

Obavještenje!

Pod temom: „*Numeracija parnih lokomotiva, tendera i motornih kola*“, istraživanjem došao sam do novih podataka. Knjižicu, koju ste pregledali na ovom sajtu, (dokument u pdf) izdanje iz 1935. godine, dok je jedinstveni sistem numeracije usvojen ranije, 1933. i odmah primjenjivan.

Prije usvajanja jedinstvenog sistema, željeznice u kraljevini SHS (1918.-1933.) su preuzele numeraciju od SDŽ-a sa tim što su nove lokomotive dobijale oznaku SDŽ preko 1000, a paralelno je i korišćena numeracija kkStB-a (keiserische und koenigliche Staatseisenbahn). Oznaku SDŽ su nosile lokomotive u celoj kraljevini osim u Sloveniji gde je stavljana oznaka SHS. Sve lokomotive numerisanim brojevima razlikovale su se po grupacijama brojeva i važilo je slijedeće pravilo.

Od 1 do 199 su dobile lokomotive sa zasebnim tenderom nabavljene do 1913.

Od 201 do 349 su dobile lokomotive sa tenderom.

Od 600 do 799 lokomotive normalnog koloseka nabavljene posle 1913.

01-015 i 060-065 dva tipa lokomotiva isporučenih iz SAD 1915.

Sistem numeracije iz 1933. (JDŽ/JŽ), istraživanjem, donosim slijedeće objašnjenje koje ne стоји у приказanoj knjižici. Na strani 1. Stoji, citiram:

Oznaka serije kod normalnog kolosijeka; serije:

*01-14-stalna i 101-114-privremena; Brzovozne lokomotive sa zasebnim tenderom
15-19-st. i 115-119-priv. Lokomotive sa tenderom za putnički i teretni saobraćaj
20-49-st. i 120-149-priv. Teretne lokomotive sa zasebnim tenderom
50-59-st. i 150-159-priv. Lokomotive sa tenderom za teretne i lokalne vozove
60-69-st. i 160-169-priv. Lokomotive za manevru*

Uski kolosek 0,76 m; serije:

*70-94-stalna i 170-194-privremena; Lokomotive širine koloseka 760mm
95-98-st. i 195-198-priv. Lokomotive sa zupčanikom širine koloseka 760mm
99.2, 99.3 i 99.4; Lokomotive širine koloseka 600mm, broj iza tačke označava broj vezanih osovina. Završen citat.*

Objašnjenje:

Pri tome dvocifrene oznake su važile za lokomotive koje su mlađe od 25 godina (u odnosu na 1933. godinu) i ako ih ima više od 5 komada u voznom parku, a trocifrene brojeve (sa 100) su dobijale lokomotive koje su bile starije od 25 godina ili ih je bilo manje od 5 komada u voznom parku.

Srećko Ignjatović

NUMERACIJA DIZEL I ELEKTRIČNIH LOKOMOTIVA na Jugoslovenskim željeznicama

Početkom 1960.-ih počinje da se primjenjuje sistem numeracije za dizel i električne lokomotive na JŽ koji se zasniva na kodnom obilježavanju, na principu trobrojne oznake serije.

Značenje 1.-og broja:

- 3 - Električna vučna vozila jednosmjerne struje 3kV**
- 4 - Električna vučna vozila naizmjenične struje 25 kV, 50 Hz**
- 5 - Rezervisano za višesistemska električna vučna vozila**
- 6 - Dizel električna vučna vozila**
- 7 - Dizel hidraulična vučna vozila**
- 8 - Dizel mehanička vučna vozila**
- 9 - Vozila za željezničke svrhe**

Značenje 2.-og broja:

- 0 - Motorni voz uskog kolosijeka**
- 1 - Motorni voz normalnog kolosijeka**
- 2 - Lokomotive sa dvije pogonske osovine**
- 3 - Lokomotive sa tri pogonske osovine**
- 4 - Lokomotive sa četiri pogonske osovine**
- 5 - Lokomotive sa pet pogonskih osovina**
- 6 - Lokomotive sa šest pogonskih osovina**

Značenje 3.-eg broja:

- 0 - Uski kolosek**
- 1 - 9 Redoslijed ubacivanja u službu (konstruktivni tip lokomotive) Kod motornog voza razlika da li su motorna kola, vagon ili upravljačnica.**

Značenje 4.-og broja:

Oznaka podserije. Podserije su uvedene zbog tehničko-eksploatacionih razlika u okviru serije.

Značenje 5.-og i 6.-og broja:

Tekući (inventarski) broj lokomotive.

Primer: 661-140

- 6 - Dizel električna lokomotiva**
- 6 - Lokomotive sa šest pogonskih osovina**
- 1 - Prva lokomotiva takve vrste u inventarskom parku**
- 1 - Oznaka podserija**
- 40 - Inventarski broj lokomotive**

NOVA NUMERACIJA PARNIH MAŠINA U SLOVENIJI OD 1933.

Normalni kolosijek

serija	prvotna	št.lok.	tip
JŽ	oznaka	v JŽ	lokomotive
01	SDŽ 1000	134	1C1 h4
02	MAV 372	32	2C h2
03	Sud 109	15	2C h2
04	SDŽ 150	7	1C1 n4c
05	JDŽ 389	40	2C1 h2
06	DRB 39	30	1D1 h2
07	KKStB 380	10	1E h4c
08	MAV 328	6	2C h2
09	DRB 38	7	2C h2
10	Sud 570	5	2D h2
11	MAV 424	62	2D h2
16	MAV 22	35	1B1t h2
17	MAV 342	89	1C1t h2
18	Sud 629	5	2C1t h2
20	SDŽ 6000	222	1C h2
21	SDŽ 0	15	1C1 h2
22	MAV 324	101	1C1 n2c/h2
23	KPEV G7.1	29	D n2/n2c
24	KKStB 170	61	1D n2c
25	KKStB 270	35	1D h2
26	SDŽ 7000	100	1D h2
27	MAV 401	15	1BB n4c
28	KKStB 80	83	E h2
29	BBö 81	42	1E h2/h2c
30	JDŽ 583	40	1E h2
31	MAV 651	9	CC n4c
32	MAV 601	36	1CC h4c
33	DRB 52	več kot 240	1E h2
34	WüStB	6	1F h4c
35	KPEV G10	163	E h2
36	KPEV G12	49	1E h3
37	USATC S160	več kot 60	1D h2
38	US Army Lib.	več kot 65	1D h2
50	MAV 376	92	1C1t h2/n2c
51	MAV 375	160	1C1t h2
52	KKStB 178	8	Dt n2c
53	BBö 378	29	1D1t h2
60	SDŽ 06	6	Ct n2
61	SDŽ 2000	64	Ct n2
62	US Army	154	Ct n2

serija	prvotna	št.lok.	tip
JŽ	oznaka	v JŽ	lokomotive
101	SDŽ 110	5	2B n2
102	MAV 220	8	2B n2
103	Sud 17c	14	2B n2
104	Sud 106	18	2B n2c
105	MAV 222	1	2B n4c
106	KKStB 429	16	1C1 h2/h2c
107	MAV 323	14	1C1 n2c
108	KKMB 60	2	1C1 n2c
109	Sud 32f	13	2C h2
110	Sud 110	14	1C1 n4c
111	KKStB 206	1	2B n2c
112	KFNB IIIC 801	1	2C n2
113	KKStB 229	1	1C1t n2c
114	KPEV G7.2	2	D n2
115	FS 910	7	1C1t n2c
116	KKStB 229	21	1C1t n2c
117	MAV 442	2	1D1t h2
118	FS 940	4	1D1t h2
120	MAV 370	23	C n2c
121	KKStB 37	4	C n2
122	SDŽ 60	12	C n2
123	MAV 335	1	C n2
124	Sud 29	32	C n2
125	MAV 326	72	C n2
126	MAV 325	46	C n2c
127	KKStB 59	21	C n2/n2c
128	KPEV G5.3	4	1C n2c
129	KKMB 70	2	1C n2c
130	KKStB 260	3	1C n2c
131	KKStB 60	36	1C n2c
132	Sud 35a-c	14	D n2
133	KKStB 73	8	D n2
134	SDŽ 20	3	E n2c
135	KKStB 180	15	E n2c
136	DRB 54	2	1C n2c
137	Sud 60	2	1C n2c
138	PKP Tp102	1	D n2
139	PKP Tp109	1	D n2
140	KPEV G8.1	5	D h2
141	SNCF 2-140-C	1	1D h2
142	KPEV G7.3	1	1D n2c

143	DRB 56	2	1D h2
144	CEH K	18	E h2
145	Sud 580	3	1E h2
146	PKP Ty-23	3	1E h2
147	WüStB K	6	1F h4c
148	KPEV G8.1	1	1D h2

150	KKStB 97	1	Ct n2
151	Sud 32d	20	Ct n2
152	MAV 377	77	Ct n2
153	KKStB 99	12	1Ct n2c
154	DRB 91	5	1Ct n2
155	KKMB 10	3	1C1t h2
156	MAV 475	1	Dt n2c
157	DRB 92	1	Dt h2
158	DRB 93	2	1D1t h2
159	DRB 94	1	Et h2
160	MAV 11	1	1At n2c
161	KKStB 86	2	Bt n2c
162	Sud 4 b	11	B1t n2
163	MD 1	1	Ct n2

Uzani kolosijek

serija	prvotna	št.lok.	tip	serija	prvotna	št.lok.	tip
JŽ	oznaka	v JŽ	lokomotive	JŽ	oznaka	v JŽ	lokomotive
70	MAV 399.0	3	Ct n2	170	SHS 10007	1	Bt n2
71	SHS IIIa3	22	Ct n2	171	kukHB IIa	5	Bt n2
72	kukHB IIIc	18	C1t n2c	172	SHS 10001-06	5	Bt n2
73	BHStB IIIb5	23	1C1 h2	173	BB IIa2	15	Bt n2
				174	MAV 289.0	3	B n2
80	MAV 492.9	9	Dt n2	175	SHS 10030	1	Bt n2
81	MAV 490	7	Dt n2	176	BHStB IIa3	7	1Bt n2
82	kukHB IVg	7	D n2	177	SHS 10701	1	B2t n2
83	BHStB IVa5	81	D1 h2	178	BHStB IIa4	8	1B1n2c
84	kukHB IVb	12	1D n2				
85	SHS IVc6	45	1D1 h2	180	SHS IIIa3	1	Ct n2
88	SHS 15102	2	Et h2	181	kukHB IIIa	1	Ct n2
89	Bor 5,6	2	Et h2	182	MAV 388	2	C n2
90	kukHB IVe	9	BBt n4c	183	Sud Lokalbah	1	C1t n2
91	kukHB Vlc7	4	1CCt n4c	184	kukHB IIIg	1	Ct n2
92	SHS Vlc7	50	1CC h4c	185	BHStB IIIa5	45	C2st n2c
93	kukHB Vla	9	1CC1 n4c	186	SHS IIIa5	11	C2st n2c
97	BHBStB IIIc5	38	C2st zz n4	187	Sud T4	1	C1t n2
				188	kkStB U	4	C1t n2
				189	BB IIIa4	34	C1st n2
99.2	razne lok.	3	Bt n2	190	kukHB IVh	1	Dt n2
99.3	DHFB	15	Ct n2	191	BHStB Vc6	1	E1st n2
99.4	DHFB	139	Dt n2	192	kukHB IVa5	1	1BBt n4c
				193	kukHB V	1	CBt n4
				195	BHStB IIIb4	8	C1st zz n4
				196	BHStB IIIc5	2	2C zz n4

Nemeracija na SDŽ/SHS/JDŽ/JŽ

Skraćenice sa objašnjenjima:

J.Ž. - Južna željeznica, (njemački: Österreichische Südbahn ili samo Südbahn) je naziv za željezničku prugu dugu 577,2 km koja je povezuje Beč sa lukom u Trstu i istoimenu željezničku kompaniju koja je egzistirala od 1841. do 1923.

k.k.St.E.G. - (njemački: K.k. privilegirten österreichisch-ungarischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft) je naziv za Carsko-kraljevsko privilegirano austrijsko društvo državnih željeznica.

k.k.MB - Carsko-kraljevska vojna željeznica (njemački: k.u.k. Militärbahn) npr. vojna pruga Dobrljin - Banja Luka (Bos.Novi-Banja Luka 1872/75 pod upravom T.D.Ž.) normalni kolosijek.

M.D.Ž. - Mađarske državne željeznice (HÉV, što je kratica za lokalne željeznice od 1868-1894 te kasnije MÁV- Magyar Államvasutak).

A.D.Ž. - Austrijske državne željeznice (njemački: Österreichischen Staatsbahnen) ili k.k.StB, također k.k. austrijske državne željeznice bile su državne željeznice Austrije ("Cisleithanian") pola carstva Austro-Ugarske. Osnovana 1884. i postojala do 1918. Danas nosi naziv ÖBB-Österreichische Bundesbahnen, kao Austrijske federalne željeznice.

S.D.Ž. - Srpske državne željeznice, osnovane 1881. i djelovale sve do 1929. (u sastavu SHS) i kasnije pod oznakom JDŽ-ЈДЖ.

B.H.Ž - Bosansko-hercegovačke željeznice. 1879 nosi naziv "Direkcija carskih i kraljevskih bosanskih željeznica" (njemački: k.u.k. Bosnabahn) sjedištem u Derventi povodom puštanja pruge u javni saobraćaj Bos.Brod-Zenica. Kasnije će direkcija preseliti u Sarajevo 1886. godine. Na teritoriji BiH od 1879-1895 pruge su bile podjeljene na dvije direkcije: vojnu upravu bosanskih pruga (k.uk. Militärbahn) i direkciju bosansko-hercegovačkih željeznica tako da je 1895. došlo do ujedinjenja i osnovana "Direkcija bosansko-hercegovačkih državnih željeznica" kojoj su predate na civilnu upravu i sve vojne pruge u Bosni i Hercegovini.

J.D.Ž. - Jugoslovenske državne željeznice. "Jugoslovenske železnice" bile su državne željeznice u kraljevini SHS. Reorganizacijom i spajanjem "Dunavskih pruga", pruga bivše Monarhije (u BiH) i srpskih državnih željeznica, 1929. godine, osnivaju se u Jugoslovenske državne željeznice. Godine 1941. JDŽ prestala postojati i podijelila u dva željeznička poduzeća: Hrvatske željeznice (HDŽ) i Srpske državne željeznice (SDŽ). Nakon Drugog svjetskog rata, u federalnoj Jugoslaviji, željeznica se organizuje i uspostavlja saobraćaj pod imenom "Jugoslovenske državne željeznice" sve do 1952. kada je preimenovana u Jugoslavenske željeznice, ЈŽ-ЈЖ.

J.Ž. - Jugoslovenske željeznice. Osnovane 1952. Nakon raspada SFR Jugoslavije 1990/91. prestaju postojati tako da bivše federativne republike postaju samostalne države i svaka nosi poseban sopstveni željeznički naziv.

Šipad - Šumsko industrijsko preduzeće A.D. Dobrljin-Drvar, odnosno Šumska industrija Podravska, Prijedor 1920. godine u vrijeme SHS države. 1945. godine pruge ulaze u sastav JDŽ-a, da bi 1976. bile ukinute.

Krivajska - Privatna (šumska) željeznica A.D. Krivaja. U dogovoru između šumsko-industrijskog preduzeća ("Bosanska šumska industrija Ajssler i Ortlib" (Eissler i Ortlijeb) i države, od 5.maja 1899.godine izgradnju pruge je finansirala Zemaljska vlada, a pilana je za njen koristenje plaćala utvrđenu godišnju zakupninu. Ukinuta 1972.godine.

v.ž. ili vic.žel. - **Vicinalne željeznice u Mađarskoj**. Pod ovim nazivom podrazumjeva se kao sporedne pruge lokalnog interesa i koje se spajaju sa glavnim prugama. Građenje ovih pruga (i lok.žel. Austrije) vršila su privatna poduzeća dok je država (Monarhija) pružala velike olakšice i imala ekonomski interes vezano za eksploataciju prirodnih bogastava.

lok.ž. ili lok.žel. - **Lokalne željeznice u Austriji**. U Austriji (Monarhiji) nazvane su kao sporedne željeznice lokalnog saobraćaja donesenem zakonom 1910. godine.