

ZVANIČNA ZABILJEŠKA

Dana 30. aprila 1982. godine u 07,15 časova u kancelariji direktor  
OOUR OPŽ-a Sarajevo Novo BEŠIREVIĆ Sadika, dipl.ing.saob. , a nako  
podnešenog izvještaja od strane Voje Popovića sa puta iz Beograda  
vezi aranžiranja fotosa i izrade istih za odeljke u vozu "BOSNA  
EKSPRES" konstatovano je slijedeće:

1. Tiskarna iz Ljubljane ovaj posao može preuzeti s tim  
da uslugu izvrši u roku od 35. dana u tiražu po diapo-  
zitivu od po 1.000. komada dok izuzetno rade i za tira  
od po 100.komada a po cijeni od 660,00 dinara po jedno  
komadu:
2. BEGZ Beograd ovaj posao može pre da radi s tim što ne-  
maju odredjenih filmova, a rok izrade ako bi se obezbe  
dili filmovi može za 10. dana i
3. Stvaran rok je deset dana kako bi se moglo blagovremen  
izraditi i montirati nakon kaširanja u vagone.

Na osnovu prednjeg ovaj posao je ponudjen drugu GUNJAK Nedeljku,  
fotografu iz Korana. Posao sa rokovima je prihvatio pa je tako  
posao ustupljen imenovanom, i to:

1. 12. dia-pozitiva sa kojih treba da se izradi po 30.  
komada izuzev :Olimpiskog znaka, vučka i olimp.bori-  
lišta koji će se raditi u po 100.kom.
2. Obavezo se da isporuči slike po dogovoru u veličinama  
sa 33,5 x 26 cm. u koloru ,
3. Dogovorena je cijena po 1. komadu a 200.dinara i ispor  
kom po stavu 2) predhodnog stava.

Cijene:

-Kolor fotosi veličine 23x 35 cm. a	200,00 din.
- " " " 20x 25 "	150,00 "
- " " " 13 x 18 "	80,00 "
- " " " 9 x 12 "	30,00 "

Rad ustupljen i dogovoru prisutni:

Sarajevo, 30.4.1982.god.

Za NARUČIOCA,  
1. *[Signature]*  
2. *[Signature]*  
3. *[Signature]*

BEOGRAD, 25.05 1982.Vaš broj \_\_\_\_\_ Naš broj 139

Znak \_\_\_\_\_ Znak \_\_\_\_\_

Predmet:

SOUR ŽTO - SARAJEVO  
Radna organizacija OPŽ  
-Za Voju Popovića-  
SARAJEVO  
Omladinska 2

Po zahtevu predstavnika SOUR ŽTO SARAJEVO, Radna organizacija za organizaciju železničkog prevoza - druga Voje Popovića, naslov je u toku meseca maja obezbedio snimanje motiva sa područja BH a u svrhe dekorisanja kola.

Na osnovu obavljenog snimanja trebalo je uraditi određeni broj fotografija, te je naslov od "Ljubljanske tiskarne" iz Ljubljane, dobio ponudu za izradu 12 motiva u minimalnom tiražu od 1000 primeraka po motivu a po ceni od 30,00 dinara po tabaku (plastificirano), što čini 10,00 dinara po komadu. Kako je bilo 12 motiva to bi ukupan iznos bio oko 120.000.- dinara - troškovi štampe ne računajući prevod legendi i navedeno snimanje. Ako bi se odštampalo po 100 komada po motivu - cena po jednom komadu bi iznosila 660,00 dinara. Rok za izradu ovih reprodukcija bio je 30 dana od dana dostave celokupnog materijala.

Naslov je, vodeći računa o hitnosti, pokušao da u BIGZ-u u Beogradu obezbedi realizaciju, ali je i pored relativno povoljnog roka BIGZ odbio realizaciju zbog nedostatka reprofilma.

Realizacija dorade obavljena je u štampariji naslova (štampa legendi i montaža) u svemu prema nalogima predstavnika ŽTO-a Sarajevo.

ZA POSLOVNU PROPAGANDU,

M. Topalović

ZAVOD ZA NOVINSKO-IZDAVAČKU I PROPAGANDNU DELATNOST

JUGOSLOVENSkih ŽELEZNICA

BEOGRAD

Nemanjina broj 6, pošt. fah 498

V

## ZADATAK SNIMANJA

Na pruzi: Sarajevo-Doboj-B.Luka -Bihać i  
Sarajevo- Kardeljovo

- Sačekat voz "BOSNA -EKSPRES" u dolini Bosne na pogodnom mjestu,
- polazak iz neke od stanica: Zenice, Doboja i Zavidovića,
- Sačekat voz u kanjonu Une ili Vrbasa voz OLIMPIK,
- Snimiti Mrakovicu, Šehitluke, Bihać, Jajce, Drvar i voz na Oštrelju, u ljetnoj prirodi,
- snimiti Makljen, Jablanicu, Mostar,
- snimiti neke od vozova u kanjonu Neretve,
- snimiti trajekt u Kardeljevu i putnički brod,
- snimiti auto u vozu u Kardeljevu i usput
- 

Diapozitive i fotose koristiti za Zidni kalendar i dekoraciju vozova, opremu kupeja i sl.

## Z A P I S N I K

Sastavljen dana 2.6.1982. godine u RO "Janko Gredelj" Zagreb, u vezi 10 kola "Bosna ekspres", koji je sastavljen od kola: 19-lo 411-7, 19-lo 413-3, 19-lo 416-6, 19-lo 419-o, 19-lo 422-4, 84-lo 4o2-6, 84-lo 4o1-8, 19-lo 414-1, 19-lo 415-1 o 19-lo 423-2, a izveden prema Ugovoru broj 365/82. Prema Zapisniku od 22.5.82.g. konstatirani su slijedeći problemi koje treba riješiti na slijedeći način:

Sastanku prisutni:

Beširević Sadik, dipl.ing.

ŽTO Sarajevo

Popović Nejo

"

Paunović Stevo, ing.

RO "Janko Gredelj"

Trgovčević Mijek dipl.ing.

"

Lesić Dubravko, dipl.ing.

"

Božić Vladimir, dipl.ing.

"

Slovenec Božidar, ing.

"

Analiza po Zapisniku od 22.5.1982.god.

- Ad 1.) Novi frižideri sa kompresorima 24V biti će ugrađeni na kola 84-lo 4o2-6 do 1o.6.1982.
- Ad 2.) Dopuna tehničke dokumentacije biti će dostavljena sa prvim slijedećim kolima.
- Ad 3.) Sistem za fiksiranje poklopca i vrata šanka biti će riješen na kolima 84-lo 4o1-8 , a nakon toga identično rješenje provest će se i na bifeu 84-lo 4o2-6.
- Ad 4.) Na restoranu 84-lo 4o1-8 ovo rješenje će biti provedeno, a na restoranu 84-lo 4o2-6 će biti izvedeno u prvoj reviziji.
- Ad 5.) Na muzičkom ormaru ostaju staklena šiber vrata (sekurit staklo) sa ugrađenom bravicom.
- Ad 6.) Rješenje poklopca svornjaka sa nivoom poda biti će izvedeno na preostala 4 kola, a na ostalih 6 u prvoj reviziji.
- Ad 7.) Sve otvore oko cijevi na podu ispod kola biti će propisno zatvorene na 4 kola, a na preostalih 6 u prvoj reviziji.

- Ad 8.) Prinudna ventilacija će se ugraditi na restoranu kola 84-1e 4e1-8 i te 3 kom u prostor restorana, Za res toran 84-1e 4e2-6 prinudna ventilacija će se napraviti najkasnije u prvoj reviziji.
- Ad 9.) Na preostala 4 vagona će <sup>se</sup> ugraditi <sup>pored</sup> ..... bravica na četvorku i cilindar bravice, a na ostalih 6 vagona najkasnije u prvoj reviziji, kao privremeno rješenje na ovih 6 kola "Gredelj" će izraditi čepove za zatvaranje brava četvorke.
- Ad 10.) Na ovih 10 kola će ostati lavaboi dužine 1050 mm.
- Ad 11.) "Gredelj" će i dalje raditi na rješenju zamjene presvlaka.  
Radove koje treba načiniti na preostala 4 kola
- Ad 1.) Izvešać radova će obratiti veću pažnju kod radova na vratima odjeljka kako bi se smanjile vibracije.
- Ad 2.) "Janko Gredelj" će nastojati iznaći bolje rješenje za naslon glave, te po mogućnosti izvesti na ova 4 kola.
- Ad 3.) Nosai baterijskih sanduka će se ojačati, a na preostalim 6 kola će se to izvesti u prvoj reviziji.
- Ad 4.) U restoranu 84-1e 4e1-8 (bife prostor) ugraditi će se ormarič za cigarete, a u restoranu 84-1e 4e2-6 ugraditi će se najkasnije u prvoj reviziji.
- Ad 5.) Plastifikacija čeonih vrata i pepeljare mora biti ispravna tj. bez oštećenja.
- Ad 6.) Kod izrade restorana 84-1e 4e1-8 sa vlasnikom kola će se vidjeti najpogodnije mjesto za stavljanje vješalica za kapute.
- Ad 7.) Stalac stijene će se u restoran kolima (bife prostor) skratiti, a u restoranu 84-1e 4e2-6 skratiti će se u prvoj reviziji.
- Ad 8.) Perforacija ispod zvučnika neće se izraditi dodatna, već standardna.

Ad 9.) U restoran kolima u prostoru domaćeice na kolima 84-lo 401-8 ne ugraditi ormar, već umjesto njega vješalicu za kapute, isto učiniti i na kolima 84-lo 402-6 u najkraće mogućem roku.

Ad 10.) Prostor domaćeice u restoranu ostaje u ormaru.

Ad 11.) Lim pulta restorana u koliko u "Gredelj" osigura novi, isti će se ugraditi na oba restorana.

Ad 12.) Držač boca u bifeu izbaciti.

Ad 13.) Na restoran kolima 84-lo 401-8 biti će prekidač lampe ulaza ugrađen u bife, a na restoran kolima 84-lo 402-6 u prvoj reviziji.

Ad 14.) Šalterski pult između kuhinje i bifea biti će proširen za sto na kolima 84-lo 401-8, a na kolima 84-lo 402-6 u prvoj reviziji.

DODATNI ZAHTEVI:

1. TV aparat će biti postavljen na stjeni iznad kabine stjuardese, a drugi iznad staklene stjene bifea, te kontrolni monitor u kabini stjuardese, isto u muzički ormar.

2. U restoran kola 84-lo 401-8 ugraditi tepison crvene boje kao u bifeu 84-lo 402-6, te osigurati i garnituru tepisoga rezerve.

3. Za ostala kola klase (6 kola) osigurati dve garniture tepisona rezerve.

4. Treškovi dodatnog uređivanja 6 kola naplatiti će se na preostala 4 kola u radu.

ZA ŽTO SARAJEVO:  
.....  
Beširević Sadik, dipl.ing.  
.....  
Popović Vejo

ZA RO "J. GREDELJ" - ZAGREB:  
.....  
Trgovčević Mijo, dipl.ing.  
.....  
Lesić Dubravko, dipl.ing.

OSNOVNE TEHNIČKE KARAKTERISTIKE VAGONA U VOZU "BOSNA EKSPRES"

Vagoni u vozu "Bosna-expres" su nastali rekonstrukcijom vagona poslovnog voza tzv. "bijeli vagoni /bijeli voz"/.

Po konstrukciji vagona su tipa "Y" za međunarodni saobraćaj i odgovaraju tehničkim uslovima prema propisima UIC i RIC. Ovaj tip vagona, SOUR ŽTO Sarajevo nabavio je kod domaće industrije "Goša" 1969. godine.

Prvo su vagoni korišteni u poslovnim vozovima na relacijama: Sarajevo - Beograd - Sarajevo i Sarajevo - Zagreb - Sarajevo.

Ukidanjem poslovnih vozova sa "klasičnim" vagonima isti su korišteni u "klasičnim" vozovima za prevoz putnika.

Vagoni tipa "Y" najmasovnije su zastupljeni kod većine evropskih željezničkih uprava, kod nas na JŽ i u SOUR ŽTO Sarajevo.

Za "bijeli" poslovni voz vagoni su u prvobitnoj izvedbi građeni u klasi prvog razreda sa 9 odjeljaka, u svakom 6 sjedišta što čini ukupni kapacitet 54 sjedišta.

Sva kola tipa "Y" građena su za brzine do 160 km/h. U odnosu na mogućnosti pruge i ostale uređaje, vagoni saobraćaju brzinama do 120 ili do 160 km/h /u zavisnosti da li saobraćaju u međunarodnom ili unutrašnjem saobraćaju/.

Za formiranje poslovnog voza "Bosna expres" trebalo je nabaviti nove wagone ili rekonstruisati postojeće. Odlučilo se rekonstruisati postojeće. Uporedo sa rekonstrukcijom obavljene je i glavna opravka koja je po Pravilniku 241. predviđena u sredini vijeka trajanja vagona. Ovi poslovi su povjereni RO "Janke Gredelj" Zagreb.

Glavna opravka vagona znači obnovu sa zadržavanjem svih tehničkih karakteristika, dok je rekonstrukcijom vagon podešen za voz visokog konfoca i poboljšane udobnosti prevoza putnika. Osim radova koji su bili neophodni za obnovu kola, rekonstrukcijom su izvršena i slijedeća poboljšanja:

- izvršena zamjena uveznog ozvučenja koje je dotrajalo i zbog nedostatka rezervnih dijelova nije se moglo održavati i ugrađeno ozvučenje domaće proizvodnje istog kvli-

teta sa mogućnošću održavanja i nabavke dijelova domće  
proizvodnje. Proizvođač domćeg ozvućenja je "Iskra"  
Kranj;

- ugrađen posebni provodnik za produžno ozvućenje, produžno komandovanje otvaranjem i zatvaranjem ulaznih vrata, automacku blokadu vrata pri brzini iznad 5 km/h i daljinsku komandu osvjetljenjem vagona;
- ugrađen termostatska regulacija grijanja sa podešavanjem ovisno o temperaturi u odjeljku;
- za dobijanje povoljnijeg zvučnog efekta, zvučnici su ugrađeni ispod plafona u sklopu sa svjetiljkom;
- u cilju prikladnije i bolje rasvjete izvršena je zamjena svjetiljki i spuštanje plafona;
- demontiran uređaj parnog grijanja zbog prestanka potrebe na elektrificiranim prugama čime je oslobođen prostor za bolje održavanje i čišćenje kola. U hodniku su smanjene zaštitne maske lektró grijanja, čime je povećan korisni prostor u hodniku;
- izvršeno povećanje zastakljenih površina na pregradnim sidovima između hodnika i kupea;
- ugrađeni jednopolni umjesto dvopolnih prtljažnih nosača iznad sjedišta u kupeima, čime je omogućeno skladnije iskorištenje prostora;
- ispod prtljažnika ugrađena nova ogledala po cijeloj širini odjeljka sa jedne strane, a sa druge strane okvir za slike i reklamne poruke;
- zamjenjeni su kvirni prozora, rekonstruisani pomoćni stolovi, kutije za otpatke i pepeljare;
- izvršena je obnova sjedišta i stvorena mogućnost za zamjenu presvlaka;
- sva ova poboljšanja kroz rekonstrukciju su dovela u sklad prostor odjeljka i hodnika sa visokim komforom vagona;
- podalit ulazišta vagona zamijenjen je rebrestom gumom;
- Ukinute su kabine umivaonika i proširen prostor WC-a koji je opremljen savremenim sanitarnim uređajima, a potos je zamijenjen sa "plastičnim koritom" koje omogućava lakše čišćenje i održavanje;

- bojanje i opis vagona izvana je usklađeno sa simbolima zimski olimpijskih igara Sarajevo '84, izuzev onih koji su propisima i standardima obavezni;

U sklopu obnove i rekonstrukcije vagona tipa "Y" koji je izgrađen i korišten kao bife, izvršene su slijedeće izmjene:

- od tri odjeljka napravljen je prostor za restoran i službeni odjeljak sa uređajima za emitovanje tonskog programa;
- rekonstrukcijom bifejskog odjeljka dobijen je prostor kuhinje, prostor za opsluživanje bifea i restorana i prostor bifea;
- prostor restorana opremljen je sa 10 stolova sa 29 sjedišta;
- prostor bifea opremljen je sa uređajima za 10 putnika;
- prostor kuhinje opremljen je sa uređajima za opsluživanje restorana i bifea korištenjem uređaja za pripremanje toplih i hladnih jela, napitaka kao i spremišta za hrenu, alkoholna i bezalkoholna pića;
- u službenom odjeljku za emitovanje tonskog programa smješteni su uređaji za emitovanje internog i radio programa;
- cjelokupan razmještaj prostorija u vagonu restoranu je takav da omogućava prolaz putnike iz jednog u drugi dio voza;
- izvršene su i druge promjene koje su uslovljene namjenom vagon restorana /razmještaj stolova sa prolazom kroz sredinu, ugrađnja vrata između restorana i bifea, ugrađnja kuhinjskog pulta između bifea i kuhinje, ugrađnja zid između hodnika i prvog stola u restoranu, ugrađnja dekorativnih stolnih lampi, ugrađnja pepeljare u bifeu i druga/.

Sarajevo, 26.05.1982. godine

ŠLJ. BA ZA TE KUSLAVE



ZTP — ZAGREB  
**„JANKO GREĐELJ“**  
 ZAGREB  
 TRNJANSKA CESTA 1

RADNA ORGANIZACIJA - REMONT I PROIZVODNJA ŽELJEZNIČKIH VOZILA  
 Telex 21-250 - telegram TEŽEVE - p. p. 387 - žiro račun 30101-601-

TELEFONSKE CENTRALE

Trnjanska 1	515-266	Vukomeračka b b	214-530	223-322
Gradska linija: Nabave	511-373		223-913	223-735
(grana 114, 115)	513-915		223-501	
(grana 117)	511-372	Gradska linija: Nabave		
(grana 119)	516-259	(grana 117, 119)	221-314	
(grana 116, 126)	511-372			
(rez. dijelovi)				

Naš znak	
ZK	4
.Roba za:	
OUR	5

Narudžbenica No 002943  
 "TEHNOLOG" 71420 70-LR

POSEBNI UVJETI			DINARA		
Red. broj	Količina	Jedin. mjera	PREDMET	Jedin. cijena	Ukupno
1		KOM	STOLNE LAMPE		

— Rok isporuke: ODMAH  
 — Preuzimanje na skladištu: — prodavaoca — kupca  
 — Robu prima skladište J. Gređelja br.  
 — Način otpreme: OSOBNO  
 Zagreb, 22. 7. 1982 godina

— Vagonske pošiljke  
 Pagon Trnje ... — Zagreb - glavni kolodvor — industrijski kolosjek  
 J. Gređelja.  
 Pagon Vukomerec — Zagreb - Resnik — industrijski kolosjek  
 J. Gređelja.  
 — Kamionske pošiljke  
 Pagon Trnje ... — Zagreb - Sirojčička b b  
 — Plaćanje: čekom, virmošnom, nalicijom, 30/60/90 dana, kamate ad  
 ...

- ŽTP - ZAGREB  
 RO - JANKO GREĐELJ -  
 ZAGREB, Trnjanska cesta 1  
 Tel.: 531-326, 530-912, 532-326,  
 534-622 Telex : 21-250

## IZJAVA

Kojom izjavljujemo da smo proizvođačka radna organizacija udruženog rada iz člana 6. stav 1, 2 i 3 Zakona o oporezivanju proizvoda i usluga u prometu (Sl. list SFRJ broj 33/72) i da ćemo kupljene proizvode po narudžbi, zaključnici ugovoru broj 2045 od 22. 7. 1982 godine upotrebiti isključivo za vršenje svoje proizvodne djelatnosti kao:

- Oprema, osnovno sredstvo (čl. 7. st. 1)
  - Alat u procesu proizvodnje (čl. 7. st. 2)
  - Opremu, rezervni dio i materijal za ugrađivanje i održavanje opreme koji je neophodan (čl. 7. st. 3)
- Materijal za reprodukciju (čl. 8. st. 1)
  - Materijal koji se u procesu proizvodnje troši pri izradi proizvoda, a ne ulazi u supstancu finalnog proizvoda (čl. 8. st. 2)
  - Dijelovi koji se ugrađuju u finalne proizvode namijenjene tržištu (čl. 8. st. 1 i 4)
  - Ambalažu i sve vrste materijala koji služe za sitne opravke (čl. 8. st. 5)
- Opremu i dijelove za uređenje proizvodnih hala i drugih proizvodnih prostorija (čl. 9. st. 3)
  - HTZ opremu iz člana 35-40 Službeni list SFRJ br. 37/72 OZ o zaštiti na radu - roba se nalazi u spisku HTZ - opreme  
 Odluka organa upravljanja br. \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ i člana 7. st. 2 ZOOP.
- Vatrogasni automobil - prikolice i druga vatrogasna oprema, stav 34 Sl. list 37/72.  
 Zagreb, 22. 7. 1982 godine



Potpis ovlaštenog lica:

NEPOTREBNO PRECRITATI