

IZJAVA ZA ŠTAMPU

pvodom puštanja u saobraćaj garniture "Bosna ekspresa"

Na inicijativu rukovodjoca i stručnjaka ŽTO - Sarajevo i RO za organizaciju prevoza željeznicom Sarajevo došlo je do realizacije Ugovora za obnovu, rekonstrukciju i Veliki popravak 10 kola tipa Y u modernu i luksuznu garnituru "Bosna ekspresa". U vremenu od potpisivanja Ugovora tj. 14.2.82. godine do 22.5.1982. u OOURLima i RZ RO "Janko Gredelj" Zagreb izvršeno je projektiranje, snimanje i izrada ove moderne garniture od 6 kola. Poduhvat je ravan nemogućem, jer su rokovi bili zaista kratki, dokumentacija nepostojeca, a materijal i rezervni dijelovi neosigurani.

Ipak, kao što danas vidite, izvanrednim naporima prije svega radnih ljudi i stručnjaka RO "Janko Gredelj" ova garnitura se pušta u saobraćaj po novom voznom redu tj. 23.5. o.g., odnosno danas.

Značajno je istaći da su sav materijal i rezervni dijelovi ugrađeni u ova lijepa kola ples rada i suradnje "Janko Gredelj" i jugoslavenske privrede. Najveći dio ugrađenih materijala obrađen je i prerađen u "J. Gredelju" a samo manji dio, kao na pr. ozvučenje ("Iskra"), baterije (Krušik) i slično su oprema jugoslovenskih proizvodača.

Kao kuriozitet može poslužiti činjenica da su od uvozne opreme ugrađeno samo 2 elementa u vrijednosti od loco DM za čitavu ovu garnituru. Mišlimo da bolji doprinos stabilizaciji nije moguće.

Ovdje treba istaći da je RO "Janko Gredelj" sposobljen za veće obnove i rekonstrukcije svih vrsta putničkih, specijalnih, poštanskih i službenih kola i lokomotiva kao i za izradu svih tipova kola i mehaničkog dijela lokomotive serije 441. Također vršimo obnovu i rekonstrukcije svih vrsta teretnih kola, kao i izradu više tipova dizalica za želj. vozila (Prospekt u prilogu izjave). Dalje se bavimo samostalno projektiraju željezničkih vozila, tehnoloških procesa, kovačkim uslugama, termičkom obradom širokih mogućnosti i ostalim industrijskim uslugama.

Mišljenja smo da u eri stabilizacije izlaze treba sve češće tražiti u ovakovim vidovima obnove mobilnih kapaciteta, naravno uz kupnju novih neophodnih vozila.

Tim prije treba pozdraviti odluku ŽTO-a Sarajevo, koja je u svojim pripremama za 14. Zimske olimpijske igre 1984. u Sarajevu našlo u ovom poslu svoju opravdanu računicu. Naime za cca 70 miliona dinara poručicec je od starih Y kola (staresna dob kola bila je 15 godina) dobio moderno i obnovljene i rekonstruirane vagone najviše klase. Svi zahvati na ovim kolima izvedeni su po instrukcijama i u dogovoru sa stručnjacima "J.G"-a i ŽTO-a Sarajevo.

"BOSNA EKSPRES" sastoji se od 6 kola od kojih su jedna kola bife - restoran.

Vagoni su obnovljeni i rekonstruirani u cilju postizanja visokog komfora.

Osnova vagona su Y kola i vagoni ogovaraju za RIC - saobraćaj.

Obnova svih vagona izvršena je prema obimu VP-a propisanom Pravilnikom JŽ 241.

Rekonstrukcija je izvršena

a) Na putničkim kolima:

- Rekonstruirani su odjeljeći, hodnik i sanitarni odjel pri čemu je dato novo dizajnersko riješenje i povećan je komfor.
- Ugrađena su prelazna vrata nove izvedbe prema zahtjevima UIC.
- Sva kola su ozvučena prema zahtjevima za međunarodni saobraćaj.
- Grijanje kola je električno sa mogućnostima uključenja svih napona (1000/1500/3000V) koji su primjenjeni na evropskih željeznicama.
- Vanjsko ličenje kola izvedeno je u posebnom dizajnerskom obliku sa nacrtanim znakom OLIMPIJADE i potpisom "BOSNA EKSPRES",

b) Na bife kolima

- Restor bifea je znatno povećan i podjeljen u dva dijela i to barski prostor i restoranski prostor. U barski prostor smješten je šank iznad kojeg je ugrađen spušteni plafon. Restoranski prostor ima 29 sjedećih mesta i odvojen je od barskog prostora sa pregradnom staklenom stijenom.
- Do restoranskog prostora izgrađena je kabina stjuardese sa razglasnim sistemom odakle se pušta muzika i obavjesti za cijelu garnituru.

- 3 -

- Bife kola raspolažu sa kuhinjom za spremanje i posluživanje topnih jela, hladnih narezaka i svih vrsta pića.

Za dalje informacije moguća su pitanja.

Zagreb, 22.5.1982.

Za RO "JANKO GREDELJ"

Paunović Stevo, ing. strojar.

Direktor OOUR-a "Remont
putničkih kola"



ŽELJEZNIČKO TRANSPORTNA ORGANIZACIJA SARAJEVO
RO ZA ORGANIZACIJU PREVOZA ŽELJEZNICOM
SARAJEVO

RADIO SARAJEVO - ESPO PROGRAM

71000 Sarajevo, Omladinska 2
ŽIRO RAČUN: 10101-607-1125
TELEFON: Centrala: 35-900/255
Predsjednik PO: 35-595

S A R A J E V O

Naš znak Vaš znak

Broj 1968/82
Sarajevo, 20.V.1982.

PREDMET: Narudžba reklame.

Molimo vas da u dane: 21, 22. i 23.maja 1982.
godine u 5,55 sati u jutarnjom programu emitujete tekst pri-
ložene poruke.

Nakon obavljenog posla račun za naplatu dosta-
vite na adresu: ŽTO - Radna organizacija za organizaciju pre-
voza željeznicom - Radna zajednica - Sarajevo, Omladinska 2.

Plaćanje će se obaviti u zakonskom roku.

Tvorstvo je na Radio Sarajevo
o "Botoma organizacije"

Radnu organizaciju na radio
od 10.00. do 11.00.

Nidi dostačno vrijeme
[Signature]



PREDSJEDNIK a
Poslovodnog odbora,
Mr. Alija Behmen, dipl.ecc.

TEKST PORUKE

Iz ZTO Sarajevo poručuju da sa novim redom vožnje uvode u saobraćaj i novi poslovni olimpijski voz "BOSNA-EKSPRES", koji će saobraćati na liniji Sarajevo-Beograd. Ovo je najmodernija putnička garnitura na mreži jugoslovenskih željeznica. Voz je sav u obilježju Zimskih olimpijskih igara i predstavlja pravi doprinos željezničara realizaciji ovog programa. Zato ako želite da putujete brzo, ugodno i prijatno, onda je tu olimpijski voz "BOSNA-EKSPRES".

Emitovanje poruke izvršiti u dane:

- petak, 21.maja 1982.g. u 05,55 sati
- subota, 22.maja 1982.g. u 05,55 sati
- nedelja, 23.maja 1982.g. u 05,55 sati

U POVODU NOVOG REDA VOŽNJE

KONFERENCIJA ZA ŠTAMPU

I DIO

- u 13,00 sati prijem u salonu stanice Sarajevo,
- u 13,10 sati podjela materijala, koji treba da sadrži:
 - a) Tekst o redu vožnje,
 - b) tekst o poslovnom vozu "BOSNA-EKSPRES",
 - c) fotografije eksterijera i enterijera "BE",
 - d) značke i zvanični red vožnje.

Sav ovaj materijal u fascikli podijeliti
(sa naljepnicom "Olimpika").

- Tekstovi treba da obezbijede sve novine u redu vožnje sa posebnim naglaskom za vozove "OLIMPIK" i poslovni voz "BOSNA-EKSPRES",
- Direktni vozovi za OLIMPIJADU u slučaju da aerodrom Sarajevo ne može da primi avione,
- Alternativa stanica: Mostar, Kardeljevo, Zagreb i Beograd,
- Obuka i prijem osoblja za posjedanje olimpijskih vozova,
- Napori ŽTO u ulaganja u vozni park za masovne prevoze u predolimpijskom, olimpijskom i poslijeolimpijskom vremenu,
- Pitanja po izlaganjima uz poslugu kafe i osvježavajućih pića,
- Po završetku ovog dijela uključujemo u naredni dio obilaska voza i put.

II DIO

- u 14,30 sati prijem društveno-političkog aktiva, predstavnika "Janko Gredelj" i drugih u salonu stanice Sarajevo, (prijem vrši Predsjednik PO SOUR-a ŽTO-a sa saradnicima),

- posluženje sa kafom i osvježavajućim pićima,
- 15,05 ulazak u rezervisani vagon i restoran sa razgledanjem voza.
- Putovanje do stanice Doboj uz razgovore,
- u 17,26 u Doboju obezbjediti autobus ili službena koča za povratak u Sarajevo a u koliko neko želi može produžiti do Beograda,
- Alternativno - putovanje do Beograda i povratak sa spavaćim vozom ili redovno sa ovim vozom (polazak iz Beograda u 7,12),

TREBA OBEZBIJEDITI:

- 1) Spiskove zvanica,
- 2) Isporučiti pozive na 7 dana prije i na jedan dan prije provjeriti dolaske iz: društveno-političkih aktiva, Olimpijskog komiteta i novinara,
- 3) Vikend nije pogoden za ove susrete već predvidjeti neki drugi dan u toku sedmice,
- 4) Izvršiti zaduženja poimenično u izvršenju ovog zadatka,
- 5) Obezbijediti: fascikle, redove vožnje, tekstove, fotografije, značke kao i sam salon te uslugu u salonu i vozu.

74 SPOT IV. 54.

Novi olimpijski voz "Bosna ekspres" uveden je na relaciji Sarajevo - Beograd - Sarajevo sa novim redom vožnje.

Iz Sarajeva polazi u 15,15 sati i stiže u Beograd u 21,15 sati, a iz Beograda polazi u 7,10 sati i stiže u Sarajevo u 12,50 sati.

Opremljen je nejsavremenije i pravi je ugodnaj putovati istim. Ustavljen je od kola prvog razreda. U svom sastavu ima najkonformniji restoran sa 29 sjedišta i snec bar.

Kulinija je u mogućnosti da zadovolji želje najvećih gurmana.

Kompletno je ozvučen stereo uredjajima sa velikim izborom traka svih vrsta muzike.

Putujte i Vi ovim vozom i uvjerite u njegov kvalitet / komfora.