

MODERNIZACIJA PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA

Sagledavajući probleme u putničkom saobraćaju i uključujući se aktivno na prevazilaženju istih, radni ljudi ŽTO-a Sarajevo prije 10 godina utvrdili su stanje u tom vidu saobraćaja i donijeli programe za prevazilaženje slabosti i time, otvorili proces modernizacije i dizanje nivoa putničkog saobraćaja. Realizaciji zacrtanih programa morali se prići postupno koliko su dozvoljavale materijalne mogućnosti, jer je zahtjeva i želja bilo mnogo a mogućnosti malo. Nabavkom 19 bijelih četvoroosovinskih kola prugama ŽTO-a Sarajevo pušteni su u saobraćaj vozovi popularno nazvani "bijeli poslovni vozovi". Ovi vozovi dugo su saobraćali na prugama jugoslavenskih željeznica i predstavljali udoban, brz i bezbjedan prevoz, te kao takvi i danas se spominju kod korisnika prevoza. Adaptiranjem jednog elektromotornog voza za potrebe prevoza putnika preko vikenda u zimskom periodu iz Beograda za Sarajevo nastao je namjenski voz "Jahorina-expres" i otvorile su se mogućnosti masovne posjete zaljubljenika zimskih sportova na planine u okolini Sarajeva. "Jahorina-expres" adaptiran i prilagodjen za potrebe skijaša, a u kombinaciji sa autobuskim saobraćajem nudio je kompletну uslugu od Beograda do hotela na planinama. U vrijeme kada je saobraćao sa svim svojim karakteristikama, bio je prihvaćen od strane putujućeg svijeta, te kod kandidature Sarajeva za Zimske olimpijske igre, više puta njegove usluge koristili su članovi međunarodnog Olimpijskog komiteta koji su dolazili u obilazak terena na planinama u okolini Sarajeva.

Izražene potrebe u povezivanju republičkih centara Sarajeva, Beograda i Zagreba, velika tehnološka i društveno-ekonomska povezanost ovih centara, zahtjevala je i dobru povezanost saobraćaja, što brže stizanje iz polazne do odredišne tačke putovanja, udobniji i bezbjedniji prevoz. Z ovakve potrebe uveli su se poslovni vozovi "Olimpik-expres" na relacijama između republičkih centara i centara unutar republike.

tradicionalnih standardnih boja i oznaka i predstavlja prijatan ugodjaj za onoga koji se odlučuje za putovanje i svakog drugog posmatrača. Na bočnim stranama svakih kola ucrtani su znakovi olimpijskih igara, te ova garnitura i kola u njoj su prvi vozni objekti na JŽ koji nose ova obilježja. Unutrašnjost putničkih kola olimpijskog voza "Bosna-expres" razlikuje se kako po svojim tehničkim karakteristikama, tako i po najsitnijim detaljima od već postojećih klasičnih kola. Svaki odjeljak u kolima opremljen je sa ozvučenjem i termostatskom regulacijom temperature i regulacijom zvuka po želji putnika. Kola vagon restoran predstavljaju novinu u organizaciji pružanja ugostiteljskih usluga putujućem svijetu, te kao takav u garnituri voza "Bosna-expres" predstavlja najsvremeniji putujući ugostiteljski objekat sa svim sadržajima koji odgovaraju savremenim zahtjevima. Restoran sala sa 29 mesta za ručavanje svojim izgledom, namjenom, funkcionalnošću omogućuje putniku da vrijeme u vozu posvećenom ručku proveđe udobno. Posebna pažnja u olimpijskom vozu "Bosna - expres" posvećena je informisanju putnika o svim značajnim informacijama vezanim za njegov prevoz. Za ove potrebe u restoran kolima konstruisan je poseban informativni odjeljak odakle osoblje voza putem razglasnih uredjaja daje informacije putnicima u cijeloj garnituri, emituje muzički program, te uključuje redovan radio program. Takodje putnik u olimpijskom vozu "Bosna - expres" putem dnevnih listova upoznaje se sa značajnim informacijama iz zemlje i inostranstva. Olimpijski voz "Bosna-expres" svojim komforom brzinom, bezbjednosti saobraćaja i ostalim sadržajima predstavlja još jedan korak rođnih ljudi ŽTO Sarajevo da korisnicima njihovih usluga pruži kvalitetan prevoz i zadobije njihovo povjerenje. Olimpijski voz "Bosna-expres" je prizvod težnje i obaveze radnika ŽTO Sarajevo za uključenje u sveopštu akciju davanja doprinosa što boljoj organizaciji Zimskih olimpijskih igara u Sarajevu 1984. godine. Uvedjenjem u saobraćaj "Jahorina-expresa" te postupne nadgradnje i dizajniranja nivoa putničkog saobraćaja, preko

Ovi vozovi i danas saobraćaju na prugama jugoslavenskih željeznica i sa aspekta ukupne ponude, drže jedno od prvih mjesteta ~~na~~ nivou ZJŽ-a.

Organizacija interne televizije u vozovima "Olimpik", povećani komfor, brzina i ostali sadržaji ove vozove odvajaju od drugih vozova, te je njihova iskorištenost maksimalna, a kapaciteti se prodaju čak desetak dana unaprijed. Ohrabljeni činjenicom da poslije dugogodišnjeg opadanja putnika negativni trend je zaustavljen, te poučeni odredjenim iskustvima, shvatanjem težine energetske krize i postepenog preorijentisanja korisnika sa druma na željeznicu, kao i činjenicu da će se u Sarajevu u 1984. godini održati Zimske olimpijske igre, došlo se do saznanja da treba brže djelovati i dopuniti programe i planove, te prići bržoj realizaciji istih, kako bi ovaj vid željezničkog saobraćaja konačno zauzeo pripadajuće mjesto na dugoročnoj osnovi. Donošenjem srednjoročnog plana razvoja SOUR-a ŽTO Sarajevo, te usvajanje akcionog programa, jednoglasnim izjašnjanjem za, radni ljudi ŽTO-a Sarajevo prišli su planskoj realizaciji zacrtanih zadataka, te kao što se vidi danas uvodimo u saobraćaj olimpijski voz "Bosna-expres".

Olimpijski voz "Bosna-expres" predviđen je za prevoz poslovnih ljudi koji su obavljali poslove u našem gradu na relaciji Sarajevo - Beograd i spada u najkonfornije vozove koji saobraćaju na prugama jugoslavenskih željeznica. Visoko komforни voz "Bosna-expres" sastavljen je od 5 klasičnih putničkih kola i jednim kolima vagon restorana i posjedujući kapacitete 270 mesta u kolima za sjedenje i 29 mesta u vagon restoranu sa mogućnostima dodavanja i većeg broja kola prema zahtjevima i potrebama putujućeg svijeta. Olimpijski voz "Bosna-expres" razdaljinu izmedju Sarajeva i Beograda može da pređe za 4,5 sata što dozvoljavaju tehničke karakteristike kola, no vrijeme je nešto duže radi tehničkih karakteristika pruge na kojoj saobraća. Vanjski izgled olimpijskog voza "Bosna-expres" odstupa od

"olimpik vozova" i olimpijskog voza "Bosna-expres" nije završena era planskih zadataka, nego izvršen je samo jedan mali dio od onoga što su radni ljudi ŽTO-a Sarajevo zacrtali u programskim zadacima. Nabavkom 50 novih četveroosovinskih putničkih kola, te nabavkom spavačih kola do 1985. godine zaokružiće se program modernizacije u putničkom saobraćaju, te ovaj vid saobraćaja dovošće se na nivo koji zadovoljava evropske standarde a čime će Željeznička transportna organizacija izvršiti svetu obavezu u prevozu učesnika i gostiju na Zimske olimpijske igre u Sarajevu.

KARAKTERISTIKE NOVOG REDA VOŽNJE

TEKSTOVI:

1. Red vožnje za 1982/83,
2. Modernizacija putničkog saobraćaja,
3. Tehničke karakteristike vagona voza "Bosna-expres"

NOVI RED VOŽNJE 1982/1983.

Dana 23. maja 1982. godine počev od 0,01 čas na svim prugama JŽ stupa na snagu novi red vožnje.

S obzirom da nije uslijedila zvanična promjena pomjeranja vremena u Jugoslaviji za ljetni period 1982. godine pomjeranjem časovnika za 1 sat unaprijed u odnosu na druge zemlje Evrope članice Medjunarodne željeznicu unije UIC, to će se raditi posebno red vožnje za ljetni period, a tako isto i za zimski period.

Na prugama ŽTO Sarajevo zimski red vožnje radiće se za pruge:

Strizivojna - Vrpolje - Sarajevo, Dobojski Novi i Bosanski Novi - Knin.

Za novi red vožnje i dalje ostaju u sastavu elektromotorné garniture za sve "Olimpik" vozove, izuzev na relaciji Sarajevo - Beograd i obratno voz 152/151 će saobraćati olimpijski voz "Bosna-expres" sa novo opremljenom klasičnom garniturom, sastavljen od 6 kola prvog razreda i jednim kolima za ručavanje. Svaki kupe će biti ozvučen, a emitovat će se svi redovni programi i dodatni programi koje će u tu svrhu biti pripremljeni.

Ovaj voz će biti sa visokim konforom, a posluživaće ga radnici OOUR-a za OPŽ Novo Sarajevo.

Polazak voza broj 152 iz Sarajeva je u 15,15 h, a dolazak u Beograd u 21,15 časova, sa zadržavanjem i prijmom putnika u stanicama: Vinkovci, Bosanski Šamac, Dobojski Novi, Zavidovići i Zenica.

Putnici trebaju imati važeće vozne karte prvog kolskog razreda poslovnog voza i rezervaciju sjedišta K-20b (poseban konfor). Ostali Olimpik vozovi saobraćaće sa elektromotornim garniturama i to:

- voz 140/141 Sarajevo - Zagreb sa 2 EMG, polazak voza 140 iz Sarajeva u 6,20 časova, dolazak u Zagreb u 12,30 h (preko Banja Luke).

- voz 141 polazi iz Zagreba preko Banja Luke u 15,30 časova, dolazi u Sarajevo u 21,35 h.
- voz 150/153 Sarajevo - Beograd sa 2 EMG. Polazak iz Sarajeva u 6,26 časova, dolazak u Beograd u 12,28 časova.
- Voz 153 polazi iz Beograda u 15,25 časova, dolazi u Sarajevo u 21,00 časova.
- voz 142/143 Sarajevo - Bosanski Novi sa 1 EMG. Polazak voza 142 iz Sarajeva je nešto kasnije nego do sada u 16,30 časova, dolazi u Bos.Novi u 21,24 časova i ima vezu za Bihać, dok voz 143 polaziće iz Bos.Novog kao i do sada u 4,15 časova, sa dolaskom u Sarajevo u 8,45
- voz 145/144 Sarajevo - Kardeljevo sa 1 EMG. Polazak voza 145 iz Sarajeva u 15,00 časova, dolazi u Kardeljevo u 17,27 časova, dok voz 144 polazi iz Kardeljeva u 5,40 časova i dolazi u Sarajevo u 8,07 časova.

Brzi vozovi kao i do sada saobraćaće na svim relacijama, a njihove odlaske i dolaske prikazujemo kako slijedi:

<u>Polazak iz</u>	<u>u</u>	<u>dolazak u</u>	<u>u</u>
Sarajeva u	10,40	Beograd	17,35
Sarajeva	23,00	Beograd	5,55
Kardeljeva	18,14	Beograd	5,15
Sarajeva	22,40	Zagreb	7,15
Kardeljeva	7,35 (Sa 11)	Stuttgsrt	11,24 (^{sutrašnji} dan)
Kardeljeva	16,55	Ljubljana	7,40
Kardeljeva	18,39	Subotica 6,17 N.Sad 7,20 od 16.6.82. dok do 16.6.82. ide iz Sarajeva u 22,15 h.	
Kardeljeva	14,10	Tuzla	22,48
Tuzla	4,00	Kardeljevo	11,56
Subotica 22,00	Novi Sad 21,00	Sarajevo	5,50 do 16.6.82. a od 16.6.82 do Kardeljeva u 9,36
Ljubljana	19,00	Kardeljevo 10,21 (Sarajevo 6,36)	
Stuttgart	19,44	Kardeljevo 20,07 (Sarajevo 16,47) (sut. dan)	
Zagreb	21,20	Sarajevo	5,25
Beograd	21,45	Kardeljevo 8,30 (Sarajevo 4,45)	
Beograd	23,30	Sarajevo	6,56
Beograd	11,10	Sarajevo	18,20