×9	2	2; 2	има	има		
Добој	12·5	2 P	1	100	3	4; 2·5; 3·5	има	има*)	*) У ложионици	
Трбук +	18·1	1 R	2	2×4	1	1·9	—	—		
Маглај +	11·4	1 M	2	2×10	2	2·5; 4·0	има	—		
Глобарица +	12·5	1 R	2	2×4	1	2·0	—	—		
Завидовићи	10·7	2 M	4	4×17	2	2·5; 1·5	има	има*)		
Жепче +	12·6	1 M	1	80	2	1·6; 4·0	има	—		
Бегов Хан +	14·4	1)	1	40	1	5·0	има	—	1) Грав. вод.	
Немила	8·5	1)	1	30	2	2·5; 4·0	има	—	1) Грав. вод.	
Врандук +	6·6	1)	1	40	1	5·0	—	—	1) Грав. вод.	
Зеница	14·7	1 M; 1)	2	2×40	3	5·0; 5·0; 6	ими	има*)	1) Грав. вод.	

## Сплит—Синь

Лашва	14·8	1)	2	2×25	2	2·0; 8·0	има	има	1) Грав. вод.	
Какањ	14·5	1 M; 1 EP	1	44	3	2·0; 4·0; 3·5	има	има*)		
Добрине +	9·4	1 R	2	2×4	1	1·9	—	—		
Подлугови	7·4	2 P; 1 M	2	2×12·5	3	7·0; 8·0; 2·0	има	има*)		
Семизовац +	8·3	1)	1	18	1	1·5	—	има	1) Грав. вод.	
Рајловач +	7·9	1 R	2	2×4	1	2·0	—	—		
Алипашин Мост	4·1	1 P	1	100	1	5·0	—	има		
Сарајево	2·9	1)	2	2×25	4	4; 5; 7; 4	—	има*)	1) Град. вод.	

## Ускопље—Зеленика

Ускопље	—	1)	—	—	—	—	има	—		
Миханићи +	23	1 P	1	500	2	8; 6·0	има	—		
Цавтат	8·7	1)	1	9000	2	8; 6	има	—	1) Гравит. вод.	
Груда +	12·7	1)	2	1×140; 1×70	2	5·0; 7·0	има	—	1) Гравит. вод.	
Зеленика	21·0	1 P; 1 EP	1	70	1	5	—	има	У ложионици	

Таблица 15

Таблица 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Устипрача-Горажде—Фоча									
Зајечар—Чачак									
Чачак	—	—	—	—	—	—	—	—	Види пругу Београд—Сарајево
Краљево	35·5	1 EM	1	600	2	1·25; 8·1	има	има	
Осаница	23·6	1 EJ	—	—	—	—	—	—	
Трстеник	3	2 Pulz.	1	45	2	1·25; 2·25	има	—	
Крушевача	28·1	1 EM; 1 PM	2	29	3	2×2·5; 0·4	има	има	
Сталаћ	14·6	1 PM	2	2·45	1	2·5	има	—	
Параћин	21·2	2 Pulz.	1	32	1	3·2	има	има	
Извор	17·8	2 PM	1	69	2	2·1; 6·5	има	—	
Криви Вир	25·3	2 PM	1	31	3	2·5; 5; 3·7	има	—	
Боговина	29·1	1 Pulz.	1	40	2	2; 8·8	има	—	
Метовница	20·5	1 Pulz.	2	23·19	1	4·0	има	—	
Зајечар	18·5	1 EM; 1 PM	1	42	1	4	—	—	

Таблица 16  
Подаци о локомотивским окретницама и  
трианглима

Станице	Локомотивска окретница				Примедба	
	коли- чина	дужина*	погон			
			ручни	моторни		
1	2	3	4	5	6	
<b>Београд I—Чукарица</b>						
Београд I . . . . .	1	5·6	ручни	—		
<b>Београд—Сарајево</b>						
Обреновац . . . . .	1)	—	—	—	1) постоји триангл	
Лајковац . . . . .	11)	18·60	ручни	—	1) .. ..	
Љубић . . . . .	1)	—	—	—	1) .. ..	
Ужице . . . . .	1	18·50	ручни	—	1) постоји триангл	
Шарган-Витаси . . . . .	1)	—	—	—		
Вишеград . . . . .	1	18·63	ручни	—		
Међећа . . . . .	1	12·57	ручни	—		
Прача . . . . .	1	12·50	ручни	—		
Сарајево . . . . .	21)	16·8	ручни	—	1) постоји триангл	
<b>Босанска Рача—Бијељина—Угљевик</b>						

**Добој—Симин Хан**

Добој . . . . .	1	12·50	ручни	—	
Крека . . . . .	1	10	ручни	—	

**Доњи Вакуф—Бугојно**

Доњи Вакуф . . . . .	1	12·40	ручни	—	
Бугојно . . . . .	1	12·40	ручни	—	

**Доња Ђуприја—Параћин**

Доња Ђуприја . . . . .	1	5·6	ручни	—	
Параћин . . . . .	1)	—	—	—	1) триангл

**Доња Ђуприја—Равна Река**

Доња Ђуприја . . . . .	1	5·6	ручни	—	
Км 1,5 . . . . .	1)	—	—	—	1) триангл
Сењски Рудник . . . . .	1	5·6	ручни	—	
Равна Река . . . . .	1	5·6	ручни	—	

**Хум—Билећа—Никшић**

Хум . . . . .	1)	—	—	—	1) постоји триангл
Гребиње . . . . .	1	11·80	ручни	—	
Билећа . . . . .	1	12·50	ручни	—	

Таблица 16

1	2	3	4	5	6
Лашва—Јајце					
Лашва . . . . .	1	12·40	ручни	—	
Долац н/Л . . . . .	1	12·45	ручни	—	
Голеш . . . . .	1	12·41	ручни	—	
Оборци . . . . .	1	12·50	ручни	—	
Доњи Вакуф . . . . .	1	12·40	ручни	—	
Јајце . . . . .	1	12·42	ручни	—	
Међећа—Прибој н/Л					
Међећа . . . . .	1	12·57	ручни	—	
Увац . . . . .	1	12·57	ручни	—	
Младеновац—Ваљево					
Младеновац . . . . .	<sup>1)</sup>	—	—	—	<sup>1)</sup> постоји триангл
Лајковац . . . . .	<sup>1)</sup>	18·60	ручни	—	<sup>1)</sup> постоји триангл
Ваљево . . . . .	<sup>1)</sup>	—	—	—	<sup>1)</sup> постоји триангл

Обреновац—Забрежје					
Обреновац . . . . .	<sup>1)</sup>	—	—	—	<sup>1)</sup> постоји триангл
Петровград—Црња—Кларија					
Петровград . . . . .	1	7·50	ручни	—	
Честерек . . . . .	1	7·50	ручни	—	
Црња . . . . .	1	7·50	ручни	—	
Подлугови—Вареш					
Подлугови . . . . .	1	10	ручни	—	
Сарајево—Дубровник					
Сарајево . . . . .	2	16·8	ручни	—	<sup>1)</sup> постоји триангл
Алипашин Мост . . . . .	<sup>1)</sup>	—	—	—	<sup>1)</sup> постоји триангл
Пазарић . . . . .	<sup>12)</sup>	12·50	ручни	—	<sup>2)</sup> ван употребе
Раштелица . . . . .	<sup>12)</sup>	7·8	ручни	—	<sup>2)</sup> ван употребе
Брадина . . . . .	1	18·00	ручни	—	
Коњиц . . . . .	1	12·50	ручни	—	
Мостар . . . . .	1	16·10	ручни	—	
Чапљина . . . . .	1	12·50	ручни	—	
Хум . . . . .	<sup>1)</sup>	—	—	—	<sup>1)</sup> постоји триангл
Ускопље . . . . .	1	11·90	ручни	—	
Дубровник . . . . .	1	16·10	ручни	—	

Таблица 16

1	2	3	4	5	6
Славонски Брод—Сарајево					
Босански Брод . . . . .	1 <sup>1)</sup>	12'50	ручни	—	3) постоји триангл
Добој . . . . .	1	12'50	ручни	—	
Усора . . . . .	1	8	ручни	—	
Завидовићи . . . . .	1	12'50	ручни	—	
Зеница . . . . .	1	12'40	ручни	—	
Лашва . . . . .	1	12'40	ручни	—	
Подлугови . . . . .	1	10	ручни	—	
Алипашин Мост . . . . .	1 <sup>1)</sup>	—	—	—	4) постоји триангл
Сарајево . . . . .	2 <sup>2)</sup> )	16'8	ручни	—	5) постоји триангл

\* ) Узима се у обзир дужина колосека постављена на окретници

### Сплит—Сињ

Ускопље—Зеленика					
Ускопље . . . . .	1	11'90	ручни	—	
Зеленика . . . . .	1	12	ручни	—	

### Устипрача-Горажде—Фоча

Зајечар—Чачак					
Зајечар . . . . .	1	20*)	ручни	—	*) комбинов. и за н. к.
Км 74 . . . . .	1*)	—	—	—	*) триангл
Км 44+942 . . . . .	1*)	—	—	—	*) триангл
Параћин . . . . .	1*)	—	—	—	*) триангл
Сталаћ . . . . .	1*)	14'30	ручни	—	*) комбинов. и за н. к.
Крушевац . . . . .	*)	—	—	—	*) триангл
Краљево . . . . .	1	18'45	ручни	—	
Чачак *) . . . . .					*) Види пругу Београд—Сарајево

Таблица 16

Таблица 17

Најкраће бављење возова, које је потребно  
за службу вуче

## Бављење у минутима

Брзини	Путнички	Мешовити	Брзотер.	Теретни	Манипулат.	Војни по RRV
В О З О В И						
1	2	3	4	5	6	7

## Станица

## Правац

8

## Бављење у минутима

Брзини	Путнички	Мешовити	Брзотер.	Теретни	Манипулат.	Војни по RRV
В О З О В И						
9	10	11	12	13	14	15

## Примедба

16

## Београд—Сарајево

—	—	2	2	2	2	2	Умка	↑	—	—	2	2	2	2	2
1	1	1	15	15	15	15	Обреновац		1	1	2	15	15	15	15
6	6	8	8	10	8	10	Лајковац		6	6	8	8	10	8	10
—	—	2	2	2	2	2	Кадина Лука		—	—	1	1	1	1	1
6	6	8	8	8	8	8	Угриновци		1	1	4	6	6	6	6
* <sup>a)</sup>	* <sup>a)</sup>	2	2	2	2	2	Љутовница		* <sup>a)</sup>	* <sup>a)</sup>	2	2	2	2	2
1	1	2	2	2	2	2	Гор. Милановац		1	1	6	8	8	8	8
8	8	12	12	12	12	12	Чачак		8	8	12	12	12	12	12
1	1	3	4	6	4	4	Пожега		1	1	3	4	6	4	4
6	6	8	8	10	10	10	Ужице		6	6	8	8	10	8	10
—	—	—	5	5	5	5	Биоска		—	—	—	—	—	—	—
1*)	1*)	2	2	2	2	2	Шарган-Витаси		1*)	1*)	2	2	2	2	2
—	—	1	3	3	3	3	Мокра Гора		—	—	10	10	12	12	12
8	8	8	8	10	8	10	Вишеград		8	8	8	8	10	8	10
1	1	2	2	2	2	2	Међећа		1	1	2	2	2	2	2

<sup>a)</sup> Условно ако има запрегу 2 мин.<sup>a)</sup> Условно ако има запрегу 2 мин.

## Устипрачан-

Горажде

Месићи-Рогатица

Прача

Стамбулчић

Пале

—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	2	2	2	2
2	2	3	5	5	5	5	1	1	2	2	3	3	3	3
4	5	7	7	8	8	8	1	1	4	4	6	6	6	6
2	2	4	4	4	4	4	2	2	4	4	4	4	4	4
—	—	1	1	1	1	1	—	—	2	3	3	3	3	3

## Босанска Рача—Угљевик

—	—	—	—	—	—	—	Босанска Рача	↑	—	20	20	20	20	20
—	5	5	5	5	5	5	Трњаци		—	5	5	5	5	5
—	5*)	5*)	5*)	5*)	5*)	5*)	Бијелина Стара		—	6*)	6*)	6*)	6*)	6*)
—	6	6	6	6	6	6	Јабануша		—	4	4	4	4	4
—	8	8	8	8	8	8	Модран		—	8	8	8	8	8

<sup>a)</sup> Само за директ. воз. Бос. Рача Угљевик и обратно

## Добој—Симин Хан

—	2	3	4	5	5	5	Караповац	↑	—	2	3	3	4	4
—	—	—	1	1	1	1	Бос. Петр. Село		—	—	—	1	1	1
—	5	5	6	6	6	6	Дубоштица		—	1	2	2	2	2
—	1	1	1	2	2	1	Крека		—	1	1	2	2	2
—	1	1	1	1	1	1	Тузла		—	1	1	1	1	1
—	—	—	—	—	—	—	Симин Хан		10	10	10	15	15	15

За измену лок. 6 мин.

Ако иста лок. преузима воз

Таблица 17

1	2	3	4	5	6	7		8		9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Доња Ђуприја—Равна Река</b>																	
—	—	10	—	10	—	—	▼	Сење Сењски Рудник Пасуљ, Ливаде	↑	—	—	10	—	10	—	—	
—	—	15	—	15	—	—	▼		—	—	15	—	15	—	—	—	
—	—	15	—	15	—	—	▼		—	—	15	—	15	—	—	—	
<b>Доњи Вакуф—Бугојно</b>																	
10	10	10	15	15	15	15	▼	Доњи Вакуф Бугојно	↑	—	—	—	—	—	—	{ Ако иста лок. преузима воз	
—	—	—	—	—	—	—	▼		—	10	10	10	15	15	15	15	
<b>Фабрика Дувана—Илиџа Бања</b> (за локал. возове)																	
—	6	—	—	—	—	—	▼	Фабрика Дувана Илиџа Бања	↑	—	—	—	—	—	—	{ Ако иста лок. преузима воз	
—	—	—	—	—	—	—	▼		—	—	6	—	—	—	—	—	
<b>Габела—Метковић</b>																	
10	10	10	15	15	15	15	▼	Габела Метковић	↑	—	—	—	—	—	—	{ Ако иста лок. преузима воз	
—	—	—	—	—	—	—	▼		—	10	10	10	15	15	15	15	
<b>Хум—Билећа—Никшић</b>																	
20	20	20	30	30	30	30	▼	Хум Требиње Кос-Добриво Билећа	↑	—	—	—	—	—	—	{ Ако иста лок. преузима воз	
3	3	5	5	8	5	5	▼		8	3	5	5	8	5	5	5	
4	4	6	6	8	6	6	▼		1	1	2	2	3	2	2	2	
—	—	—	—	—	—	—	▼		20	20	20	80	80	80	80	80	
<b>Карановац—Грачаница</b>																	
10	10	10	15	15	15	15	▼	Карановац Грачаница	↑	—	—	—	—	—	—	{ Ако иста лок. преузима воз	
—	—	—	—	—	—	—	▼		8	8	8	10	10	10	10	—	
<b>Лашва—Јајце</b>																	
25	25	25	30	30	30	30	▼	Лашва Вitez Долац и/Л Травник Голеш Комар Оборци Доњи Вакуф Бабино Село Винац Јајце	↑	—	—	—	—	—	—	—	{ Ако иста лок. преузима воз
—	1	1	1	1	1	1	▼		—	—	—	—	—	—	—	—	
6	6	6	6	6	6	6	▼		6	6	6	6	6	6	6	6	
1	1	1	3	3	3	3	▼		1	1	1	3	3	3	3	3	
6	10	10	10	12	12	12	▼		—	—	—	—	—	—	—	—	
2	2	2	4	4	4	4	▼		2	2	4	4	5	4	4	4	
—	—	—	1	1	1	1	▼		2	2	4	4	5	4	4	4	
6	6	6	6	6	6	6	▼		6	6	6	6	6	6	6	6	
—	—	—	—	—	—	—	▼		6	6	6	6	6	6	6	6	
1	1	1	1	1	1	1	▼		5	6	6	6	7	6	6	6	
—	—	—	—	—	—	—	▼		6	6	6	6	6	6	6	6	
<b>Лашва—Јајце</b>																	
20	20	20	20	25	25	25	25	▼	20	20	20	25	25	25	25	{ Ако иста лок. преузима воз	

Таблица 17

Таблици 17

Таблици 17

1	2	3	4	5	6	7		8		9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Међеђа—Прибој н/Л</b>																	
15	15	15	15	15	15	15		Међеђа	↑	15	15	15	15	15	15	15	Предаз из правца Вишеград
1	1	4	4	4	4	4		"		1	1	4	4	4	4	4	Предаз из правца Сарајево
4	4	4	6	6	6	6		Рудо		4	4	4	6	6	6	6	Окретање лок.
10	10	10	10	10	10	10		Увац		—	—	—	—	—	—	—	Ако иста лок. преузима воз
—	—	—	—	—	—	—		Прибој н/Л	↓	12	12	12	12	12	12	12	
<b>Младеновац—Ваљево</b>																	
30	80	80	80	80	80	80		Младеновац	↑	—	—	—	—	—	—	—	Ако иста лок. преузима воз
5	6	8	10	12	12	10		Аранђеловац		5	6	8	10	12	12	10	
5	6	6	8	8	8	8		Даросава		5	7	8	8	10	10	8	
6	6	8	8	10	10	10		Лајковац		6	6	8	8	10	10	10	
—	—	—	—	—	—	—		Ваљево	↓	40	40	40	60	60	60	60	Ако иста лок. преузима воз
<b>Петровград—Кларија</b>																	
—	8	8	8	8	8	8		Катарина	↑	—	8	8	8	8	8		
—	8	8	8	8	8	8		Честерек		—	8	8	8	8	8		
—	18	18	18	18	18	18		Црња		—	6	6	6	6	6		
<b>Подлугови—Вареш</b>																	
5	6	6	6	8	8	8		Дабравине	↑	—	15	15	2	2	2		
—	—	—	—	—	—	—		Вареш		—	15	15	18	18	18	18	
<b>Польчане—Зрече</b>																	
—	—	—	—	—	—	—		Польчане	↑	—	—	15*)	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		Слов. Коњице		—	—	15	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		Зрече		—	—	—	—	—	—	* Бављење између два воза, које иста локомотива вуче у оба правца	
<b>Сарајево—Дубровник</b>																	
—	—	2	3	5	3	3		Хадићи	↑	—	—	—	—	—	—		
1	1	2	2	2	2	2		Пазарик		1	1	2	2	2	2		
—	—	—	—	—	—	—		Тарчин		—	—	1	2	2	2		
6	6	6	8	10	8	8		Брадина		6	6	8	8	10	8		
—	—	1	1	1	1	1		Брђани п/Ив.		10	10	12	12	12	12		
6	6	6	8	10	8	8		Коњиц		6	8	10	10	12	10		
—	—	1	1	1	1	1		Острожац		—	—	1	1	2	1		
—	1	2	2	4	4	4		Рама		—	1	2	2	3	3		
1	1	2	2	3	3	3		Јабланица		5	5	8	8	10	10		
8	3	5	5	5	5	5		Дрежница		3	3	5	5	6	5		
6	6	8	8	10	8	8		Мостар		6	6	8	8	10	8		
—	1	1	2	2	2	2		Житомислићи		—	—	1	1	2	1		

1	2	3	4	5	6	7		8		9	10	11	12	13	14	15	16
1	1	6	6	6	6	6		Чапљина		4	4	6	6	8	6	8	
3	3	5	5	8	5	5		Габела		2	2	3	3	3	3	3	
3	3	5	6	6	5	5		Храсно		—	—	1	1	1	1	1	
2	2	4	4	4	4	4		Хутово		1	1	2	2	3	2	2	
1	1	2	2	3	2	2		Равно		1	1	2	2	3	2	2	
1	2	3	4	5	4	4		Завала		1	2	3	4	5	4	4	
5	5	6	8	10	8	8		Хум		5	5	6	8	10	8	8	
1	1	3	3	4	3	3	↓	Ускопље		3	3	4	4	4	4	4	

## Семизовац—Иванчићи

20	20	20	25	25	25	25	25	Семизовац	↑	—	—	—	—	—	—	—	Ако иста лок. презима воз
6	6	6	8	8	8	8	8	Љубиња	↑	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	1	1	Средње	↑	1	1	1	2	2	2	2	
8	8	8	8	8	8	8	8	Чевљановићи	↑	1	1	1	2	2	2	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	Иванчићи	↑	12	12	12	15	15	15	15	Ако иста лок. презима воз

## Славонски Брод—Сарајево

10	10	10	15	15	15	15	15	Слав. Брод	↑	—	—	—	—	—	—	—	Ако иста лок. презима воз
1	1	1	1	1	1	1	1	Бос. Брод	↑	6	1*)	1*)	1	1	1	1	
3	3	4	5	6	5	6	6	Дервента	↑	1	1	2	6	6	6	6	*) Измена лок. 6 мес., измена грај. кола 8 м.
5	5	6	10	12	12	12	12	Врхови	↑	—	—	—	—	—	—	—	
2	2	2	3	3	3	3	3	Лупљаница	↑	2	2	2	3	3	3	3	

—	—	—	—	—	—	—	—	Комарица	↑	4	4	6	6	10	10	10	Ако иста лок. презима воз
—	—	—	4	5	5	5	5	Јоховац	↑	—	—	—	4	6	5	5	
8	8	8	8	10	10	10	10	Добој	↑	6	6	8	10	10	10	10	
—	—	—	—	1	1	1	1	Трбук	↑	—	—	—	—	1	1	1	
1	1	1	4	5	5	5	5	Маглај	↑	1	1	1	3	4	4	4	
—	—	—	—	1	1	1	1	Глобарица	↑	—	—	—	—	1	1	1	
6	6	8	22	25	25	25	25	Завидовићи	↑	6	6	8	8	10	10	10	
—	—	—	5	5	5	5	5	Жепче	↑	1	1	1	1	1	1	1	
—	—	1	1	1	1	1	1	Бегов Хан	↑	—	—	1	4	4	4	4	
—	—	—	5	5	5	5	5	Немила	↑	—	—	—	1	1	1	1	
12	12	10	10	10	10	10	10	Зеница	↑	8	8	8	10	10	10	10	
1	1	1	4	6	6	6	6	Лашва	↑	—	—	—	5	6	6	6	
4	4	5	5	5	5	5	5	Какањ	↑	4	4	5	5	5	5	5	
—	—	—	1	1	1	1	1	Високо	↑	—	—	—	1	1	1	1	
1	1	1	5	5	5	5	5	Подлугови	↑	1	1	1	3	3	3	3	
—	—	—	1	1	1	1	1	Семизовац	↑	—	—	—	1	1	1	1	

## Сплит—Сињ

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 17

1	2	3	4	5	6	7		8		9	10	11	12	13	14	15	16
Ускопље—Зеленика																	
20	20	20	30	80	80	80	30		Ускопље	↑	—	—	—	—	—	—	Ако иста лок. преузима воз
1	1	2	2	8	3	3	2		Миханићи	↓	3	3	5	5	6	5	5
3	3	4	4	5	4	4	4		Цавтат	↓	5	5	6	6	8	6	6
4	4	5	5	6	5	5	5		Груда	↓	2	2	3	3	4	3	3
1	1	3	3	4	3	3	3		Игало	↓	1	1	2	2	3	2	3

  

Устипрача-Горажде—Фоча																
									Устипрача	↑						
									Копачи	↓						
									Горажде	↓						
									Мравинац	↓						
									Осаница	↓						
									Устиколина	↓						
									Фоча	↓						

  

Зајечар—Чачак																
									Боговина	↑	—	6	6	6	6	6
									Криви Вир	↓	—	10	10	10	10	10
									Извор	↓	—	10	10	10	10	10
									Параћин	↓	—	10	10	10	10	10
									Крушевац	↓	—	10	10	15	10	15
									Трстеник	↓	—	5	10	10	15	10
									Краљево	↓	—	8	10	10	15	10

Домицилна станица помоћних локомотива

и помоћних кола

Таблица 18

Боговина	Криви Вир	Извор	Параћин	Крушевац	Трстеник	Краљево
Боговина	Криви Вир	Извор	Параћин	Крушевац	Трстеник	Краљево
Боговина	Криви Вир	Извор	Параћин	Крушевац	Трстеник	Краљево
Боговина	Криви Вир	Извор	Параћин	Крушевац	Трстеник	Краљево
Боговина	Криви Вир	Извор	Параћин	Крушевац	Трстеник	Краљево

Таблица 18

Редни број	На дешу пруге		Домицилне
	од	до	помоћних
	станице		за брзе и путничке возове
1	2	3	4

## Београд—

1	Београд	Крива Река	Лож. Лајковац
2	Крива Река	искљ. Пожега	Лож. исп. Љубић
3	Пожега	искљ. Шарган-Витаси	Лож. Ужице
4	Шарган-Витаси	искљ. Бања Стијена	Лож. исп. Вишеград
5	Бања Стијена	Сарајево	Лож. Сарајево
6	Међећа	Прибој н/Л	Лож. исп. Вишеград
7	Ваљево	Даросава	Лож. Лајковац
8	Даросава	Младеновац	Лож. исп. Младеновац

## Босанска Рача

1	Босанска Рача	Угљевик	Бијељина
2	Петровград	Кламија	Петровград

## Сарајево—Дубровник; Хум—

1	Сарајево	Брачина укљ.	Лож. Сарајево*)
2	Брачина укљ.	Коњиц укљ.	Лож. Коњиц*)
3	Коњиц укљ.	Острожац укљ.	Лож. Коњиц*)
4	Острожац искљ.	Грабовица укљ.	Лож. исп. Јабланица
5	Грабовица искљ.	Хум укљ.	Лож. Мостар*)
6	Хум искљ.	Дубровник искљ.	Лож. исп. Дубровник
7	Хум укљ.	Билећа укљ.	Лож. исп. Требиње*)
8	Хум искљ.	Цавтат укљ.	Лож. исп. Дубровник
9	Цавтат искљ.	Зеленика укљ.	Лож. исп. Зеленика*)

Таблица 18

станице	локомотива		Примедба
	за све остале возове	помоћних возова	
	5	6	
Сарајево	Лож. Лајковац Лож. исп. Љубић Лож. Ужице Лож. исп. Вишеград Лож. Сарајево Лож. исп. Вишеград Лож. Лајковац Лож. исп. Младеновац	Лож. Лајковац Рад. Љубић*) Лож. Ужице Лож. исп. Вишеград Лож. Сарајево Лож. исп. Вишеград Лож. Лајковац Лож. исп. Младеновац	*) Локомотиву даје лож. исп. Љубић За локалне возове Београд Умка, даје помоћ. лок. Београд

## Сарајево

Лож. Лајковац Лож. исп. Љубић Лож. Ужице Лож. исп. Вишеград Лож. Сарајево Лож. исп. Вишеград Лож. Лајковац Лож. исп. Младеновац	Лож. Лајковац Рад. Љубић*) Лож. Ужице Лож. исп. Вишеград Лож. Сарајево Лож. исп. Вишеград Лож. Лајковац Лож. исп. Младеновац	Види таблицу 18 Б	*) Локомотиву даје лож. исп. Љубић За локалне возове Београд Умка, даје помоћ. лок. Београд
--	---	-------------------	--

## —Угљевик; Петровград—Кларија

Бијељина Петровград	Бијељина Петровград	Види таблицу 18 Б
------------------------	------------------------	-------------------

## Билећа—Никшић; Ускопље—Зеленика

Лож. Сарајево*) Лож. Коњиц*) Лож. Коњиц*) Лож. исп. Јабланица Лож. Мостар*) Лож. Мостар*) Лож. исп. Дубровник Лож. исп. Требиње*) Лож. исп. Дубровник Лож. исп. Зеленика*)	Лож. Сарајево Лож. Коњиц Лож. Коњиц Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар	Лож. Сарајево*) Лож. Коњиц Лож. Коњиц Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар Лож. Мостар	*) Ако је ближа ст. Брачина онда лож. исп. Брачина укљико има локомотива *) Код већих удеса даје помоћ лож. Мостар *) Ако је ближа исп. Чапљина и има лок. *) Ако нема лок. тражити од лож. исп. Дубровник *) Ако нема лок. тражити од лож. исп. Дубровник
Види таблицу 18 Б			

Таблица 18

1	2	3	4
Славонски Брод—Сарајево; Лашва—Јајце; Семизовац—Иванчићи;			
1	Славонски Брод	Лупљаница искљ.	Лож. Бос. Брод
2	Лупљаница укљ.	Добој искљ.	Лож. исп. Лупљаница
3	Добој укљ.	Завидовићи укљ.	Лож. Добој*)
4	Завидовићи искљ.	Зеница укљ.	Лож. Зеница*)
5	Зеница укљ.	Лашва укљ.	Лож. Зеница*)
6	Лашва искљ.	Подлугови	Лож. Сарајево*)
7	Подлугови	Сарајево	Лож. Сарајево*)
8	Добој	Крека искљ.	Лож. Добој*)
9	Крека укљ.	Симин Хан	Лож. исп. Крека
10	Лашва	Доњи Вакуф	Лож. исп. До- лан н/Л
11	Доњи Вакуф	Бугојно	Лож. исп. Јајце
12	Доњи Вакуф	Јајце	Лож. исп. Јајце
13	Подлугови	Вареш	Лож. исп. Под- лугови
14	Семизовац	Иванчићи	Лож. исп. Под- лугови

## Зајечар—

1	Чачак	Крушевац	Крушевац
2	Крушевац	Сталаћ	Крушевац
3	Сталаћ искљ.	Криви Вир искљ.	Параћин
4	Криви Вир	Зајечар	Зајечар
5	Д. Ђуприја искљ.	Параћин	Ђуприја
6	Доња Ђуприја	Равна Река	Ђуприја

## Подгорица—

1	Плавница	Подгорица	Лож. исп. Плав- ница
---	----------	-----------	-------------------------

Таблица 18

5	6	7	8
Доњи Вакуф—Бугојно; Подлугови—Вареш; Добој—Симин Хан			
Лож. Бос. Брод Лож. исп. Лупљаница	Лож. Бос. Брод Рад. Усора*)		* ) Локомотиву даје лож. Добој
Лож. Добој	Рад. Усора**)		*) Ако нема онда лок. од првог воза
Лож. Зеница	Лож. Зеница		**) Локомотиву даје ложњеница Добој
Лож. Зеница	Лож. Зеница		
Лож. Сарајево	Лож. Сарајево		
Лож. Сарајево	Лож. Сарајево		
Лож. Лобој	Рад. Усора**)		
Лож. исп. Крека	Рад. Усора**)		
Лож. исп. До- лац н/Л	Лож. исп. До- лац н/Л		
Лож. исп. Јајце	Лож. исп. До- лац н/Л		
Лож. исп. Јајце	Лож. исп. До- лац н/Л		
Лож. исп. Под- лугови	Лож. исп. Под- лугови*)		
Лож. исп. Под- лугови	Лож. Сарајево		

Види табличу 18 Б

\*) Код већих удеса  
ложњеница Сарајево

## Чачак

Крушевац	Крушевац	
Крушевац	Крушевац	
Параћин	Параћин	
Зајечар	Зајечар	
Ђуприја	Параћин	
Ђуприја	Ђуприја	

## Плавница

Лож. исп. Плав- ница		
-------------------------	--	--

Таблица 18-Б

Редни број	Домицилна станица помоћних возова	Састав помоћних возова					Примедба
		Кола за особље	Кола за алат	Санитетска кола	Покретна дизалница	Број	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Бос. Брод	1	1				
2	Долац	—	1				
3	Дубровник	—	1				
4	Коњиц	—	1				
5	Лајковац	1	1				
6	Лупљаница	—	1				
7	Љубић	1	1				
8	Младеновац	—	1				
9	Мостар	1	1				
10	Подлугови	—	1 <sup>1)</sup>				<sup>1)</sup> служи и за особље
11	Сарајево	1	8 <sup>2)</sup>	1	6·00		<sup>2)</sup> овде долазе у обзор једна кола за смештај прибора и једна као штитна кола за дез
12	Ужице	1	1				
13	Вишеград	1	1				
14	Зеница	—	1				
1	Зајечар	3	2				
2	Крушеваш	1	1				
3	Параћин	1	1				
4	Ћуприја	—	1				
1	Лож. Петровград	2	—				
2	Лож. исп. Бијељина	1	—				

Tablica 19

Domicilne stанице снеžnih grtala i ralica i podaci o sнеžnim grtalima i ralicama

Na prugama koloseka 0'76 snežnih grtala i ralica nema.

66. Колима

Колима је са јединицом изразљавајући  
који је удаљеност до које је  
довољно да се астрономски објекти  
види и чуји се њихов звук.

Следи један од њених израза:  
Колима је удаљеност до које је  
довољно да се астрономски објекти  
види и чуји се њихов звук.

## Таблица 20

### Подаци о колима

Вид	Дистанција до које је довољно да се види и чуји се њихов звук
Луна	384 400 км
Сунце	150 000 000 км
Земља	150 000 000 км
Марс	227 940 000 км
Юпитер	520 240 000 км
Сатурн	900 000 000 км
Уран	1 480 000 000 км
Нептун	2 830 000 000 км
Плутон	5 900 000 000 км

Таблици 20

## А — ОПШТЕ ОДРЕДБЕ О ОЗНАЧИВАЊУ КОЛА

## 1) Путничка кола

Луксузна кола деле се у салонска и инспекционија без серија и подсерија а са ознакама, на пр. „Салон“, „Инсп.“.

## Путничка, поштанска и службена кола

## а) Главне серије:

»A«	кола првог разреда;
»B«	кола другог разреда;
»C«	кола трећег разреда;
»AB«	кола првог и другог разреда;
»BC«	кола другог и трећег разреда;
»ABC«	кола првог, другог и трећег разреда;
»E«	кола четвртог разреда;
»F«	поштанска кола;
»D«	службена кола;
»DF«	комбинована службено-поштанска кола.

## б) Подсерије:

»e«	означава кола са 3 осовине;
»k«	употребљава се само код кола серије „E“ и означава да су кола снабдевена са кљунама. Ова се кола употребљавају као кола 3 разреда;
»l«	означава кола, која су одређена за локалне пруге;
»m«	означава кола мања (ужа) од нормалног типа, а код поштанских кола, да је одељак за магацин већи од канцеларије;
»p«	означава кола са две осовине; недостатак подсерије »e« и »p« значи, да су кола са 4 осовине;
»ok«	означава кола са улазима на бочним странама у сваки одељак засебно;

Таблици 20

»s«	означава кола са ходником у средини, недостатак ове подсерије значи да је ходник са стране;
»b«	службена кола првенствено за брзе возове.

## 2) Теретна кола деле се на затворена и отворена:

## а) Главне серије затворених кола су:

»G«	обична затворена кола;
»H«	затворена кола са решеткастим видовима;
»M«	кола са 2 пода, одређена за превоз ситне стоке;
»N«	кола са крлеткама, одређена за превоз пернате живине.

## б) Подсерије затворених теретних кола су следеће и означавају:

»a«	кола американског типа;
»b«	кола без кочнице уопште;
»c«	кола са водом (цеви) за ваздушну кочницу;
»e«	кола са 3 осовине и товарном тежином од 10 тона;
»g«	кола са водом за парно грејање;
»k«	кола за кабасту робу;
»l«	кола са хладњацима;
»m«	кола мања (ужа) од нормалног типа исте серије;
»n«	кола са 2 осовине и товарном тежином од 10 тона;
»o«	кола са полицама, одређена за превоз поврћа и воћа;
»r«	кола са ручном кочницом;
»v«	кола са ваздушном кочницом.

Таблица 20

- c) Главне серије отворених кола су:
- »J« кола са високим страницама која се могу скидати;
  - »K« кола са високим страницама која се не могу скидати;
  - »L« кола са ступцима и без страница;
  - »S« кола са обртњем.
- d) Подсерије отворених кола су следеће и означавају се:
- »a« кола са направом за аутоматски истовар;
  - »b« кола без кочнице уопште;
  - »c« кола са водом (цеви) за ваздушну кочницу;
  - »d« кола са товарном тежином од 10 тона;
  - »e« кола са 3 осовине и товарном тежином од 10 тона, изузев кола серије »Ke« и »Lev«, која имају товарну тежину од 12 тона;
  - »g« кола са високим страницама и кровом, одређена за превоз дрвеног угљена;
  - »k« кола са ниским страницама, одређена за превоз камења, шљунка, песка и т. сл.;
  - »m« кола мања (ужа) од нормалног типа исте серије;
  - »n« кола са 2 осовине и товарном тежином низом од 10 тона, осим код кола »Knd« која имају товарну тежину од 10 тона;
  - »o« кола за превоз кокса;
  - »r« кола са ручном кочницом;
  - »v« кола са ваздушном кочницом.
- 3) Отворена теретна кола нарочите конструкције:
- »P« кола са 4 осовине и товарном тежином од 10 тона, ручном и ваздушном кочницом, одређена за превоз кола за пољуство (број 54000 и 54001);

Таблица 20

»T«

кола са 6 осовина и товарном тежином од 30 тона, ручном и ваздушном кочницом, одређена за превоз тешких предмета (број 54020 и 54021).

#### 4) Кола са судовима (цистернама):

Главна серија »R«.

Подсерије »c« и »g« означавају се исто као код затворених теретних кола.

#### 5) Кола за нарочите сврхе

»G alat«	3- или 4-осовна затворена кола са прибором (алатом);
»G pokr. rad.«	3- или 4-осовна затворена кола за оправку кола;
»G vaga«	3- или 4-осовна затворена кола за пробу колских вага;
»G za spavanje«	3- или 4-осовна затворена кола за спавање;
»Kge strugotina«	3-осовна кола са високим страницама и кровом за превоз струготине;
»Js«	радна кола службених јединица;
»U«	помоћна кола;
»V parni kotao«	кола са парним котлом;
»Voda«	тендер или цистерна за превоз воде.

Путничка кола са 4 осовине и ходником са стране сматрају се за нормални тип путничких кола колосека 0,76 и обележавају се према томе само главним серијама.

Теретна кола са 4 осовине, товарном тежином од 15 тона, ручном и ваздушном кочницом, сматрају се за нормални тип теретних кола колосека 0,76 и обележавају се према томе само главним серијама.

Таблица 20

## В — НАЧИН ОЗНАЧИВАЊА КОЛА БРОЈЕВИМА

Бројеви кола	Врста кола	Примедба
1	2	3
0120—0149	Салонска и инспекционна кола	Нула испред броја означава луксузна кола; трећа бројка с лева на десно означава број осовина
0200—0499	Кола за ручавање	Нула испред броја означава луксузна кола; друга бројка с лева на десно означава број осовина
1200—4499	Путничка кола	Прва бројка с лева на десно означава разред, односно код кола са више разреда (AB, BC, ABC) највиши разред. Друга бројка с лева на десно означава број осовина
5200—5797	Службена (пртљажна) кола	Друга бројка с лева на десно „2“ значи, да су кола двоосовина; бројка „3, 5 или 7“ да су кола троосовина, а бројка „4“ да су кола четвороосовина
6200—6499	Службена (пртљажна) и поштанска кола	Друга бројка с лева на десно означава број осовина
7200—7499	Поштанска кола	
20000—24999	Затворена теретна кола са товарном тежином мањом од 10 тона	Прва бројка с лева надесно означава број осовина

Таблица 20

1	2	3
25000—29999	Отворена теретна кола са товарном тежином мањом од 10 тона, осим код кола серије Knd, која имају товарну тежину од 10 тона	
30000—34999	Затворена теретна кола са товарном тежином од 10 тона	Прва бројка с лева на десно означава број осовина
35000—39999	Отворена теретна кола са товарном тежином од 10 до 12 тона	
40000—44999	Затворена теретна кола са товарном тежином од 15 тона	
45000—49999	Отворена теретна кола са товарном тежином од 15 тона; кола за превоз угља, кокса и спонића од дрвета	Прва бројка с лева на десно „4 или 5“ означава кола са четири осовине
82000—84999	Кола за железничке сврхе	
92000—94999	Приватна кола увршћена у колски парк колосека 0,76	Друга бројка с лева на десно означава број осовина

Таблица 20

**С — БРОЈЕВИ САЛОНСКИХ, ИНСПЕКЦИОНИХ,  
ПУТНИЧКИХ, ПОШТАНСКИХ  
И СЛУЖБЕНИХ КОЛА**

Серија или ознака	Бројеви кола		Серија или ознака	Бројеви кола	
	од	до		од	до
	1	2		1	2
Салон	0140	0142	BCeo	2380	2386
	0180	0181			
Инсп.	0145	—	BCn	2280	2281
	0185	—			
	0125	—	BCns	2270	2273
Кола за ручавање	0400	0408	C	3481	3451
	0800	0801		3486	3516
As	1400	1401		3517	
				3525	
AB	1450	1454		3541	
				3544	
ABs	1410	1429		3580	
				3590	
ABп	1260	—		3601	3607
B	2435	2442	Cs	3452	3485
	2450	2479			
Bs	2400	2413	CIs	3400	3480
	2420	2429		3595	3598
Be	2330	2341	Ce	3329	3389
	2350	2368			
Bes	2320	2322	Ceо	3300	3306
				3314	—
Beo	2250	—		3320	—
	2260	2268		3325	—
Bno	2200	—		3390	3399
				3600	—
BC	2500	2529	Cs	3260	3276
	2529	—			
	2580	2582		3280	3282

Таблица 20

1	2	3	1	2	3
Cns	3204	3206	De	5300	5399
	3211	3225		5500	5512
	3240	3248		5515	5516
	3277	3279		5520	5578
	3290	3298		5700	5789
Cpo	3200	3203	Da	5200	5212
	3226	3229		5220	5283
E } Ek }	4400	4425		5250	5252
				5260	5268
Eek	4300	4324		5280	5281
En	4200	—			
F	7400	7409			
	7420	7421			
	7480	7449			
Fe	7800	7805			
Fn	7220	7222			
	7230	7249			
	7260	7262			
DF	6420	6425			
	6428	6480			
DFn	6220	6229			
	6280	6282			
	6290	6291			
D	5450	5453			
Db	5400	5409			

**D — ПРОСЕЧНА ВЛАСТИТА ТЕЖИНА И ПРОСЕЧНА ДУЖИНА,  
ЗАПРЕМИНА ИТД.**

1) Салонска, инспекциона и путничка кола

Серија или ознака	Значење	Просечна		Просечно седишта			Примедба
		сопствена тежина у тонама	дужина између одбојника у метр.	I	II	III	
		1	2	3	4	5	6
Салон	Луксузна кола за високе личности	9-21	8-14	-	-	1	
Инсп.	За инспекције	8·6	9·88	-	-	1	
Кола за ручавање	Кола за ручавање	9·5-19·50	9·15-14·65	-	-	1	
As	4-осовна кола 1 разреда са ходником по средини	15·50	18·80	16	-	1	
AB	4-осовна кола 1 и 2 разреда са ходником са стране	18	14·65	4	80	-	
ABs	4-осовна кола 1 и 2 разреда са ходником по средини	15·50	12-18·80	4	12	-	

ABn	2-осовна кола 1 и 2 разреда са ходником са стране	6·8	8	6	12	-	
B	4-осовна кола 2 разреда са ходником са стране	17·8	14·65	-	36	-	
Bs	4-осовна кола 2 разреда са ходником по средини	14·6-15·8	11·8-18·2	-	16	-	
Be	3-осовна кола 2 разреда са ходником са стране	10	9	-	12	-	
Bes	3-осовна кола 2 разреда са ходником по средини	10	9	-	12	-	
Beo	3-осовна кола 2 разреда са улазима на бочним странама у сваки одељак за себено	7·5	8	-	24	-	
Bn	2-осовна кола 2 разреда са ходником са стране	6·9	7-8·2	-	14	-	

Таблица 20

Таблица 20

Таблица 20

1	2	3	4	5	6
Впо	2-осовна кола 2 разреда са улазима на бочним странама у сваки одељак за себно	4	5·85	—	15 —
ВС	4-осовна кола 2 и 3 разреда са ходником са стране	16·5	14·65	—	18 24
ВСeo	3-осовна кола 2 и 3 разреда са улазима на бочним странама у сваки одељак за себно	7·5	8·20	—	6 24
ВСн	2-осовна кола 2 и 3 разреда са ходником са стране	5·5	8	—	12 11
ВСns	2-осовна кола 2 и 3 разреда са ходником по средини	6	8·8	—	12 18
С	4-осовна кола 3 разреда са ходником са стране	18·7—16·5	11·85—14·60	—	— 36 — 48
Cs	4-осовна кола 3 разреда са ходником по средини	13	10·95	—	— 45

Таблица 20

Cl	4-осовна кола 3 разреда; кола су одређена за локалне потребе	11	10·95	—	— 48
Сe	3-осовна кола 3 разреда са ходником са стране	9·8	9	—	— 24
Сeo	3-осовна кола 3 разреда са улазима на бочним странама у сваки одељак за себно	7·4	8	—	— 24
Сn	2-осовна кола 3 разреда са ходником са стране	4·4—6·7	6·7—8·2	—	— 15—24
Сns	2-осовна кола 3 разреда са ходником по средини	4—6·8	5·8—8·3	—	— 15—32
Сpo	2-осовна кола 3 разреда са улазима на бочним странама у сваки одељак за себно	4·4—5·2	5·7—6·2	—	— 15—19
Е	4-осовна кола 4 разреда	18	11·85	—	—

Таблица 20

1	2	3	4	5	6
Ek	4-осовна кола 4 разреда са клупама; употребљавају се као 3 разред	18	11·85	—	44
Eek	3-осовна кола 4 разреда са клупама, која се употребљавају као 3 разред	6·6	8·2	—	30
En	2-осовна кола 4 разреда	4·2	5·85	—	20

## 2) Поштанска кола

Серија или ознака	Значење	Просечна		Товарна тежина у тонама	Примедба
		сопствена тежина у тонама	дужина између одбојника у метр.		
1	2	3	4	5	6
F	4-осовна	13·4—15·6	11·85—14·65	10	
Fe	3-осовна	8·8	9·2	6	
Fn	2-осовна	5—7·7	8·20	6	1 кола тов. теж. 8 т.

## 3) Службена кола

DF	4-осовна комбинована службено-поштанска кола	8·6—16·6	9·86—14·65	10	
DFn	2-осовна комбинована службено-поштанска кола	5·6—6·5	8·20—9·08	6	
D	4-осовна службена кола	8·4	9—12	10	
Db	4-осовна службена кола за брзе возове	14·8	10·55	7	
De	3-осовна службена кола	6·4—8·8	8·80	6	
Dn	2-осовна службена кола	4—7·4	5·8—9	6	

Таблица 20

## 4) Затворена теретна кола

Серија	Врста кола и за какву се робу употребљавају	Тежина у тонама	Товарна		Просечна	
			подна површина у м <sup>2</sup>	запремнина у м <sup>3</sup>	сопств. тежина	тежина на једном од
1	2	3	4	5	6	7
G, Gc, Grc, Gb	4-осовна за сваку врсту робе	15	16·60—16·80	29·95—82	8·2 7·0	9·50
Gk, Gkc	за кабасту робу	15	21·65—23·00	41·70—48·70	10·00 8·50	11·50
Gac	за креч и цемент	15	16·92	82·16	8·00	9·50
Gl, Glc	за месо	15	14·84	25·67	10·15 9·17	9·50
Ge, Gec, Geg, Gev, Geb	8-осовна за сваковрсну робу	10	14·75—15·84	28·20—30·89	6·70 5·50	8·20 7·60
Gem, Gemc	8-осовна за сваковрсну робу	10	11·90	20·80	5·80 5·40	8·10
Gle	за месо	10	10·36 16·20	22·27 27·90	6·50 9·60	7·50 8·80

Таблица 20

Gn, Gnc, Gnr, Gnb	2-осовна за сваковрсну робу	6	7·77—12·25	18·70—24·50	4·60 8·70	7·88 6·88 6·50 6·88
Gln	за месо	6	11	20	6·10	6·10
H, Hc, Ho	4-осовна за превоз воћа и поврћа	15	18·37	36·74	9·20 7·40	10·57
Hmc	за сваковрсну робу	15	17·50	38·25	7·90	9·77
Hkc	за кабасту робу	15	21·95	41·70	8·80	11·37
He, Hec	3-осовна за сваковрсну робу	10	14·97	28·44	6·5 5·8	8·35 7·85
M	4-осовна за ситну стоку	15	17·50	2 спрата	9·00	9·77
Mn, Mnr	2-осовна за ситну стоку	6	14·60 14·98	2 спрата 2 спрата	6·00 5·80	8·10
N	4-осовна за пернату живину	15	18·37	са крлете- кама	10·60	10·57

Таблица 20

Таблица 20

## 5) Отворена теретна кола

Серија 1	Врста кола и за какву робу се употребљавају 2	Тежина у тонама 3	Товари		Просечна спољашња тежина у тонама 6	Дужина у метрима 7
			површина у $m^2$	дужина у метрима		
K, Kс, K <sup>*</sup> ) Krc, Kb	4-осовна за угљен, дрва и т. сл.	15	16·88—21·25	8·20—10·95	7·50 6·20 9·40*)	9·80
Ka, Kas	за угљен	10	12	6·65	10·20 9·20	8·80
Kdr, Kab	за угљен, дрва и т. сл.	10	16·81—17·10	8·40—8·96	7·40 6·20	9·80
Ke, Kec, Ker, Keb	3-осовна за угљен, дрва и т. сл.	12 10	17·68	8·20	6·00 5·00	9·12
Kem, Kemc, Kemb, Kemr	3-осовна за угљен, дрва и т. сл.	10	10·00—16·00	6·25—7·30	5·20 4·70	8·22
Knd	2-осовна за угљен, дрва и т. сл.	10	13·00	5·95	5·00	6·92
Kn	2-осовна за угљен, дрва и сл.	75	10·89	4·95	3·60	6·83
Knr, Knb	2-осовна за угљен, дрва и т. сл.	6	8·89—13·60	4·94—6·00	3·00 2·70	5·83 6·81

Таблица 20

Koec	3-осовна за кокс, и спонице од дрвета	10	12·70	7·36	4·70	8·66
Kon, Konc	2-осовна за кокс, и спонице од дрвета	6	8·48—9·39	4·22—4·85	3·80 2·70	5·69 6·27
Kgn	за дрвени угљен	7·5	10·89	4·95	4·80	5·80
Kgnrc	за дрвени угљен	6	9·90	4·50	4·70	5·40
J, Jr, Jc	4-осовна за угљен, дрва, даске, балване, друмска возила и т. сл.	15	24·09 23·64	10·95	9·80 8·70	12·61 11·87
Jm, Jmr, Jmb	4-осовна за угљен, дрва, даске, балване, друмска возила и т. сл.	15	18·70	8·50	7·50 6·20	
Je	3-осовна за угљен, дрва и т. сл.	10	12·88 12·90	7·26 6·28	5·10	8·20
Jec	3-осовна за угљен, дрва и т. сл.	10	9·95—12·90	4·92—7·26	4·50	5·80 8·20
Jn	2-осовна за угљен, дрва и т. сл.	7·5	7·02—11·50	5·31—6·33	3·00	4·40 7·14

Таблица 20

1	2	3	4	5	6	7
Jor, Jnb	2-осовна за угљен, дрва и т. сл.	6	8·89	4·94	2·50	5·81
Jk, Jka, Jkrc, Jkr, Jkb	4-осовна за камење, шљунак, пе- сак и т. сл.	15	16·50—17·22	8—9·15	7·00 5·80	9·12 10·07
Jke, Jkec, Jkeb	3-осовна за камење, шљунак, пе- сак и т. сл.	10	12·40—17·32	6·20—8·17	5·50 4·90	7·12 9·09
Jknb	2-осовна за камење, шљунак, пе- сак и т. сл.	6	10·50	5·93	2·60	6·81
L	4-осовна за даске, балване и т. сл.	15	24·09	10·95	8·50	11·87
Lc	4-осовна за даске, балване и т. сл.	15	24·75	11	7·50	11·92
Lm, Lmc	4-осовна за даске, балване и т. сл.	15	17·99	8·29	7·70 6·00	9·98 9·21
Lev	3-осовна за даске, балване и т. сл.	12	18·15	8·25	5·40	9·12

Таблица 20

Ln	2-осовна за даске	7·5	11·14	4·95	3·60	5·88
S, Sc	4-осовна са обртњем, за дугачку грађу	15	17·99	8·29	6·80 5·80	9·89 9·21
Se	3-осовна са обртњем, за дугачку грађу	10	12·58	5·72	5·2	6·62
Sec	3-осовна са обртњем, за дугачку грађу	10	18·64 15·41	6·20 6·76	4·50	7·73
Ser	3-осовна са обртњем, за дугачку грађу	10	10·10 11·70	5·17 5·27	4·00	6·80
Snc	2-осовна са обртњем	6	13— 16·19	5·90 3·44	3·5	6·88 4·22

	Локомотиви и моторни кола	Тендер	Снегчилици
Локомотиви и моторни кола	100	100	100
Тендер	100	100	100
Снегчилици	100	100	100
Всес	300	300	300

Таблица 21

Отпремање тешких кола, локомотива, моторних кола, тендера и снежних чистилица

Таблица 21

**A — ТЕШКА КОЛА**

1 — Тешким колима сматрају се свака кола, којих тежина, празна или товарена, премашује 2,70 тона по текућем метру, рачунајући дужину кола од одбојника до одбојника.

2 — Међу тешка кола спадају:

- специјална кола за громадну робу и казанска кола;
- нарочита кола за превоз тешких и обимних предмета;
- кола за баждарење колских вага, колске дизалице.

**I — Прописи за увршћивање и превожење тешких кола**

1 — Тешка кола могу се без посебног одобрења превозити на свим пругама, на којима је то могуће обзиром на Таб. 11 Правилника 62/б-1 и табеларног прегледа „F“ ове таблице.

У противном треба тражити одобрење од Генералне дирекције.

У тражењу морају се навести следећи подаци: дан превожења, отпремна и упутна станица; пут (правац); тежина кола и товара са свим средствима за товарење; једноставан нацрт са ознаком димензија; дужина кола од одбојника до одбојника; највећи размак осовина.

2 — Тешка кола превозе се или у целим (затвореним) возовима, или појединачно, односно у групама (двоја кола) са теретним возовима, а са мешовитим возовима само на пругама, на којима не саобраћају теретни возови.

Брзина возова не сме бити већа од 30 км/сат.

3 — Највећа допуштена тежина по текућем метру за тешка кола, која се у целим (затвореним)

Таблица 21

возовима превозе види се из рубрике 2) табеларног прегледа „F“ ове таблице.

4 — Највећа допуштена тежина по текућем метру за тешка кола, која се појединачно или у групама превозе, види се из рубрике 3) Табеларног прегледа „F“ ове таблице, али са ограничењем, да код до-пуштене тежине од 5'0, 4'8, 4'0, 3'3, 3'0 тоне по текућем метру највећа тежина 1 кола или групе кола не би била већа од 150, 100, 100, 60, 40 тона.

У случајевима, када је тежина кола по текућем метру већа од тежине наведене у рубрици 2) по-менутог Табеларног прегледа, треба између појединачних тешких кола, односно групе тешких кола, као и других возила уврстити најмање 5 кола, којих тежина није већа од 2'10 тона по текућем метру.

5 — Међукола нису потребна на оним пругама код којих су у 2) и 3) рубрици Табеларног прегледа означене тежине једнаке.

Код мешовитих возова треба тешка кола уврстити безусловно испред кола, у којима се налазе путници.

**II — Саобраћај, увршћивање и превожење локомотива и тендера****A — Могућност употребе локомотива**

У Саобраћајном упутству део I одељка 57 на-лазе се прописи и табеларни преглед о могућности употребе локомотива на појединим пругама.

**B — Увршћивање и превожење хладних локомотива**

Хладне локомотиве треба сматрати увек као тешка кола, између којих треба уврстити међукола и то и у случајевима, ако тежина по текућем метру није већа од 2'7 тона по текућем метру.

1 — На пругама, на којима је допуштено непо-средно (међусобно) квачење 2 локомотиве, морају се остале хладне локомотиве, или друга возила са

Таблица 21

већом тежином од 2,70 тона по текућем метру (тешка кола, група тендера, снежне чистилице са, или без, тендера) оделити најмање са пет међукола. Тежина тих међукола не сме бити већа од 2,1 тона по текућем метру. Помоћне кочнице, којих тежина не прелази 2,1 тоне сматрају се међуколима.

2 — Код возова са једном локомотивом на челу воза, може се за возну локомотиву непосредно квачити једна хладна локомотива, уколико је непосредно квачење и саобраћај таквих 2 локомотива допуштено по Одељку 57 С. У. I.

Под истим условима може се на чело воза ставити и једна полузагрејана локомотива, или једна хладна локомотива испред локомотиве за потискивање.

3 — За возове у које су увршћена возила са тежином већом од 2,7 тона по текућем метру састав воза треба да буде следећи:

1   2	3	8	8	4   5
најм. 5 мк.	најм. 5 мк.	најм. 5 мк.	најм. 5 мк.	

1 и 2 = радне локомотиве или 1 = возна локомотива, а 2 = хладна локомотива, или 1 = полузагрејана, а 2 = возна локомотива;

3 = једно возило, или група возила са више од 2,7 тона по текућем метру (на пр. 1 хладна локомотива, 1 тешка кола, или група тешких кола, 1 тендер, или група тендера, или 1 хладна чистилица са или без тендера);

4 и 5 = радне локомотиве (потискивалице), или 4 = хладна локомотива или возило са више од 2,7 тона по текућем метру, а 5 = радна локомотива (потискивалица);

најм. 5 мк = најмање 5 кола, којих тежина по текућем метру није већа од 2,1 тоне.

#### С — Увршћивање моторних кола

Моторна кола са пролазећим тегљеником могу се уврстити било где у возу и ма у којем броју,

Таблица 21

уколико је на извесној прози допуштен њихов саобраћај.

Ако немају пролазећи тегљеници, онда се смеју додати само на крају воза иза завршних кола.

#### Д — Увршћивање тендера

Тендери без локомотива редовно се отпремају теретним возовима празни, а додају на крају воза иза завршних кола.

Тендери, који на предњој страни имају помоћне одбојнике и могу се двоструко квачити, могу се уврстити ма где у возу.

Ове одредбе важе и за тендере за превоз воде, ако њихова тежина није већа од 2,7 тона по текућем метру, односно већа од тежине наведене у рубрици 2 табеларног прегледа »F«.

Тендери са већом тежином од 2,7 тоне по текућем метру сматрају се тешким возилима и морају се увршћивати по одредбама под В).

Неопремљени (празни) тендери, као и тендери за превоз воде, могу се превозити на свим пругама, уколико је то могуће обзиром на Таблицу 11 Правилника 62/б-1 део и Табеларни преглед „F“ ове Таблице.

#### Е — Увршћивање снежних чистилица

Снежне чистилице на властитим точковима отпремају се теретним возовима, који не саобраћају већом брзином од 25 км/сат.

Чистилице, које на предњој страни имају помоћне одбојнике и могу се двоструко квачити, могу се уврстити ма где у возу, ако је то могуће с обзиром на тежину по текућем метру.

У противном случају важе и за њих прописи за тешка кола.

#### Опште примедбе

Ако су тешка кола снабдевена са ручним кочницама, треба да кочницама рукују искусни кочничари.

Таблица 21

Ако тешка кола имају више кочница, треба да се код сваких кола рукује само са једном кочницом (ово не важи за ранжирање и за доставу кола на индустриске колосеке).

Кочничари треба да посвете сталну пажњу не само кочењу, него и прегледу осовина и мазању лежишта. У случају да тешка кола прати нарочити пратилац, онда је то његова дужност.

Таблица 21

F — Табеларни преглед највећих допуштених тежина возила по текућем метру

Назив пруге	Највећа допуштена тежина у тонама по текућем метру		
	у целим возовима	у групама или појединачно	
	1	2	3
<b>Београд I—Чукарица:</b>			
Београд I—Чукарица . . . . .	3	5	
<b>Београд—Сарајево:</b>			
Београд—Чачак . . . . .	4	5	
Чачак—Вардиште . . . . .	3	5	
Вардиште—Вишеград . . . . .	4	5	
Вишеград—Сарајево . . . . .	3·4	4	
<b>Бољевци—Бољевци Сава:</b>			
Бољевци—Бољевци Сава . . . . .	3	5	
<b>Бос. Брод—Бос. Брод Сава:</b>			
Бос. Брод—Бос. Брод Сава . . . . .	3·4	4	
<b>Бос. Рача—Угљевик:</b>			
Бос. Рача—Угљевик . . . . .	3	5	
<b>Добој—Симин Хан:</b>			
Добој—Симин Хан . . . . .	2·5	3	
<b>Доња Ђуприја—Параћин:</b>			
Доња Ђуприја—Параћин . . . . .	3	5	
<b>Доња Ђуприја—Равна Река:</b>			
Доња Ђуприја—Равна Река . . . . .	3	5	
<b>Доњи Вакуф—Бугојно:</b>			
Доњи Вакуф—Бугојно . . . . .	4	4	
<b>Габела—Метковић:</b>			
Габела—Метковић . . . . .	4	4	

Таблица 21

1	2	3
<b>Хум—Билећа—Никшић:</b>		
Хум—Билећа . . . . .	4·5	5
Билећа—Никшић . . . . .		
<b>Карановац—Грачаница:</b>		
Карановац—Грачаница . . . . .	2·5	8
<b>Лашва—Јајце:</b>		
Лашва—Јајце . . . . .	3·5	4
<b>Међеђа—Прибој и/Л:</b>		
Међеђа—Прибој и/Л . . . . .	4	4
<b>Младеновац—Ваљево:</b>		
Младеновац—Лајковац . . . . .	8·5	5
Лајковац—Ваљево . . . . .	4	5
<b>Обреновац—Забрежје:</b>		
Обреновац—Забрежје . . . . .	4	
<b>Петровград—Црња—Кларија:</b>		
Петровград—Кларија . . . . .	2·2	2·4
Црња—Јулијин Мајур . . . . .	2·5	3
<b>Подлугови—Вареш:</b>		
Подлугови—Вареш . . . . .	3·5	4
<b>Пољчане—Зрече:</b>		
Пољчане—Зрече . . . . .	2·6	3·8
<b>Сарајево—Дубровник:</b>		
Сарајево—Коњиц . . . . .	2·7	4
Коњиц—Јабланица . . . . .	2·7	4
Јабланица—Мостар . . . . .	2·7	3*)
Мостар—Дубровник . . . . .	8·5	4
<b>Семизовац—Иванчићи:</b>		
Семизовац—Иванчићи . . . . .	2·7	2·7

\*) При смањеној брзини 3·3

Таблица 21

1	2	3
<b>Слав. Брод—Сарајево:</b>		
Слав. Брод—Бос. Брод . . . . .	7	7
Бос. Брод—Добој . . . . .	3·5	4
Добој—Сарајево . . . . .	3·5	4
<b>Сплит—Сињ:</b>		
Сплит—Сињ . . . . .	3	5
<b>Ускопље—Зеленика:</b>		
Ускопље—Зеленика . . . . .	4	5
<b>Устипрача—Горажде—Фоча:</b>		
<b>Зајечар—Чачак:</b>		
Зајечар—Чачак . . . . .	3	5

**Завршне одредбе**

Овај Додатак реду вожње ступа у важност 1. децембра 1938. године, ког дана престаје важити сваки Додатак реду вожње поједине Обласне дирекције.

Београд, 19. јуна 1938. год.

Помоћник  
Генералног директора,

Цугмус с. р.

**PHOTOGALERIJA**

Web portal o istoriji željeznice u BiH  
Web portal on the history of railways in BiH

[www.photogalerija.com](http://www.photogalerija.com)

11.3  
1.5  
12.6  
12.6  
80.00

Službeni kooperativ broj 6  
od 6. VI - 1956 god. načet je  
sa br. 10412/56 održan je pred  
krenutje  
  
do 40 osoba za vreme  
do 40 osoba 40 mesto  
preko 40 osoba 40 mesto

## PHOTOGALERIJA

Web portal o istoriji željeznice u BiH

Web portal on the history of railways in BiH

[www.photogalerija.com](http://www.photogalerija.com)