

JUGOSLOVENSKE DRŽAVNE ŽELEZNICE

G. D. BROJ 1010/1938



BROJ 62b-I

DODATAK
REDU VOŽNJE

ZA PRUGE KOLOSEKA 0,76

I DEO

VAŽI OD 1 MAJA 1938 GOD.

1938

ŠTAMPARIJA DRŽAVNIH ŽELEZNICA U SUBOTICI

Ž.U.broj: 48366/46

Sarajevo, 17.X.1946 god.

R A S P I S Br. 286

Svim službenim jedinicama

Predmet: Objašnjenje tablice 2 tač. 4 Dodatka rodu vožnje br. 62-b-I-deo

U cilju pravilnog i jednoobraznog postupka svih stanica na području Želj.Uprave Sarajevo u pogledu otpravljanja čisto teretnih vozova sa prekoračenim brojem osovina izdaje se sledeće

O B J A Š N J E N J E:

U čl. 64 saobr.Pravilnika br. 62 tač. 1-b jasno je rečeno, da je na uzanim prugama za teretne vozove uopšte dopušten najveći broj osovina 100 (stotinu), koji se broj ni u kom slučaju ne smije prekoračiti, jer bi se u protivnom dovela u pitanje sigurnost kočenja t.j. sigurnost zaustavljanja voza na propisanom zaustavnom putu.

Osim ovog ograničenja, najveći dopušteni broj osovina s obzirom na dužinu glavni kolosjeka i s obzirom na vrstu i brzinu voza kao i vrstu kočenja uslovljen je još i u propisima tablice 2 i 3 dodatka rodu vožnje br. 62 b-I-deo, dok je na zupčanim prugama kod svih vozova na nagibu do 45 % dopušteno najviše 60 osovina, a na nagibu većem od 45% najviše 50 osovina (tablica 3 tač. 9 dodatka rodu vožnje 62 b I-deo).

Prema tablici 2 tač. 4 dodatka rodu vožnje 62 b I deo, najveći broj dopuštenih osovina sme se prekoračiti samo kod čisto teretnih vozova u ovim slučajevima:

a/ Ako voz na dotičnom delu pruge nema ni ukrštanja ni proticanja; b/ da na stanica koja hoće da dođe vozu više osovina nego što je dopušteno, telegrafski ili telefonski traži pristanak svih onih stanica, koje voz treba da prođe sa većim brojem osovina.

Prema tač. 4-a, može se dakle prekoračiti najviši dopušteni broj osovina BEZ DALJNJEGA t.j. bez traženja pristanka drugih stanica, ako voz na tome delu pruge NEMA NI UKRŠTAVANJA NI PRETICANJA.

Prema tač. 4-b može se prekoračiti najveći dopušteni broj osovina uz uslov, da se predhodno traži pristanak svih onih stanica, koje voz treba da prođe s većim brojem osovina.

Međutim, za svako prekoračenje najvećeg dopuštenog broja osovina bez obzira, da li je ono učinjeno na osnovu tač. 4-a ili tač. 4-b, potrebno je obavestiti vozne službenike usmeno i "Opštim nalogom" po propisima tač. 7 iste tablice, a sve stanice u pravcu vožnje telegrafski ili telefonskim raspisom. Ovo saopštenje mogu poletne stanice izvršiti i na početku analize voza na taj način, da se izrikom kaže: "Voz broj..... sa prekoračenim brojem osovinaode..... i t.d."

Izuzetno od propisa tač. 4, a u vezi sa tačkom 5 tablice 2 dodatka rodu vožnje br. 62 b-I-deo, a u cilju ubrzanja cirkulacije kola i što boljeg iskorišćenja vučne snage lokomotiva pogotovo, kada su u pitanju prazna kola odobrava se, da se na svima našim prugama mogu otpravljati čisto teretni vozovi i sa prekoračenjem najvećeg dopuštenog broja osovina po tablici 2 pod uslovom,

DA SE TIME NE PREKORAČI:

- a/ Dopusšteno opterećenje voza /tablica 6 A, odnosno 6 B/,
 - b/ najveći dopušteni broj osovina po tablici 3,
 - c/ uopšte najveći dopušteni broj osovina za teretne vozove na uzanim prugama, t.j. 100 osovina / čl. 64, tač. 5 Pravilnik 62/,
 - d/ da na jednokolosječnim prugama ne smeju istoga dana saobraćati vozovi iz protivnih pravaca sa prekoračenim brojem osovina.
- Dostavljajući prednje objasnjenjč naređujemo svim šefovima stanica i školskim činovnicima da se sa istim na dokažni način odmah upozna svo zainteresovano osoblje i da se ovaj raspis što češće užina kao predmet poučavanja, da se i u buduće ne bi ovi propisi dvosmisleno tumačili i u praksi pogrešno sprovodili. Ovaj raspis treba predbilježiti uz tablicu 2 i 3 dodatka redu vožnje br. 62-b-I-deo i čl. 64 Pravilnika br. 62.

Smrt fašizmu - Sloboda narodu!

U p r a v n i k:
Ljubiša Veselinović s.r.

-----ooooOoooo-----

Ž.U.broj: 49400/46

Sarajevo, 17.X.1946 god.

R A S P I S Br. 286/I

Svin službenim jedinicama.

Predmet: Proglašavanje udarnika i pohvaljenih.

Da bi se u novembarskom takmičarskom periodu kao i u buduće mogli pravovremeno proglasiti udarnici i pohvaliti oni koji su se vidno istakli u radu a šodno odredbama Pravilnika o proglašavanju udarnika, potrebno je postupiti po sledećem:

Proglašavanje udarnika i pismeno pohvaljivanje vršiće za svoje osoblje veće organizacione jedinice, konkretno sve ložionice i sekcije a od stanica samo veće i to: Alipašin Most, Zenica, Doboj, B. Brod, Moštar, Užice, Čačak, Lajkovac i Kruševac. Sve ostale stanice dostavljajće svoje predloge nadležnom PRUKOS-u koji će vršiti proglašavanje udarnika.

Predloge za novčane nagrade dostavljajće sve jedinice i nadalje Upravi. Za period novembarskog takmičenja predloge dostaviti najkasnije do 25 o.nj. Personalnom odjeljenju Uprave. Tom prilikom nastojati da predlozi budu što potpuniji i konkretniji a naročito istaći stvarne učinke i ono što je najbitnije.

Nagrade će se davati samo onim slučajevim; gdje se pozitivno utvrdi na osnovu tačnih podataka, da je službenik premašio normu, ili uštedio materijal sa naznačenjem obima i vrednosti, te da je svojim izumom ili novim načinom rada pojedini proizvodnju i koliko.

Pri davanju predloga za novčane nagrade potrebno je označiti i visinu predložene nagrade.

Naravno, sve ovo treba činiti uz punu saglasnost i saradnju sindikalne podružnice i radničkih povjerenika.

Skreće se pažnja jedinicama na tačan i blagovremen postupak po prednjem, da se ne bi otežavali i odugovlačili poslovi oko toga te ponavljale stare greške.

Smrt fašizmu - Sloboda narodu!

MAKJINA PERSONAL. ODJELJENJA:
Bobar s.r.

Redni broj	Predmet	Naredba	Broj	Go- dina
			Službenih novina	
89				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				

ПРИМЕДБА:

Означивање ставова (алинеа) извршено је по латинском абecedном реду без обзира, да ли је односни члан штампан ћирилицом, или латиницом.

Позивања на Саобраћајни правилник вршиће се увек са „Прав. 62“.

УВОД

Додатак реду возње садржи одредбе и податке општег и сталног значаја, који су потребни за безбедно и економично вршење саобраћаја возова.

Одредбе и подаци Додатка реду возње, за поједине потребе службе, сређени су у таблице, а сам Додатак реду возње дели се у два дела.

За изналажење података из појединих таблица за неку одређену пругу служи „Азбучни ред пруга“, који је састављен по почетним тачкама пруга. Осим тога у азбучном реду пруга означен је и број реда возње (графикона, односно књижице реда возње), у којима се налазе редови возње возова те пруге.

Azbučni red pruga

Broj grafikona, odnosno knjižice reda vožnje	Naziv pruge (po početnoj tački pruge)	Podaci iz tablice broj					Primedba	
		1	2	5	10	11		
		nalaze se na strani						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	Beograd 1—Čukarica	18		56				
27	Beograd—Sarajevo	18	80	56	114	124		
13	Boljevci—Boljevci Sava	18				124		
	Bos. Brod—Bos. Brod Sava	18				124		
13	Bos. Rača—Ugljevik	18	32	58	115	124		
30	Doboj—Simin Han	18	32	58	115	124		
16	Donja Čuprija—Paraćin	18	33	59	115	124		
16	Donja Čuprija—Ravna Reka	18	33	59	115	124		
30	Donji Vakuf—Bugojno	18	33	59	115	124		
L	Fabrika Duvana—Ilidža Banja	18	33	60	115	124		
32	Gabela—Metković	18	33	60	115	124		
32	Hum—Bileća—Nikšić	18	33	60	115	124		
30	Karanovac—Gračanica	18	34	60	116	124		
30	Lašva—Jajce	20	34	60	116	124		
28	Medeđa—Priboj n/L	20	34	61	116	125		
28	Mladenovac—Valjevo	20	34	61	116	125		

SADRŽAJ:

Broj tablice		Strana
—	Uvod	11
—	Azbučni red pruga	13
1	Način označavanja vozova	15
2	Najveći dopušteni broj osovina s obzirom na dužinu glavnih koloseka	25
3	Najveći dopušteni broj osovina s obzirom na vrstu i brzinu voza kao i vrstu kočenja	43
4	Opšte odredbe o opterećenju vozova	47
5	Merodavni nagibi (usponi i padovi) i sekcije opterećenja pojedinih pruga	58
6	Tabele opterećenja lokomotiva	69
7	Jedinična težina putnika, životinja i onakve robe za koju težina nije označena u popratnim spisima	99
8	Upotrebljivost železnice za vojničke transporte u redovnim prilikama (mirno doba)	101
9	Signali električnim signalnim zvonom	103
10	Opšte odredbe o brzini vozova, maksimalno dozvoljene brzine na pojedinim prugama, u krivinama, na padovima, stvarne na usponima i otpori krivina	109
11	Najveći pritisak točkova i najveći razmak nepomičnih osovina	123
12	Opšte odredbe o kočenju vozova	127

mogućnost upotrebe lokomotiva
 na pojedinih prugama. Broj 101. 28/11
 od 10. 11. 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	Obrenovac—Zabrežje	20	35	62	116	125		
23	Petrograd—Crnja—Klarija	20	35	62	116	125		
30	Podlugovi—Vareš	20	35	62	116	125		
6	Poljčane—Zreče	20	36	63	116	125		
27	Rasputnica „B“—Alipašin Most	20						Na dvokolosječnom delu pruge Sarajevo—Alipašin Most voznja je „desno“
31	Sarajevo—Dubrovnik	20	36	63	117	125		
37	Sarajevo (H. kol.)—Alipašin Most (H. k.)	20						
30	Semizovac—Ivančići	20	36	66	117	125		
29	Slav. Brod—Sarajevo	20	36	64	117	125		
9	Split—Sinj	20	39	66	118	125		
32	Uskoplje—Zelenika	20	39	66	118	125		
28	Ustiprača—Gornje Foča	20	40	67	118	125		
16	Zaječar—Čačak	20	40	67	118	125		

Таблица 1

Начин означавања возова

ТАБЛИЦА 1

Начин означивања возова

А) Опште одредбе

1) Возови се означају, или само бројевима, или словима и бројевима, или само словима. Код означивања словима могу се употребити читаве речи, које означају употребу или циљ воза, или почетна слова тих речи.

2) За редовно означивање возова служе бројеви почевши од 1 па на више, при чему:

а) парни број воза означаје, да воз саобраћа у правцу ка крају пруге, а непарни број означаје да воз саобраћа у правцу ка почетку пруге;

б) десетица и јединица у броју воза означаје врсту воза и то:

- 1—9 означаје брзи воз;
- 10—29 " путнички воз;
- 30—39 " мешовити воз;
- 40—49 " брзотеретни воз;
- 50—59 " директни теретни воз;
- 60—69 " манипулативни воз;
- 70—79 " остале теретне возове;

в) стотине означају пругу на којој воз саобраћа.

Радни возови означају се словом „R“; локални возови словом „L“ и бројем пруге, на којој саобраћају; возови за индустријске колосеке словом „F“ и бројем пруге, на којој саобраћају; ако на једној прузи има више индустријских колосека, онда се поред „F“ додаје и мало слово „а“, „б“ итд. редом у правцу према крају пруге; локомотивски возови означају се словом „M“.

На прикључним пругама са незнатним саобраћајем, могу возови на прикључној прузи носити исти број као и они на главној прузи, али у томе случају за обе пруге одређују се у Табеларном прегледу „В“ нарочите групе возова.

Директни возови, који прелазе више пруга, могу носити један број на свим пругама, преко којих саобраћају.

3) Ако се појави потреба, да се поједине врсте возова означају различито од предње 2) тачке, тада то отступање треба спровести у Табеларном прегледу „В“ у рубрикама од 3 до 10. У те рубрике уписује се први и последњи број, са којима се означају поједине групе возова.

4) У циљу да би се по броју воза лако могла пронаћи пруга, на којој тај воз саобраћа, побројане су све пруге у Табеларном прегледу „С“ по аритметичком реду бројева.

5) Изузетно обележавање види се из Табеларног прегледа „D“

6) Обележавање возова између пограничних станица наших и страних железница врши се по споразуму са суседним железницама. То обележавање објављује Обласна дирекција у својим „Саобраћајним упутствима“.

В) Табеларни преглед означивања

Назив пруге	Број који обележава пругу	Брзи	Путнички
			(и убрз. путн.)
1	2	3	4
Београд—Чукарица	300/а		
Београд—Сарајево	300	305, 306	311—314
Бољевца—Бољевци Сава			
Бос. Брод—Бос. Брод Сава			
Бос. Рача—Угљевик	3000		3021, 3022
Добој—Симин Хан	400		412, 413
Доња Ђуприја—Параћин	3800		
Доња Ђуприја—Равна Река	3200		
Доњи Вакуф—Бугојно	1100		
Фабрика Дувана—Илиџа Бања	L		
Габела—Метковић	1500		
Хум—Билећа—Никшић	1600		
Карановац—Грачаница	1000		

возова по азбучном реду пруга

Мешовити	Војни	Брзотеретни	Директни теретни	Манипулативни	Остали возови
5	6	7	8	9	10
		341а, 342а		361а, 362а	
		341, 342		361, 362	
3031—3035				3061, 3062	
431—435		442			
			3257, 3258, 3265, 3276		
1130—1136, 1139		1140—1145			
1531—1545					
1631—1640					
1030—1039		1040—1049			

TABLICA 2

Najveći dopušteni broj osovina s obzirom na dužinu glavnih koloseka

A) Opšte odredbe

1) Koliko se osovina sme dodati vozu, zavisi od korisne dužine glavnih koloseka na stanicama (ukrsnicama) onog dela pruge na kojem voz treba da saobraća.

Pri određivanju broja osovina uzima se 3,20 m za jednu osovину. U ovoj tablici nalaze se podaci o najvećem dopuštenom broju osovina na pojedinim prugama, obzirom na dužinu glavnih koloseka.

Najveći dopušteni broj osovina obzirom na vrstu voza, brzinu voza i način kočenja nalazi se u Tablici 3. Ako je po odredbama Tablice 3 propisan manji broj osovina, nego po odredbama ove tablice, onda voz može najviše imati samo manji broj osovina.

2) U broj osovina voza računa se:

a) stvarni broj osovina svih vozila u vozu, izuzevši jedne vozne lokomotive.

Ako su dugački predmeti natovareni na dvojna kola tako, da im se odbojnici ne dodiruju, broj osovina računa se prema dužini celokupne pošiljke, i to za svakih započetih 6,4 metara po dve osovine.

Osovine vozne lokomotive ne računaju se u broj osovina voza, jer je prosečna dužina jedne lokomotive, koja je u upotrebi, uzeta u račun prilikom određivanja broja osovina obzirom na dužine glavnih koloseka;

b) za svaku lokomotivu u vozu, osim vozne lokomotive, odnosno dve radne lokomotive na prugama predviđenim u Tablici 2 B), računaju se po šest osovina, bez obzira na stvarni broj osovina pojedine lokomotive;

Tablica 2

Najveći dopušteni broj osovina s obzirom na dužinu glavnih koloseka

Tablica 2, Plus, Dva, Tri, Na, Na, Na
c) za svaka po dvojna „Knd“ kola računa se

3) U putni list unosi se broj osovina u obliku razlomka tako da brojnik označuje stvarni broj osovina u vozu a imenik izračunati broj osovina prema odredbama tač.2. U teretnici upisuje se stvarni broj osovina voza dok se u analizi voza daje broj osovina koji je izračunat prema odredbama prednje tač.2.

x) noli

na primer $\frac{286}{16}$

a) ako voz na doticnom delu pruge nema ni ukrštavanja, ni preticanja;

b) da ona stanica, koja hoće da doda vozu više osovina nego što je dopušteno, telegrafski ili telefonski traži pristanak svih onih stanica, koje voz treba da prođe sa većim brojem osovina.

5) Ako Oblasna direkcija naredi prekoračenje najvećeg dopuštenog broja osovina, onda će za ovo izdati naročito naređenje. Ali, ni u takom slučaju, na jednokolosečnim prugama ne smeju istoga dana saobraćati vozovi iz protivnih pravaca sa prekoračenim brojem osovina.

6) Prekoračenje najvećeg dopuštenog broja osovina sme se narediti odnosno izvršiti samo u slučajevima, ako se time ne prekorači:

a) dopušteno opterećenje voza; i
b) najveći dopušteni broj osovina po tablici 3.

7) U slučaju prekoračenja najvećeg dopuštenog broja osovina mora saobraćajni činovnik one stanice, koja šalje voz sa prekoračenim brojem osovina obavestiti o prekoračenju dopuštenog broja osovina:

a) vozne službenike usmeno i „Opštom nalogom“
b) sve stanice, u pravcu vožnje, telegrafskim ili telefonskim raspisom.

Ovo saopštenje mogu stalne stanice izvršiti i na početku analize voza na taj način, da se izrikom kaže: „Voz broj sa prekoračenim brojem osovina ode“.

Tablica 2

8) Na priključnim prugama, voz koji saobraća ka priključnoj stanici (ka rasputnici), sme iz poslednje stanice priključne pruge poneti onoliko osovina, koliko je propisano za priključnu stanicu.

Isto važi i za one stanice jedne te iste pruge, kod kojih se menja najveći dopušteni broj osovina.

Tablica 2

B) Najveći dopušteni broj osovina s obzirom na dužinu glavnih koloseka

Primedba: Pri određivanju najvećeg dopuštenog broja osovina uzete su u račun dve radne lokomotive na sledećim delovima pruge:

Donja Bišnja—Komsarica,
Dolac n/L—Donji Vakuf,
Bradina—Konjic
Podlugovi—Vareš i

na delu pruge Bijeljina—Ugljevik,

a za sve ostale pruge uzeta je u račun samo jedna radna lokomotiva.

U rubrici 2, masno štampani brojevi označavaju najduže koloseke po rubrici 4.

od izj. 35.

Maximalni broj osovina dozvoljen, uzetih i brzinskih vozova na dijelovima pruge goboto - Glava iznosi 70 osovina a stinu, do stanice Rovno vodi osovina na čemu u slučaju ove se na toj stanici sastane 3 voza.

Prisustvom stanice Rovno mogu svi vožovi od poznatih stacija Glava sa 80 osovina, a stacija Maribor - Glava sa 85 osovina.

Docp u no 35

Tablica 2

Naziv dela pruge ili stanice	Oznaka brojeva glavnih koloseka	Najveći dopušteni broj osovina		Primedba
		najkraćeg glavnog koloseka za mirnodopski saobraćaj	za dva najduža koloseka (za ratni saobraćaj)	
1	2*)	3	4	5
Beograd—Sarajevo				
Beograd	1, 2	35	35	
Beograd 1	4, 5	104	104	
Čukarica	2, 3	65	65	
Žarkovo	2, 3	100	100	
Železnik	2, 3	100	100	
Ostružnica	2, 3	105	105	
Umka	2, 3	104	104	
M. Mostanica	2, 3	105	105	
Barić	2, 3	108	108	
Obrenovac	2, 3, 4, 5	78	105	
Stubline	2, 3	92	92	
Brgule	2, 3	97	97	
Malj Borak	2, 3	106	106	
Jabuče	2, 3	96	96	
Lajkovac	2, 3, 4, 5	89	98	
Bogovada	2, 3	70	70	
Latković	2, 3	80	80	
Babajlc-Ljig	2, 3	96	96	
Kadina Luka	1, 2	68	68	
Banjani	2, 3	75	75	
Štavica	1, 2	65	65	
Ugrinovci	2, 3	66	66	
Kriva Reka	1, 2	67	67	
Nakučani	1, 2	67	67	

*) U rubrici 2, masno štampani brojevi označavaju najduže koloseke po rubrici 4.

Tablica 2

1	2	3	4	5
Ljutovnica	2, 3	71	71	
Srčanik	1, 2	72	72	
Gorulj Milanovac	2, 3, 4	92	92	
Brdani	2, 3	67	67	
Preljina	2, 3	67	67	
Ljubić	2, 3, 4	78	78	
Čačak	2, 3, 4, 5	122	158	
Prijevor	2, 3	106	106	
Ovčar Banja	1, 2	96	96	
Jelen Do	2, 3	98	98	
Jeminska Stena	1, 2	57	57	
Požega	2, 3, 4	94	94	2 kol. = 100 osov.
Uzići	2, 3	89	89	
Gorjani	2, 3	100	100	
Užice	2, 3, 4	104	104	
Stapari	2, 3	71	71	
Vrutci	2, 3	71	71	
Bloska	2, 3	80	80	
Kremna	2, 3	80	80	
Šargan-Vitasi	2, 3, 4	68	68	
Jatara	2, 3	72	72	
Mokra Gora	2, 3	78	78	
Vardište	3, 4, 5	71	71	
Dobrun	1, 2	77	77	
Višegrad	2, 3, 4, 5	71	97	
Šip	1, 2	78	78	
Mededa	2, 3, 4, 5	57	66	
Ustiprača-Goražde	2, 3, 4	61	61	
Meslić-Rogatica	2, 3, 4	65	68	
Banja Stijena	2, 3	58	58	
Renovica	2, 3	86	86	
Prača	2, 3, 4	60	60	

Tablica 2

1	2	3	4	5
Sjellina	2, 3	62	62	
Stambulčić	1, 3	61	61	
Koran	1, 2	67	67	
Pale	2, 3, 4	61	61	
Dovllići	1, 2	76	76	
Bistrik	1, 2, 3	56	71	
Sarajevo	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	68	90	
Alipašin Most	C, 2, 3, 4	72	82	
<i>Bos. Rača—Ugljevik</i>				
Bos. Rača	1, 2, 4, 5	24	36	
Trnjaci	1, 2	60	60	
Bijeljina	1, 2, 3	77	86	
Bijeljina Stara	2, 3	24	38	
Jabanuša	1, 2	52	52	
Drinjsko Suho Polje	1, 2	54	54	
Modran	1, 2	53	53	
Ugljevik	1, 2, 3	21	34	3 kol. = 58 osov.
<i>Doboj—Simin Han</i>				
Doboj	2, 3, 4, 5, 6	82	86	
Bos. Suho Polje	1, 2	80	80	
Karanovac	2, 3, 4	79	80	
Bos. Petrovo Selo	1, 2	92	92	
Miričina	1, 2	81	81	
Duboštica	1, 2, 3	76	76	
Puračić	2, 3	88	88	
Lukavac	2, 3, 4	79	79	
Bistarac	2, 3	76	76	
Bukinje	3, 4	98	98	
Kreka	2, 3, 4, 5, 6	84	91	
Tuzla	2, 3, 4	60	60	
Simin Han	2, 3	56	56	

Tablica 2

1	2	3	4	5
<i>Donja Čuprija—Paraćin</i>				
Donja Čuprija	3	90	90	
Paraćin	2, 3	65	65	
<i>Donja Čuprija—Ravna Reka</i>				
Donja Čuprija	3	90	90	
Senje	3	39	39	
Vavilo	1, 2	53	53	
Senjski Rudnik	3, 4, 5	49	60	
Pasuljanske Livade	2	43	43	
Ravna Reka	3, 4	78	78	
<i>Donji Vakuf—Bugojno</i>				
Donji Vakuf	2, 3, 4, 5	57	76	
Bugojno	2, 3	85	85	
<i>Fabrika Duvana—Ilidža Banja</i>				
Fabrika Duvana	1, 2	58	58	
Ilidža Banja	1, 2	65	65	
<i>Gabela—Metković</i>				
Gabela	2, 3, 4, 5	98	108	
Metković	1, 2, 3	50	50	
<i>Hum—Bileća—Nikšić</i>				
Hum	2, 3, 4, 5	80	90	3 i 4 = 103 osov.
Duži	1, 2	53	53	
Trebinje	2, 3, 4	95	95	
Lastava	2, 3	97	97	
Kosijerovo-Dobrićevo	1, 2	96	96	
Bileća	2, 3	106	106	
Petrovići				
Viluse				
Podbožur				
Trubjela				
Kuside				

Broj 62 b-1

3

Tablica 2

1	2	3	4	5
Stuba				
Nikšić				
<i>Karanovac—Gračanica</i>				
Karanovac	2, 3, 4	79	80	
Gračanica	2, 3	89	89	
<i>Lašva—Jajce</i>				
Lašva	2, 3, 4, 5	108	103	
Busovača	2, 3	73	73	
Vitez	2, 3	79	79	
Bila	1, 2	88	88	
Dolac n/L	2, 3, 4	92	118	
Travnik	2, 3, 4, 5	52	78	
Turbe	2, 3, 4	86	54	
Goleš	2, 3	60	60	
Komar.	2, 3, 4	44	52	
Oborci	2, 3	60	60	
Donji Vakuf	2, 3, 4, 5	57	76	
Babino Selo	1, 2	73	73	
Vinac	2, 3	79	79	
Jajce	2, 3, 4	64	64	2 = 79 osov.
<i>Medeđa—Prijob n/L</i>				
Medeđa	2, 3, 4, 5	57	66	
Strmica	1, 2	21	21	tovarište
Setihovo	1, 2	56	56	
Rudo	2, 3	71	71	
Uvac	2, 3	72	72	
Prijob n/L	2, 3	100	100	
<i>Mladenovac—Valjevo</i>				
Mladenovac	1, 2, 3	81	33	1 = 42 osov.
Grabovac	2, 3, 4, 5	71	72	
Kopljare	2, 3	52	52	

Tablica 2

1	2	3	4	5
Selo Banja	1, 2	69	69	
Arandelovac	2, 3, 4	70	70	
Bukovik	1, 2	53	53	
Darosava	2, 3, 4	49	54	
Dudavci	2, 3	55	55	
Baroševac	2, 3	54	54	
Zeoke	1, 2	46	46	
Lazarevac	2, 3	58	58	
Lajkovac	2, 3, 4, 5	89	98	
Slovac	2, 3	69	69	
Divci	2, 3	56	56	
Iverak	1, 2	58	58	
Valjevo	2, 3, 4	76	76	
<i>Obrenovac—Zabrežje</i>				
Obrenovac	2, 3, 4	105	105	
Zabrežje	2, 3	52	52	
<i>Petrovgrad—Crnja—Klarija</i>				
Petrovgrad	2, 3, 4	32	46	
Petrovgrad Fabrika	1, 2, 3, 4	51	85	
Petrovgrad Predgrade	1, 2, 3	61	74	
Klek	2, 3	55	55	
Katarina	2, 3	46	56	
Begej Sv. Durad	2, 3, 4	35	37	4 kol. = 51 osov.
Banatski Dvor	2, 3	41	58	
Česterek	2, 3, 4, 5	49	49	4 kol. = 61 osov.
Nova Crnja	2, 3	39	56	
Crnja	2, 3	85	62	
Klarija	2, 3	46	51	
<i>Podlugovi—Vareš</i>				
Podlugovi	2, 3, 4, 5	98	100	
Breza	2, 3	67	67	

3*

Tablica 2

1	2	3	4	5
Dabrovine	2, 3	65	65	
Pajtov Han	1, 2	52	52	
Vareš	3, 4, 5	77	77	
<i>Poljčane—Zreče</i>				
Poljčane		84	84	
Slov. Konjice		84	84	
Zreče		84	84	
<i>Sarajevo—Dubrovnik</i>				
Sarajevo	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	63	90	
Allpašin Most Tovariste	3, 4, 5	61	80	
Stup	1, 2	97	97	
Iliđa	2, 3, 4, 5	78	90	
Blažuj	1, 2, 3	71	81	
Hadžići	2, 3, 4	62	75	
Pazarić	2, 3, 4	66	82	
Tarčin	2, 3	95	95	
Raštelica	2, 3, 4	96	97	
Bradina	1, 2, 3	79	79	3 = 83 osov.
Brdani p/iv.	1, 2, 3	53	63	
Podorašac	1, 2	58	58	
Konjic	2, 3, 4, 5	70	79	
Lisčići	2, 3	80	89	
Ostrožac	2, 3, 4	65	79	
Rama	2, 3	87	87	
Jablanica	2, 3, 4	89	89	
Prenj	1, 2	101	101	
Grabovica	1, 2	78	78	
Drežnica	1, 2, 3	60	71	
Raška Gora	2, 3	70	70	
Bojno	2, 3	71	71	
Mostar	2, 3, 4, 5, 6	87	97	

Tablica 2

1	2	3	4	5
Buna	2, 3	84	84	
Žitomislčići	1, 2, 3	90	90	
Šurmanci	2, 3	100	100	
Čapljina	2, 3, 4	101	101	
Gabela	2, 3, 4, 5	98	108	
Sjekose	1, 2	81	81	
Hrasno	2, 3, 4	78	89	
Hutovo	2, 3, 4	80	86	
Turkovići	1, 2	94	94	
Velja Meda	1, 2	91	91	
Ravno	2, 3, 4	61	73	
Zavala	1, 2	91	91	
Poljice	1, 2	118	118	
Jasenica-Lug	1, 2	85	85	
Hum	1, 2, 3, 4, 5	80	90	3 i 4 = 103 osov.
Uskoplje	2, 3, 4, 5, 6	72	77	4 = 87 osov.
Šumet	1, 2	69	69	
Dubrovnik	2, 3, 4	87	87	
<i>Semizovac—Ivančići</i>				
Semizovac	3, 4, 5, 6	87	98	
Ljubina	1, 2	22	22	
Srednje	1, 2	31	31	
Čevljanovići	1, 2	20	20	
Ivančići	1, 2	16	16	
<i>Slav. Brod—Sarajevo</i>				
Slav. Brod	1, 2, 4	33	39	1 kol. = 51 osov.
Bos. Brod	1, 2	87	87	
	{putnička {teretna	7, 8, 9, 10		
Sijekovac	1, 2	86	86	
Korače	2, 3	93	93	
Bos. Lužani	2, 3	104	104	
Derвента	2, 3, 4, 5	80	82	5 = 90 osov.

Tablica 2

1	2	3	4	5
Donja Bišnja	1, 2	98	98	
Vrhovi	1, 2, 3	88	88	3 = 101 os.
Kamen	1, 2	89	89	
Lupljanica	2, 3, 4	99	99	
Dažnica	1, 2	97	97	
Komarica	1, 2, 3	76	86	
Kotorsko	1, 2, 3	94	99	
Johovac	1, 2, 3	82	92	
Rudanka	2, 3	88	88	
Doboj	2, 3, 4, 5, 6	82	86	
Usora	2, 3, 4	80	86	
Ševarilje	1, 2	97	97	
Trbuk	1, 2, 3	70	87	
Rječice	1, 2	97	97	
Maglaj	1, 2, 3	91	96	
Bradići	1, 2	98	98	
Globarica	1, 2	98	98	
Dolna	1, 2	99	99	
Zavidovići	2, 3, 4, 5	85	92	
Vinište	1, 2, 3	88	93	
Žepče	2, 3, 4	90	95	
Želeće	2, 3	98	98	
Begov Han	2, 3, 4	99	100	
Nemila	1, 2, 3	94	99	
Vranduk	2, 3, 4	88	99	
Vraca	1, 2	92	92	
Zenica	2, 3, 4, 5	75	86	2 = 92, 3 = 88 osov.
Raspotočje	2, 3	100	100	
Janjčići	2, 3	91	91	
Lašva	2, 3, 4, 5	103	110	
Mudrinje	1, 2	100	100	
Kakanj	2, 3, 4, 5	95	107	

Tablica 2

1	2	3	4	5
Čatići	1, 2	100	100	
Dobrinje	1, 2, 3	80	91	
Porječani	1, 2	100	100	
Visoko	2, 3, 4	88	92	
Podlugovi	2, 3, 4, 5	98	100	
Ilijaš	2, 3	101	101	
Semizovac	3, 4, 5, 6	87	98	
Reljevo	1, 2	99	99	
Rajlovac	1, 2, 3	86	92	
Alipašin Most	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	92	98	
Sarajevo	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	68	90	
<i>Split—Sinj</i>				
Split	1, 2	64	64	Ukrštavanje vozova ne dolazi u obzir
Split Predgrađe	1			
Vranjic-Solin	2, 3	88	88	
Klis	2, 3	45	45	
Dugopolje	1, 2	88	88	
Dicmo	1, 2	38	38	
Sinj	2, 3, 4	32	39	
<i>Uskoplje—Zelenika</i>				
Uskoplje	2, 3, 4, 5, 6	72	77	
Glavska	2, 3	76	76	
Mihančići	1, 2	64	64	
Cavtat	2, 3, 4	88	88	2 = 94 osov.
Čilipi	2, 3	64	64	
Gruda	2, 3, 4	80	80	2 = 89 osov.
Sutorina	1, 2	64	64	
Igalo	2, 3, 4	60	60	2 = 71 osov.
Hercegnovi	1, 2	46	46	
Zelenika	2, 3, 4	88	98	

Tablica 2

1	2	3	4	5
<i>Ustiprača—Foča</i>				
Ustiprača-Goražde				
Kopači				
Goražde				
Mravinac				
Osanica				
Uštikolina				
Foča				
<i>Zaječar—Čačak</i>				
Zaječar	7, 8	128	128	
Zvezdan	2, 8	62	62	
Metovnica	3, 4	64	64	
Šarbanovac	2, 3	56	56	
Sumračkovac	2	56	56	
Bogovina	2, 3	54	54	
Boljevac	2, 3	69	69	
Mirovo	2, 3	71	71	
Lukovo	2, 3	70	70	
Krivi Vir	2, 3	81	81	
Mala Suvaja	1, 2	51	51	
Obradove Stolice	1, 2	47	47	
Javorac	1, 2	56	56	
Klačevica	1, 2	56	56	
Izvor	2, 3	70	70	
Donja Mutnica	2, 3	54	54	
Davidovac	2, 3	53	53	
Paraćin	2, 3	65	65	
Sikirica-Ratari	2	100	100	
Čičevac	2	98	98	
Stalać	1	114	114	
Dedina	2	150	150	
Kruševac	3, 4	143	143	

Tablica 2

1	2	3	4	5
Koševi	2, 3	130	130	
Stopanja	2, 3	140	140	
Počekovina	2, 3	142	142	
Trstenik	2, 3	149	149	
Vrnjačka Banja	2, 3	110	110	
Podunavlje	3, 4	120	120	
Vrba	2, 3	139	139	
Kraljevo	2, 3	150	150	
Adrani	2, 3	110	110	
Samalla	2, 3	150	150	
Slatina	2, 3	145	145	
Zablaće	2, 3	133	133	
Čačak	2, 3, 4, 5	122	158	

Таблица 3

Највећи допуштени број осовина с обзиром на врсту и брзину воза као и врсту кочења

ТАБЛИЦА 3

Највећи допуштени број осовина с обзиром на врсту и брзину воза као и врсту кочења

1) Број осовина, који се сме додати неком возу, зависи не само од дужине главних колосека оних станица, кроз које воз пролази, него и од врсте и брзине воза, као и врсте кочења.

2) При одређивању највећег броја осовина узета је у обзир редовна (основна) брзина воза, тј. она брзина, којој одговарају редовна времена вожње. Овај највећи допуштени број осовина важи и за случај, када воз због закашњења мора да одржава најкраће време вожње.

Отступања од овога одобрава Обласна дирекција према стварним брзинама.

3) Ако је с обзиром на дужину главних колосека прописан мањи број осовина него што је предвиђен по овим одредбама, онда воз може највише имати само тај мањи број осовина.

4) Највећи број осовина појединих врста возова прописан је према следећим одредбама и то :

Врст вака	Врст кочења											
	Auto- matsko кочење		Мјеšovито кочење						Ручно кочење			
	Основна брзина											
	45	40	35	35	33	30	28	25	30	28	25	20
Највећи дозвољен број осовина												
Брзи и путнички	46	46	50	60	60					60		
Мјеšovити			50	60	90	100	100	100	100	100	100	100
Теретни			50	60	90	100	100	100	100	100	100	100

5) Брзи и путнички возови са мешовитим кочењем могу саобраћати највише са 35 км/с, а могу имати највише 15 осовина ручно кочених на крају воза стим, да ручно кочени део не сме прекорачити 1/3 осовина ваздушно коченог дела. Највећи број осовина у возу је 60. *Док се не дође до тога да се не може саобраћати са више од 60 осовина, у овом случају се може смањити и број ручно кочених осовина.*

6) Брзи и путнички возови ручно кочени могу имати највише 60 осовина, а брзина воза не сме прекорачити 30 км/с. *)

7) Код мешовитих возова, мешовито кочених, у табели назначени највећи број осовина важи само за случај, кад ручно кочени део није више од 32 осовине. У ваздушно коченом делу сме бити највише 75 осовина.

8) Однос између броја аутоматски и ручно кочених осовина код мешовито кочених теретних возова није ограничен, али у ваздушно коченом делу не сме бити више од 75 осовина.

9) На зупчаним пругама код свих возова на нагибу до 45‰ допуштено је највише 60 осовина, са нагибом преко 45‰ највише 50 осовина.

види напомену 286/46

Таблица 4

Опште одредбе о оптерећењу возова

TABLICA 4

Opšte odredbe o opterećenju vozova

1) Pod težinom voza (bruto-težinom voza ili — kratko — brutom voza) treba razumeti ukupnu težinu svih uvrštenih kola zajedno sa tovarom (tara i neto). Osim toga i težinu hladnih lokomotiva, tendera i drugih vozila, koja se na vlastitim točkovima otpremaju vozom.

Težina radnih lokomotiva i njihovih tendera (zaprežnih, potiskujućih i poluzagrejanih lokomotiva) ne uzima se u račun pri izračunavanju težine voza.

Sopstvena težina kola uzima se sa samih kola, a težina hladnih lokomotiva, tendera, motornih kola i snežnih gitala prema Tablici 14 i 19 Dodatka redu vožnje II deo.

Težina tovara određuje se prema propratnim ispravama, ili ako u njima nije navedena težina, onda prema Tablici 7. Ako se pak težina uopšte ne može ustanoviti, onda se uzima prema proceni. \times)

Težina bruta označuje se u celim tonama i u desetinama tona, pri čemu se težina od 0.05 tone i više zaokružuje na 0.1 tone, a težina ispod 0.05 tone ne uzima se u račun. Na pr. 0.63 = 0.6, a 0.66 = 0.7 tone.

2) Za ustanovljavanje opterećenja lokomotiva dolazi u obzir povećanje stvarne težine voza, određene na prednji način, u slučaju ako je kod teretnog ili mešovitog voza broj osovinu praznih teretnih kola veći od $\frac{1}{3}$ ukupnog broja osovinu u vozu, onda se pri određivanju opterećenja lokomotiva ima stvarnoj težini pridodati po 0.3 tone za svaku osovinu praznih kola.

Za pruge, koje leže u padovima, tj. od XXI do XXX sekcije opterećenja, ova odredba ne važi.

Ovo povećanje težine služi samo za ustanovljavanje opterećenja lokomotive, koje se upisuje samo

2) Težina tovara određuje se prema propratnim ispravama, ili ako u njima nije navedena težina, onda prema Tablici 7. Ako se pak težina uopšte ne može ustanoviti, onda se uzima prema proceni. \times)

Voz sa povećanim opterećenjem ne sme produžiti redovno vreme vožnje.

Za pruge, na kojima je zbog nepovoljnih terenskih prilika potrebno, može Oblasna direkcija odobriti povećanje redovnog opterećenja uz produženje redovnog vremena vožnje.

Pruge i vozove, kod kojih je to dopušteno, i meru produženja redovnog vremena vožnje propisuje Oblasna direkcija u Saobraćajnim uputstvima.

5) Redovno opterećenje može se smanjiti u sledećim slučajevima:

- pri nepovoljnim vremenskim prilikama (jak vetar, magla, slana, sneg, mraz, poledica ili uopšte takve vremenske okolnosti, da može nastupiti klizanje točkova) na adhezionim prugama do 20%, a na zupčanim prugama do 10% pa i preko toga, ako su vremenske prilike vrlo nepovoljne. Ovo snižavanje biva na traženje mašinovode, ili Uprave nadležne ložionice;
- u izuzetnim slučajevima, ako lokomotiva nije u potpuno i-pravnom stanju, do iznosa, koji se traži od strane mašinovode, ili Uprave nadležne ložionice. Snižavanje redovnog opterećenja mora se na četvrtoj strani Putnog lista upisati od strane saobraćajnog činovnika, sa potrebnim obrazloženjima, uz potpis mašinovode;
- ako se lokomotive izuzetno snabdevaju sa lošijim ugljevima, tj. sa nižom kaloričnom moći od one, koja je uzeta u račun za određivanje tablica opterećenja, i sa kojim se ne bi moglo vući redovno opterećenje kod pojedinih vozova, onda je Uprava ložionice dužna da o tome blagovremeno izvesti dispozicione, odnosno polazne stanice, telegrafski ili pismeno, naznačavajući tačno, za koliko procenata treba sniziti opterećenje pojedinih lokomotiva pri vući tih vozova;
- ako lokomotiva u obrnutom položaju - sa tenderom napred - vuče, ili u takvom položaju potiskuje voz, onda se njezino redovno opterećenje sma-

u lokomotivski list, dok u sva propratna dokumenta voza (Putni list, Teretnicu itd.) treba upisati uvek samo stvarnu težinu voza.

3) Redovno opterećenje zavisi od serije upotrebene lokomotive, od terenskih prilika, tj. sekcije opterećenja one pruge, kojom voz saobraća, od redovne (osnovne) brzine, koja je propisana za taj voz, a uz to još i od kaloriske moći goriva, vremenskih prilika i stanja lokomotive.

Prema tome pod redovnim opterećenjem voza razume se ona težina voza, koju lokomotiva može vući prema tablici opterećenja, održavajući propisano redovno vreme vožnje.

Redovna opterećenja pojedinih serija lokomotiva na pojedinim sekcijama opterećenja za izvesne redovne (osnovne) brzine, navedena su u Tablici 6-A. Najveća opterećenja, koja su na pojedinim relacijama dopuštena, navedena su u Tablici 6-B.

Sekcije opterećenja za sve pruge navedene su u Tablici 5, a redovna (osnovna) brzina voza u redu vožnje.

4) Redovno opterećenje može se povisiti u sledećim slučajevima:

a) ako su vremenske prilike povoljne, a i stanje lokomotive dopušta do 10%. Ovo povećanje može biti samo uz pristanak mašinovode.

Povećanje redovnog opterećenja dužan je saobraćajni činovnik upisati na četvrtoj strani Putnog lista sa naznačenjem, za koliko je procenata opterećenje povećano. Mašinovoda u znak pristanka mora potpisati ovu primedbu.

b) ako se lokomotive izuzetno snabdevaju sa ugljevima veće kaloriske moći od one koja je uzeta u račun pri određivanju tablica opterećenja, može se uzimati opterećenje i veće od onoga pod a). U kojoj meri može doći u obzir ovo povišenje, odlučuje mašin. odel. Oblasne direkcije, o čemu obaveštava nadležne ložionice, dispozicione odnosno polazne stanice, a ove sve međustanice.

njuje za 10%, izuzev kod tender-lokomotiva. Ovo važi samo za sekcije na usponima.

Na zupčanim prugama ne sme biti radna lokomotiva u obrnutom položaju.

6) Za otpremu vozova upotrebljava se redovno samo jedna lokomotiva, ali ako vučna snaga jedne lokomotive nije dovoljna, onda se u smislu propisa Saobraćajnog pravilnika mogu upotrebiti više lokomotiva.

7) Pri upotrebi zaprežnih lokomotiva kod svih vozova, uzima se u obzir za određivanje redovnog opterećenja zbir redovnog opterećenja obeju lokomotiva, ali to opterećenje ne sme ni u kom slučaju biti veće od najvećeg dopuštenog opterećenja po Tablici 6 B).

8) Pri potiskivanju voza sastoji se redovno opterećenje iz dva dela:

- iz opterećenja za jednu, ili dve lokomotive na čelu voza u smislu prednjih odredaba;
- iz opterećenja za lokomotivu za potiskivanje, za koju se uzima redovno opterećenje iz tablice opterećenja.

9) Ako je za otpremu vozova na adhezionoj pruzi potrebna i druga lokomotiva, — kod teretnih i brzoteretnih vozova na usponu do 10‰, a kod putničkih u opšte — onda se ova ima upotrebiti kao zaprega. Kod teretnih i brzoteretnih vozova na adhezionoj pruzi na usponu od 10 promila i više, a na zupčanoj pruzi kod svih vozova, ima se druga lokomotiva upotrebiti kao potiskujuća.

Kod teretnih i brzoteretnih vozova na adhezionoj pruzi na nagibu do 10‰, ako je zbir opterećenja obih lokomotiva veći od najvećeg dozvoljenog opterećenja po tablici 6B), može se druga lokomotiva upotrebiti kao potiskujuća veća i na usponu od 10‰ na više, pošto odgovarajuća stvarna brzina prema tablici 6C, nije veća od 25 km./sat.

10) **ОПТЕРЕЋЕНЈА У ПАДУ УЗИМАЈУ СЕ ПРЕМА ОДГОВАРАЈУЋОЈ ОСНОВНОЈ БРЗИНИ НА И СЕКЦИЈИ ОПТЕРЕЋЕНЈА ЗА УПОТРЕБЉЕНУ СЕРИЈУ ЛОКОМОТИВЕ С ТИМ, ДА ОПТЕРЕЋЕНЈЕ НЕ ПРЕДЕ НАЈВЕЋЕ ДОПУШТЕНО ОПТЕРЕЋЕНЈЕ ПО ТАБЛИЦИ 6 Б) ЗА ОДГОВАРАЈУЋУ СЕКЦИЈУ У ПАДУ.**

11) Ако се воз отпрема са више локомотива, онда на челу voza треба, по правилу, уврстити локомотиву са највећом брзином, а у случају потискивања узети, по могућству, за потискивање најјачу локомотиву.

Изузетно, ако се запрезање, или потискивање врши на кратким relacijama, може Обласна дирекција у појединим случајевима одобрити отступања у овом погледу.

На зупчаним пругама при употреби друге локомотиве, ова се увек употребљава као потискивалица.

12) Брзи и путнички возови могу се запрезати, односно потискивати у сваком случају, када је због временских прилика, или због stanja локомотиве, недовољна вучна снага возне локомотиве, па би воз продужењем редовног времена vožnje знатније заодочио. Напротив, меšovитом, брзотеретном, манипулативном и теретном возу сме се додати загрега, односно локомотива за потискивање само, ако би ова била искоришћена бар са 50% редовног оптерећења.

Пруге, односно возови, код којих треба отступати од ове опће одредбе, наведени су у Саобраћајним упутствима или објављени нарочитом наредбом Обласне дирекције.

13) Ванредни воз мора бити по правилу, искоришћен бар са 70% редовног оптерећења, израчунаог у смислу предњих одредаба, или са 90% највећег допушеног броја осовина.

14) При одређивању оптерећења voza треба водити рачуна и о томе, да се не прекорачи највећи допушteni број осовина према табlici 2 и 3.

Таблица 5

Меродавни нагиби (успони и падови) и секције оптерећења појединих пруга

Опште одредбе

Под меродавним нагибом (падом или успоном) извесног дела пруге подразумева се највећи нагиб (пад или успон), који постоји на дужини од 1000 метара, или већем, на том делу пруге. Уколико се на извесном делу пруге налазе нагиби краће дужине од 1000 метара, или више узастопних разних падова, односно успона појединачно краћих од 1000 метара, онда за установљење меродавног нагиба на том делу пруге долази у обзир највиша вредност пада, односно успона редуцираног у односу на дужину од 1000 метара.

На пр. дужина најнеповољнијег нагиба је од 9‰ — 800 м редуцирани меродавни нагиб је 7.2‰; или на дужини од 1000 м има 200 м са успоном од 10‰, 400 м са успоном од 12‰ и 300 м са успоном од 8‰, редуцирани нагиб је 3‰ + 4.8‰ + 2.4‰ = 10.2‰.

Меродавни нагиби служе за одређивање процента кочења возова и налазе се у Табlici 5.

Све су пруге, с обзиром на теренске прилике разврстане на секције оптерећења. Под секцијом оптерећења извесне пруге треба подразумевати меродаван отпор те пруге за одређивање оптерећења возова. Меродаван отпор пруге претставља збир отпора меродавног нагиба и отпора кривина. Меродавни отпор пруге изражен је у ‰. Отпор кривине одређује се по формули $\frac{350}{R-10}$ са резултатом у ‰.

Пруге једнаке у погледу меродавног отпора, припадају истим секцијама оптерећења, те се под истим условима могу на њима вући и иста оптерећења.

С обзиром на сигурност кочења возова, оптерећења су ограничена и на падовима, те су и делови пруга, који леже у падовима разврстани у разне секције оптерећења према величини тих падова.

Све су пруге разврстане на тридесет секција оптерећења и то:

- с обзиром на успоне од I—XX;
- с обзиром на падове од XXI—XXX.

ТАБЛИЦА 5

о подели пруге на секције оптерећења за колосек 076

Секција оптерећења	Меродавни отпор на		Примедба
	успону у ‰	паду у ‰	
I	2		
IIa	3		
IIb	4		
IIIa	5		
IIIb	6		
IVa	7		
IVb	8		
Va	9		
Vb	10		
VI	12		
VII	14		
VIII	16		
IX	18		
X	20		
XI	22		
XII	24		
XIII	26		
XIV	28		
XV	30		
XVI	35		
XVII	40		
XVIII	45		
XIX	50		
XX	60 и преко		
XXI		8	
XXII		10	
XXIII		12	
XXIV		16	
XXV		20	
XXVI		25	
XXVII		30	
XXVIII		35	
XXIX		45	
XXX		60 и преко	

Таблица 5

Меродаван		Секција оптерећења	Смер ваздуха	Део пруге (одакле — докле)	Смер поклона	Секција оптерећења	Меродаван	
успон	пад						успон	пад
1	2						8	9
Београд 1—Чукарица—Београд 1								
—	—	—	↓	Београд 1	↑	IIб	2:3	8:5
8:5	2:3	IIб	↓	Чукарица	↑	—	—	—
Београд—Сарајево—Београд								
—	—	—	↓	Београд	↑	IIб	4:0	6:5
6:5	4:0	IVa	↓	Чукарица	↑	IIa	2:5	0:0
0:0	2:5	XXI	↓	Жарково	↑	I	0:0	0:0
0:0	0:0	I	↓	Железник	↑	IIa	2:5	2:5
2:5	2:5	IIa	↓	Остружница	↑	IIa	3:0	2:5
2:5	3:0	IIa	↓	Умка	↑	XXIV	7:0	15:0
15:0	7:0	VIII	↓	М. Моштаница	↑	IIIб	6:0	0:0
0:0	6:0	XXI	↓	Барић	↑	XXI	1:5	1:5
1:5	1:5	I	↓	Обреновац	↑	XXI	0:0	8:0
3:0	0:0	IIa	↓	Стублине	↑	XXI	0:0	8:0
3:0	0:0	IIa	↓	Бргуле	↑	XXI	0:0	2:5
2:5	0:0	IIa	↓	Мали Борак	↑	I	1:5	1:5
1:5	1:5	I	↓	Јабучје	↑	IIIб	5:0	8:0
8:0	5:0	IVб	↓	Л. Јковац	↑	IIa	2:0	3:5
3:5	2:0	IIб	↓	Боговађа	↑	XXI	0:0	4:0
4:0	0:0	IIб	↓	Латковић	↑	XXI	0:0	4:5
4:5	0:0	IIIa	↓	Бабајин-Љиг	↑	XXII	0:0	10:0
10:0	0:0	Vб	↓	Кадина Лука	↑	XXI	0:0	7:5
7:5	0:0	IVб	↓	Бањани	↑	XXI	0:0	8:0
8:0	0:0	IVб	↓	Штавица	↑	XXI	0:0	6:5
6:5	0:0	IVa	↓	Угриновци	↑	XXIV	0:0	16:5
16:5	0:0	IX	↓	Крива Река	↑	XXIV	0:0	16:5

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16:5	0:0	IX	↓	Накучани	↑	XXIV	0:0	16:5
16:5	0:0	IX	↓	Љутовница	↑	IX	16:5	0:0
0:0	16:5	XXIV	↓	Срчаник	↑	VIII	16:0	0:0
0:0	16:0	XXIV	↓	Горњи Милановац	↑	VI	10:0	0:0
0:0	10:0	XXII	↓	Брђани	↑	IVб	8:0	0:0
0:0	8:0	XXI	↓	Прелина	↑	IIa	3:0	2:0
2:0	3:0	XXI	↓	Љубић	↑	IIa	3:0	0:0
0:0	3:0	XXI	↓	Чачак	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIa	↓	Трбушани	↑	IVб	7:0	9:5
9:5	6:0	Vб	↓	Пријевор	↑	XXI	6:0	10:0
10:0	6:0	Vб	↓	Овчарска Бања	↑	XXI	0:0	3:5
3:5	0:0	I.б	↓	Јелен До	↑	XXI	2:5	1:0
1:0	2:5	XXI	↓	Јеминска Бања	↑	XXI	0:0	6:0
6:0	0:0	IIIб	↓	Пожега	↑	IIб	3:0	9:5
9:5	3:0	Vб	↓	Узиви	↑	XXI	0:0	6:0
6:0	0:0	IIIб	↓	Горјани	↑	XXII	0:0	9:0
6:0	0:0	IVa	↓	Ужице	↑	XXIV	0:0	14:0
14:0	0:0	VIII	↓	Стапари	↑	XXIV	0:0	14:0
14:0	0:0	VIII	↓	Врутци	↑	XXI	0:0	8:4
8:0	0:0	IVб	↓	Биоска	↑	XXIV	0:0	14:0
14:0	0:0	VIII	↓	Кремна	↑	XXIV	0:0	14:0
14:0	0:0	VIII	↓	Шарган-Витаси	↑	XI	18:0	0:0
0:0	18:0	XXV	↓	Јатаре	↑	XI	18:0	0:0
0:0	18:0	XXV	↓	Мокра Гора	↑	X	18:0	0:0
0:0	18:0	XXV	↓	Вардиште	↑	VI	12:0	0:0
0:0	12:0	XXIII	↓	Добрун	↑	VIII	15:0	0:0
0:0	15:0	XXIV	↓	Вишеград	↑	IIIa	5:0	5:0
5:0	5:0	IIIa	↓	Шип	↑	IVб	6:0	6:0
5:0	6:0	IIIa	↓	Расп. Мост н/Д	↑	XXI	0:0	5:0
5:0	0:0	IIIб	↓	Међеђа	↑	Va	8:0	12:0
12:0	8:0	VII	↓	Устипр.-Горажде	↑	XXV	0:0	18:0
18:0	0:0	X	↓	Месини-Рогатица	↑	XXV	0:0	18:0

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19:0	0:0	X	↓	Бања Стијена	↑	XXV	0:0	18:0
18:0	0:0	X	↓	Реновица	↑	XXV	0:0	18:0
8:0	0:0	Va	↓	Прача	↑	XXV	0:0	18:0
18:0	0:0	X	↓	Сјетлина	↑	XXV	0:0	18:0
18:0	0:0	X	↓	Стамбулчић	↑	X	18:0	0:0
10:0	18:0	VI	↓	Коран	↑	Vб	9:0	0:0
0:0	9:0	XXI	↓	Пале	↑	X	18:0	0:0
—	—	—	↓	Довлићи	↑	—	—	—
0:0	18:0	XXV	↓	Бистрик	↑	X	18:0	7:0
—	—	—	↓	Распутница „Б“	↑	—	—	—
7:0	18:0	XXV	↓	Сарајево	↑	—	—	—
Босанска Рача—Угљевик—Босанска Рача								
—	—	—	↓	Босанска Рача	↑	I	0:0	0:5
0:5	0:0	I	↓	Балатун п.	↑	I	0:0	1:0
1:0	0:0	I	↓	Ружин Хан пост.	↑	I	0:0	0:0
0:0	0:0	I	↓	Трњаци	↑	I	0:0	1:0
1:0	0:0	I	↓	Дворови п.	↑	I	0:0	1:0
1:0	0:0	I	↓	Бијелина	↑	I	0:0	1:0
—	—	—	↓	Бијелина Стара п.	↑	XXII	0:0	12:0
—	—	—	↓	Фицијев Салаш п.	↑	—	—	—
14:0	0:0	VIII	↓	Јабануша п.	↑	XXI	0:0	4:0
4:0	0:0	IIб	↓	Дринско Сухо Поље п.	↑	IIa	2:5	2:0
—	—	—	↓	Равно Поље п.	↑	—	—	—
2:0	2:5	I	↓	Модран п.	↑	XXVI	0:0	24:0
24:0	0:0	III	↓	Угљевик	↑	—	—	—
Добој—Симин Хан—Добој								
—	—	—	↓	Добо	↑	I	1:5	2:5
5:0	1:5	IIIб	↓	Бос. Сухо Поље	↑	IIa	3:5	5:0
5:0	3:5	IIIб	↓	Карановац	↑	IIб	4:5	4:5

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4:5	4:5	IIIa	↓	Бос. Петрово Село	↑	IIa	2:5	4:0
4:0	2:5	IIIa	↓	Миричица	↑	XXI	1:0	2:5
2:5	1:0	IIa	↓	Дубоштина	↑	XXI	2:0	3:5
3:5	2:0	IIIa	↓	Пурачић	↑	XXI	0:5	2:5
2:5	0:0	IIб	↓	Лукавац	↑	XXI	0:0	6:0
6:0	0:0	IIIб	↓	Бистарац	↑	XXI	0:0	3:5
3:5	0:0	IIб	↓	Букиње	↑	XXI	0:0	5:0
5:0	0:0	IIIa	↓	Крека	↑	XXI	0:0	3:0
5:0	0:0	IIIб	↓	Тузла	↑	XXI	0:0	7:5
7:5	0:0	IVб	↓	Славиновићи	↑	XXII	0:0	10:0
10:0	0:0	Vб	↓	Симин Хан	↑	—	—	—
Доња Ђуприја—Параћин—Доња Ђуприја								
—	—	—	↓	Доња Ђуприја	↑	IIa	2:5	4:5
4:5	2:5	IIIa	↓	Параћин	↑	—	—	—
Доња Ђуприја—Равна Река—Доња Ђуприја								
—	—	—	↓	Доња Ђуприја	↑	XXV	0:0	16:5
16:5	0:0	IX	↓	Сење	↑	XXVII	0:0	32:5
32:5	0:0	XVIIII	↓	Вавило	↑	XXVII	0:0	29:5
29:5	0:0	XVI	↓	Сењски Рудник	↑	XXIX	0:0	46:0
46:0	0:0	XIX	↓	Пасуљ. Ливаде	↑	XIV	24:0	0:0
0:0	24:0	XXVI	↓	Равна Река	↑	—	—	—
Доњи Вакуф—Бугојно—Доњи Вакуф								
—	—	—	↓	Бугојно	↑	Vб	8:5	0:0
0:0	8:5	XXI	↓	Копчић	↑	IIIб	6:0	0:0
0:0	6:0	XXI	↓	Доњи Вакуф	↑	—	—	—

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Фабрика Дувана—Илиџа Бања—Фабрика Дувана								
—	—	—		Фабрика Дувана	↑	I	0:0	0:0
0:0	0:0	I		Сарајево	↑	IV6	7:5	0:0
0:0	7:5	XXI		Илиџа	↑	I	1:7	3:5
3:5	1:7	III	↓	Илиџа Бања		—	—	—
Габела—Метковић—Габела								
—	—	—		Габела	↑	I	0:5	0:0
0:0	0:5	I	↓	Метковић		—	—	—
Хум—Билећа—Никшић—Хум								
—	—	—		Хум	↑	I	2:0	5:0
5:0	2:0	III6		Дужи	↑	IV6	8:0	2:5
2:5	8:0	I		Требиње	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	II6		Ластва	↑	XXI	0:0	6:0
6:0	0:0	IV6		Косиј. Добричево	↑	XXIV	0:0	16:0
16:0	0:0	IX	↓	Билећа		—	—	—
Карановац—Грачаница—Карановац								
—	—	—		Карановац	↑	XXIII	0:0	13:0
13:0	0:0	VII	↓	Грачаница		—	—	—
Лашва—Јајце—Лашва								
—	—	—		Лашва	↑	III6	6:0	8:0
8:0	6:0	IV6		Бусовача	↑	XXI	0:0	7:5
7:5	0:0	IV6		Витез	↑	XXI	0:0	8:5
8:5	0:0	Va	↓	Била		XXI	0:0	8:0

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8:0	0:0	IV6		Долац н/Л	↑	XXIV	0:0	14:0
14:0	0:0	VII		Травник	↑	XXIV	0:0	14:0
14:0	0:0	VII		Турбе	↑	XXIV	0:0	15:0
15:0	0:0	VIII		Голеш	↑	XXIX	0:0	44:0
44:0	0:0	XVI:1		Комар	↑	XVIII	43:0	0:0
0:0	43:0	XXIX		Оборци	↑	VIII	15:0	0:0
0:0	15:0	XXIV		Доњи Вакуф	↑	Va	8:5	0:0
0:0	8:5	XXI		Бабино Село	↑	V6	10:0	0:0
0:0	10:0	XXII		Винац	↑	IV6	8:0	8:0
8:0	8:0	Va	↓	Јајце		—	—	—
Младеновац—Ваљево—Младеновац								
—	—	—		Младеновац	↑	V6	10:0	7:0
7:0	10:0	Va		Грабовоц	↑	XXIV	0:0	17:0
17:0	0:0	IX		Копљаре	↑	XXIV	0:0	14:0
14:0	0:0	VII		Село Бања	↑	I	0:0	0:0
0:0	6:0	XXI		Арањеловац	↑	IX	18:0	11:0
11:0	0:0	VI		Буковник	↑	X	19:0	0:0
0:0	19:0	XXV		Даросава	↑	V6	10:0	0:0
0:0	10:0	XXII		Рудови	↑	Va	8:0	0:0
0:0	8:0	XXI		Барошевац	↑	IIa	4:5	0:0
0:0	4:5	XXI		Зеоке	↑	IV6	7:4	6:0
6:0	7:4	III6		Лазаревац	↑	IIa	2:5	3:5
3:5	2:5	I6		Лажковац	↑	II6	3:0	4:5
4:5	8:0	IIa		Словац	↑	XXI	0:0	7:5
7:5	0:0	IV6		Диви	↑	XXI	0:0	6:5
6:5	0:0	IVa		Иврак	↑	I	1:5	6:5
6:5	1:5	IVa	↓	Ваљево		—	—	—
Међеђа—Прибој—Међеђа								
—	—	—		Међеђа	↑	IVa	5:0	1:0
1:0	5:0	IIa	↓	Стрмица		XXI	0:0	3:5
3:5	0:0	IIIa	↓	Сетиново		XXI	0:0	8:0

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8:0	0:0	V6		Рудо	↑	XXI	0:0	4:5
4:5	0:0	III6		Увац	↑	XXI	0:0	2:0
2:0	0:0	II6	↓	Прибој н/Л		—	—	—
Обреновац—Забрежје—Обреновац								
—	—	—		Обреновац	↑	I	1:5	1:0
1:0	1:5	I	↓	Забрежје		—	—	—
Подлугови—Вареш—Подлугови								
—	—	—		Подлугови	↑	XXV	0:0	21:0
21:0	0:0	XI		Бреза	↑	XXV	2:5	21:0
21:0	2:5	XI		Дабравина	↑	XXIV	0:0	15:0
15:0	0:0	IX		Пајтов Хан	↑	XXV	0:0	26:0
26:0	0:0	XV	↓	Вареш		—	—	—
Петровград—Црња—Кларија—Петровград								
—	—	—		Петровград	↑	I	1:0	2:5
2:5	1:0	I		Петровград Фабр.	↑	I	1:0	1:0
1:0	1:0	I		Петровград Предграђе	↑	I	1:0	1:0
1:0	1:0	I		Клек	↑	I	1:0	1:0
1:0	1:0	I		Катарина п.	↑	I	1:0	1:0
1:0	1:0	I		Бегеј Св. Ђурађ	↑	III6	6:0	5:0
5:0	6:0	III6		Банатски Двор	↑	I	1:5	1:0
1:0	1:5	I		Честерек	↑	I	1:0	1:0
1:0	1:0	I		Нова Црња	↑	I	1:0	1:0
1:0	1:0	I		Црња	↑	I	1:3	1:0
1:0	1:3	I	↓	Кларија пост.		—	—	—

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пољчани—Зрече—Пољчани								
—	—	—		Пољчани	↑	XXI	1:0	3:0
3:0	1:0	II6		Лоче	↑	XXIII	1:0	11:5
11:5	1:0	VI		Словен. Коњице	↑	XXIV	—	17:0
17:0	—	IX	↓	Зрече		—	—	—
Сарајево—Дубровник—Сарајево								
—	—	—		Сарајево	↑	IV6	7:5	0:0
0:0	7:5	XXI		Алипашин Мост	↑	IVa	6:5	0:0
0:0	6:5	XXI		Ступ	↑	IIa	2:0	0:0
0:0	2:0	XXI		Илиџа	↑	II6	3:0	5:0
5:0	3:0	III6		Блажуј	↑	XXIII	0:0	11:5
11:5	0:0	VI		Хаџићи	↑	XXIV	0:0	15:0
15:0	0:0	VIII		Пазарић	↑	XXI	2:0	15:0
15:0	20:0	VIII		Тарчин	↑	XXV	0:0	15:0
15:0	0:0	XXI		Раштедица	↑	XXIV	3:0	15:0
15:0	3:0	VIII		Брадина	↑	XX	6:0	0:0
0:0	6:0	XXX		Брђани под Иваном	↑	XX	5:0	0:0
0:0	5:0	XXX		Полдорашац	↑	XV	2:0	0:0
0:0	2:0	XXVII		Коњиц	↑	IIIa	5:0	0:0
0:0	5:0	XXI		Лигичићи	↑	IIIa	5:0	0:0
0:0	5:0	XXI		Острожац	↑	IVa	6:0	0:0
0:0	6:0	XXI		Рама	↑	VI	10:0	10:0
10:0	10:0	V6		Јабланица н/Л	↑	VI	10:0	0:0
0:0	10:0	XXII		Прењ	↑	IV6	5:0	0:0
0:0	5:0	XXI		Грабовица	↑	Va	6:0	0:0
0:0	6:0	XXI		Дрежница	↑	IVa	6:0	3:0
3:0	6:0	XXI		Рашка Гора	↑	Va	6:0	5:0
5:0	6:0	IIIa		Војно	↑	Va	6:0	2:0
2:0	6:0	I	↓	Мостар		IIIa	4:0	0:0

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0:0	4:0	XXI		Буна	↑	IIa	2:0	0:0
0:0	2:0	XXI		Житомирлићи	↑	IIa	2:0	0:0
0:0	2:0	XXI		Шурманци	↑	IIa	1:0	0:0
0:0	1:0	XXI		Чаљина	↑	IIb	3:0	1:5
1:5	3:0	I		Габела	↑	XXV	0:0	18:0
18:0	0:0	X		Сјекосе	↑	XXV	0:0	18:0
18:0	0:0	X		Храсно	↑	XXV	0:0	17:0
17:0	0:0	X		Хутово	↑	VI	12:0	2:0
2:0	12:0	XXIII		Турковићи	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIb		Веља Међа	↑	XXI	0:0	4:5
4:5	0:0	IIIa		Равно	↑	VII	12:0	0:0
0:0	12:0	XXIII		Завала	↑	III	5:0	4:5
4:5	5:0	IIIa		Пољнице	↑	IIb	5:0	2:5
2:5	5:0	I		Јасеница-Луг	↑	XXI	0:0	2:0
2:0	0:0	I		Хум	↑	XXV	1:0	17:5
17:5	1:0	IX		Ускопље	↑	XXIII	26:0	0:0
0:0	26:0	XXVII		Шумет	↑	XIV	25:0	0:0
0:0	25:0	XXII	↓	Дубровник	↑	—	—	—
Слав. Брод—Сарајево—Слав. Брод								
—	—	—		Слав. Брод	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIa		Бос. Брод	↑	XXI	0:0	0:5
0:5	0:0	I		Сијековас	↑	XXI	0:0	1:0
1:0	0:0	I		Кораће	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIa		Бос. Лужани	↑	XXI	0:0	4:5
4:5	0:0	IIIa		Дервента	↑	XXI	0:0	4:5
4:5	0:0	IIb		Доња Бишња	↑	XXI	0:0	7:5
7:5	0:0	IVb		Врхови	↑	XXII	0:0	10:5
10:5	0:0	VI		Камев	↑	XXIII	0:0	12:5
12:5	0:0	VIII		Луљаница	↑	VIII	14:0	0:0
0:0	14:0	XXIV	↓	Дажница	↑	VII	11:0	0:0

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0:0	11:0	XXIII		Комарица	↑	IVa	6:5	0:0
0:0	6:5	XXI		Которско	↑	XXI	0:0	2:5
2:5	0:0	IIa		Јоховац	↑	XXI	0:0	1:0
1:0	0:0	I		Руданка	↑	XXI	0:5	1:0
1:0	0:5	I		Добој	↑	XXI	0:0	1:0
1:0	0:0	I		Усора	↑	XXI	0:0	2:0
2:0	0:0	I		Шеварлић	↑	XXI	0:0	2:5
2:5	0:0	IIa		Трбук	↑	XXI	0:0	2:0
2:0	0:0	I		Рјечице	↑	XXI	0:0	2:5
2:5	0:0	IIa		Маглај	↑	XXI	0:0	2:0
2:0	0:0	I		Брџићи	↑	XXI	0:0	2:0
2:0	0:0	I		Глобарница	↑	XXI	0:0	2:5
2:5	0:0	IIa		Долина	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIa		Завидовићи	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIa		Виниште	↑	XXI	0:0	4:0
4:0	0:0	IIIa		Жепче	↑	XXI	0:0	3:5
3:5	0:0	IIb		Желеће	↑	XXI	0:0	3:5
3:5	0:0	IIb		Бегов Хан	↑	XXI	2:5	5:0
5:0	2:5	IIIb		Немила	↑	XXI	1:5	5:0
5:0	1:5	IIIa		Врандук	↑	XXI	1:0	4:0
4:0	1:0	IIIa		Враца	↑	XXI	1:0	7:5
7:5	1:0	IVb		Зеница	↑	XXI	1:5	4:0
7:0	1:5	IVb		Распотоцје	↑	XXI	1:0	6:0
6:0	1:0	IIIb		Јањини	↑	XXI	0:0	6:5
6:5	0:0	IVa		Лашва	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIa		Модриње	↑	XXI	1:0	5:0
5:0	1:0	IIIa		Какањ	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIa		Чатићи	↑	XXI	0:0	3:0
3:0	0:0	IIa		Добриње	↑	XXI	0:0	3:0
6:0	0:0	IVb		Порјечани	↑	XXI	0:0	4:0
4:0	0:0	IIb		Високо	↑	XXI	0:0	8:0
8:0	0:0	IVb	↓	Поллугови	↑	XXI	0:0	8:0

Број 626-1

5

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8:0	0:0	IVb		Илијаш	↑	XXI	0:0	7:0
7:0	0:0	IVa		Семизовац	↑	XXI	1:5	6:5
6:5	1:5	IVa		Рељево	↑	XXI	3:0	4:0
4:0	3:0	IVb		Рајловац	↑	XXI	0:0	8:0
8:0	0:0	IVb		Алипашин Мост	↑	XXI	0:0	8:0
8:0	0:0	IVb	↓	Сарајево	↑	—	—	—
Семизовац—Иванчићи—Семизовац								
—	—	—		Семизовац	↑	XXIV	0:0	17:0
17:0	0:0	XI		Љубина	↑	XXIV	0:0	16:5
16:5	0:0	XI		Средње	↑	XXV	0:0	20:0
20:0	0:0	XIII		Чевљановићи	↑	XXVII	0:0	30:0
30:0	0:0	XV	↓	Иванчићи	↑	—	—	—
Сплит—Сињ—Сплит								
—	—	—		Сплит	↑	IVb	7:5	16:0
16:0	7:5	VIII		Сплит Предграђе	↑	VI	11:5	16:0
16:0	11:5	VIII		Врањин-Солић	↑	XXVI	0:0	26:0
26:0	0:0	XIII		Клис	↑	VIII	15:5	24:0
24:0	15:5	XII		Дугопоље т. п.	↑	IX	17:5	22:0
22:0	17:5	XI		Динчи т. п.	↑	X	20:0	8:0
8:0	20:0	XXV	↓	Сињ	↑	—	—	—
Ускопље—Зеленика—Ускопље								
—	—	—		Ускопље	↑	XXV	0:0	17:5
17:5	0:0	IX		Главска	↑	XIII	25:0	0:0
0:0	25:0	XXVI		Михајлићи	↑	XIII	25:0	0:0
0:0	25:0	XXVI		Цавтат	↑	IIIb	5:0	4:0
4:0	5:0	IIIa	↓	Чилипи	↑	IVb	8:0	0:0

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0:0	8:0	XXI		Груда	↑	XIII	24:5	18:0
18:0	24:5	X		Суторина	↑	XIII	25:0	0:0
0:0	25:0	XXVI		Игало	↑	I	2:0	0:0
0:0	2:0	XXI		Херцеговци	↑	IIIb	6:0	10:0
10:0	6:0	VI	↓	Зеленика	↑	—	—	—
Устипрача-Горажде—Фоча—Устипрача-Горажде								
Зајечар—Сталаћ—Чачак—Зајечар								
—	—	—		Зајечар	↑	Va	7:5	11:0
11:0	7:5	VI		Звездац	↑	XXIV	3:0	14:0
14:0	3:0	VII		Метовница	↑	Vb	9:0	11:5
11:5	9:0	VII		Шарбановац	↑	XXI	1:5	4:5
4:5	1:5	IIIb		Сумраковац	↑	XXI	0:0	6:0
6:0	0:0	IIIb		Боговина	↑	XXIV	0:0	15:0
15:0	0:0	IX	↓	Бољевац	↑	XXIV	10:0	15:5

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15-5	10-0	IX		Мирово	▲	VI	10-0	0-0
0-0	10-0	XXII		Луково		XXV	1-5	15-5
15-5	1-5	VIII		Криви Вир		XXVI	0-0	28-0
28-0	0-0	XIII		Мала Суваја		XXVI	1-0	27-0
27-0	1-0	XIV		Обрадове Столице		XIV	26-0	0-0
0-0	26-0	XXVI		Јаровац		XV	28-0	0-0
0-0	28-0	XXVII		Клачевица		XV	28-0	0-0
0-0	28-0	XXVII		Извор		VIII	14-0	0-0
0-0	14-0	XXIV		Доња Мутница		VII	12-5	0-0
0-0	12-5	XXIII		Давидовац		VI	11-5	1-5
1-5	11-5	XXIII		Параћин		XXI	2-0	5-0
5-0	2-0	IIIa		Сикирица-Ратари		V	8-0	5-0
5-0	8-0	IIIb		Ђињевац		IIa	8-0	2-5
2-5	8-0	IIa		Сталаћ		IIIb	5-0	7-0
7-0	5-0	IVb		Дедина		IIa	1-5	1-5
1-5	1-5	I		Крушевац		Va	7-0	7-5
7-5	7-0	IVb		Кошеви		XXI	1-0	4-5
4-5	1-0	IIIa		Стопања		IIa	8-0	7-5
7-5	8-0	IVb		Почковина		IIb	8-5	4-0
4-0	8-5	IIb		Трстеник		IIa	8-0	5-0
5-0	8-0	IIIa		Врњачка Бања		IIIb	5-0	6-0
6-0	5-0	IVa		Подунавци		IIIa	4-0	5-5
5-5	4-0	IIIb		Врба		IIb	4-0	6-0
6-0	4-0	IVa		Краљево		IIIb	5-5	8-0
—	—	—		Раскрсница		—	—	—
8-0	5-5	IIa		Адрани		IIa	2-5	6-0
6-0	2-5	IIIb		Самаила		IIa	2-5	7-0
7-0	2-5	IVa		Слатина		IIb	4-0	4-0
4-0	4-0	IIb		Заблаће		IIb	4-0	6-0
6-0	4-0	IIIb	▼	Чачак		—	—	—

Таблица 6

Оптерећења локомотива

Таблица 6

ТАБЛИЦА 6

А)

Redovnog opterećenja vozova

1) U ovoj tablici navedena su redovna opterećenja u tonama za pojedine serije lokomotiva pri raznim redovnim (osnovnim) brzinama i sekcijama opterećenja. (Vidi napomenu tač. 1 Tabl. 10 A.)

2) Ako za neku seriju lokomotive nije predviđeno nikakvo opterećenje za izvesne redovne (osnovne) brzine u pojedinim sekcijama opterećenja, onda to znači da se ta lokomotiva redovno ne sme upotrebiti na toj sekciji opterećenja pri tim brzinama.

B)

Najvećeg dopuštenog opterećenja vozova

1) U Tablici 6-B) navedena su najveća dopuštena opterećenja, koja su određena za sekcije opterećenja na usponima (od I do XX) s obzirom na jačinu vlačnog uređaja, a za sekcije u padovima (od XXI do XXX) s obzirom na sigurnost zaustavljanja voza, koja se može postići ručnim kočenjem.

2) Prekoračenje ovog opterećenja nije dopušteno ni u kom slučaju, izuzev navedenog u tač. 8 Opštih odredaba Tabl. 4 i to za onoliko, koliko je opterećenje lokomotiva potiskivalica.

Таблица 6

ТАБЛИЦА 6 А

Оптерећења локомотива

Серија локомотиве*)	Страна
71 (11021—42)	72
72 (11800)	73
73 (150)	74
80 (12021—29)	75
81 (490.000)	76
82 (12001—5)	77
88 (1000)	78
88 (1100, 1800 и Р)	78
85 (1500 са двоосовним тендером)	80
85 (1500 са четвороосовним тендером)	81
88 (15102—8)	82
90 (18001—7)	83
90 (18008—18015)	84
91 (14200)	85
92 (14300)	86
93 (14400)	87
97 (700)	88
176 (IIa 3,50)	89
178 (IIa 4,100)	90
185 (800)	91
186 (800)	92
188 (U)	93
189 (200)	94
195 (600)	95
2066	96
20696—97	97

*) У загради је стара ознака серије.

Tablica 6

Lok. ser. 81 (490 000)										
Seksija opterećenja	Osnovna brzina									
	20	25	28	30	33	35	40	45	50	
I	390	330	280	260						
IIa	320	280	240	210						
IIb	285	250	215	190						
IIIa	245	210	180	175						
IIIb	225	190	165	160						
IVa	200	180	160	150						
IVb	190	165	150	140						
Va	175	150	140	135						
Vb	160	145	135	130						
VI	145	130	120	115						
VII	140	110	105	105						
VIII	120	105	95	95						
IX	105	95	95	85						
X	95	90	80	80						
XI	85	85	80	70						
XII	75	75	70	65						
XIII	70	65	65	65						
XIV	65	65	60	60						
XV	55	55	55	55						
XVI										
XVII										
XVIII										
XIX										
XX i preko										
XXI										
XXII										
XXIII										
XXIV										
XXV										
XXVI										
XXVII										
XXVIII										
XXIX										
XXX i preko										

Tablica 6

Lok. ser. 82 (12.001—5)										
Seksija opterećenja	Osnovna brzina									
	20	25	28	30	33	35	40	45	50	
I	660	540	450	450						
IIa	540	455	390	370						
IIb	470	400	345	310						
IIIa	410	345	300	280						
IIIb	380	325	275	260						
IVa	335	285	245	240						
IVb	320	270	235	225						
Va	290	265	230	215						
Vb	265	230	220	210						
VI	230	210	200	190						
VII	220	175	170	170						
VIII	200	165	155	155						
IX	170	150	150	140						
X	150	140	130	130						
XI	145	140	125	115						
XII	130	120	110	105						
XIII	120	110	100	100						
XIV	110	100	90	90						
XV	105	95	80	80						
XVI	90	85								
XVII	70	70								
XVIII	65	60								
XIX	55	50								
XX i preko	45	40								
XXI										
XXII										
XXIII										
XXIV										
XXV										
XXVI										
XXVII										
XXVIII										
XXIX										
XXX i preko										

Tablica 6

Lok. ser. 83 (1000)										
Seksija opterećenja	Osnovna brzina									
	20	25	28	30	33	35	40	45	50	
I	810	685	600	550	485	395	—	—		
IIa	660	530	510	470	450	325	—	—		
IIb	575	495	445	415	395	270	—	—		
IIIa	490	435	380	360	350	235	—	—		
IIIb	460	400	350	330	325	200	—	—		
IVa	405	355	315	310	295	175	—	—		
IVb	380	330	300	295	280	150	—	—		
Va	340	300	290	275	260	135	—	—		
Vb	315	280	270	260	250	130	—	—		
VI	280	250	240	230	220	120	—	—		
VII	250	215	205	205	200	100	80	—		
VIII	200	190	190	190	180	95	75	—		
IX	190	175	175	165	165	90	65	60		
X	175	165	155	155	150	80	55	50		
XI	155	155	150	140	130	75	50	45		
XII	155	140	135	125	125	70	50	40		
XIII	120	115	110	110	100	60	40	35		
XIV	115	115	110	110	100	55	35	30		
XV	105	105	100	100	95	50	30	25		

Tablica 6

Lok. ser. 83 (1100,1300 i P)										
Seksija opterećenja	Osnovna brzina									
	20	25	28	30	33	35	40	45	50	
I	960	790	660	610	555	430	—	—		
IIa	780	685	580	520	500	305	—	—		
IIb	690	600	520	460	435	300	—	—		
IIIa	600	515	445	420	400	250	—	—		
IIIb	530	480	410	390	370	215	—	—		
IVa	475	420	385	360	345	190	—	—		
IVb	420	400	360	340	325	170	—	—		
Va	385	360	345	325	310	155	—	—		
Vb	345	345	330	320	300	145	—	—		
VI	300	300	290	280	280	135	—	—		
VII	255	255	250	250	240	115	90	—		
VIII	225	225	225	225	220	110	85	—		
IX	200	200	200	200	200	100	75	65		
X	175	175	175	175	175	90	65	55		
XI	160	160	160	160	160	85	60	50		
XII	140	140	140	140	140	80	60	45		
XIII	130	130	130	130	130	70	50	40		
XIV	120	120	120	120	120	70	45	35		
XV	80	80	80	80	80	60	40	30		

Tablica 6

Lok. ser. 85 (1500) sa 2-osovnim tenderom

Sekcija opterećenja	Osnovna brzina									
	20	25	28	30	33	35	40	45	50	
I	1025	1010	1005	960	885	750	715	715		
IIa	830	825	825	800	775	740	575	575		
IIb	700	695	690	685	675	515	485	485		
IIIa	605	600	595	595	595	440	425	425		
IIIb	530	525	520	520	520	385	365	365		
IVa	465	460	460	460	460	335	320	320		
IVb	415	415	415	415	415	300	285	280		
Va	375	375	375	375	375	270	270	250		
Vb	340	340	340	340	340	255	250	230		
VI	280	280	280	280	280	225	220	200		
VII	235	235	235	235	235	200	185	170		
VIII	210	210	210	210	210	175	170	155		
IX	180	180	180	180	180	160	150	140		
X	160	160	160	160	160	145	125	120		
XI	145	140	140	140	140	130	120	110		
XII	120	120	120	120	120	120	110	95		
XIII	110	110	110	110	110	110	95	85		
XIV	100	100	100	100	100	100	90	80		
XV	90	90	90	90	90	90	80	75		
XVI										
XVII										
XVIII										
XIX										
XX i preko										
XXI										
XXII										
XXIII										
XXIV										
XXV										
XXVI										
XXVII										
XXVIII										
XXIX										
XXX i preko										

Tablica 6

Lok. ser. 85 (1500) sa četvorosovnim tenderom

Sekcija opterećenja	Osnovna brzina									
	20	25	28	30	33	35	40	45	50	
I	935	920	915	870	805	680	650	650		
IIa	755	750	750	780	705	670	525	525		
IIb	640	635	630	625	615	465	440	440		
IIIa	550	545	540	540	540	400	385	385		
IIIb	480	475	470	470	470	350	330	330		
IVa	425	420	420	420	420	305	290	290		
IVb	375	375	375	375	375	270	260	255		
Va	340	340	340	340	340	245	245	225		
Vb	310	310	310	310	310	230	225	200		
VI	255	255	255	255	255	205	200	180		
VII	215	215	215	215	215	180	170	155		
VIII	190	190	190	190	190	160	155	140		
IX	165	165	165	165	165	145	135	125		
X	145	145	145	145	145	130	115	110		
XI	130	130	130	130	130	120	100	100		
XII	110	110	110	110	110	110	100	95		
XIII	100	100	100	100	100	100	85	75		
XV	90	90	90	90	90	90	80	70		
XIV	80	80	80	80	80	80	70	65		
XVI										
XVII										
XVIII										
XIX										
XX i preko										
XXI										
XXII										
XXIII										
XXIV										
XXV										
XXVI										
XXVII										
XXVIII										
XXIX										
XXX i preko										

Broj 626-1

6

Tablica 6

Lok. ser. 88 (15.102-3)

Sekcija opterećenja	Osnovna brzina									
	20	25	28	30	33	35	40	45	50	
I	915	765	665	660						
IIa	750	650	565	540						
IIb	660	580	500	460						
IIIa	570	500	435	415						
IIIb	580	455	400	380						
IVa	470	405	370	350						
IVb	440	380	350	330						
Va	405	350	330	315						
Vb	370	330	315	300						
VI	320	295	280	265						
VII	300	255	240	240						
VIII	260	235	225	225						
IX	230	210	210	200						
X	205	190	185	185						
XI	190	185	180	170						
XII	180	170	160	150						
XIII	160	155	145	145						
XIV	150	140	130	130						
XV	135	130	120	120						
XVI	110	110								
XVII	95	95								
XVIII	80	80								
XIX	70	70								
XX i preko	50	50								
XXI										
XXII										
XXIII										
XXIV										
XXV										
XXVI										
XXVII										
XXVIII										
XXIX										
XXX i preko										

Tablica 6

Lok. ser. 90 (13.001-007)

Sekcija opterećenja	Osnovna brzina									
	20	25	28	30	33	35	40	45	50	
I	500	380	295	295	240	160				
IIa	410	340	275	255	220	125				
IIb	370	300	245	215	200	105				
IIIa	315	255	210	200	180	85				
IIIb	295	240	195	180	170	75				
IVa	260	215	185	170	160	65				
IVb	255	205	175	170	150	55				
Va	230	185	170	160	150	50				
Vb	205	180	170	155	145	45				
VI	185	160	150	140	130	45				
VII	175	140	130	130	120	40				
VIII	155	130	120	120	110	40				
IX	135	115	115	105	105	35				
X	120	110	105	105	95	35				
XI	115	110	100	90	85	35				
XII	105	100	90	85	85	30				
XIII	95	90	80	80	75	30				
XIV	85	80	75	75	70	25				
XV	85	75	65	65	60	25				
XVI	70	65								
XVII	60	55								
XVIII	55	50								
XIX	45	40								
XX i preko	40	35								
XXI										
XXII										
XXIII										
XXIV										
XXV										
XXVI										
XXVII										
XXVIII										
XXIX										
XXX i preko										

6*

Lok. ser. 2066									
Sekcija opterećenja	Osnovna brzina								
	20	25	28	30	33	35	40	45	50
I	420	330	280	275					
IIa	345	290	245	225					
IIb	305	255	220	190					
IIIa	260	220	185	170					
IIIb	245	205	170	160					
IVa	215	180	160	150					
IVb	210	170	150	140					
Va	190	155	145	135					
Vb	170	150	140	130					
VI	150	135	125	115					
VII	140	115	105	105					
VIII	120	105	100	100					
IX	105	95	95	85					
X	95	90	85	85					
XI	90	85	80	75					
XII	80	75	70	65					
XIII	75	70	65	65					
XIV	70	65	55	55					
XV	65	55	50	50					
XVI									
XVII									
XVIII									
XIX									
XX i preko									
XXI									
XXII									
XXIII									
XXIV									
XXV									
XXVI									
XXVII									
XXVIII									
XXIX									
XXX i preko									

Lok. ser. 20.696—97									
Sekcija opterećenja	Osnovna brzina								
	20	25	28	30	33	35	40	45	50
I	830	710	640	640	550	455	365		
IIa	680	610	540	525	490	370	300		
IIb	600	540	470	445	430	310	250		
IIIa	515	465	410	395	385	270	215		
IIIb	480	420	370	360	345	280	190		
IVa	425	370	345	330	320	205	165		
IVb	400	350	320	310	290	185	155		
Va	360	315	300	290	280	165	145		
Vb	330	300	290	275	265	155	130		
VI	295	265	255	245	235	140	115		
VII	265	230	220	210	210	130	105		
VIII	235	215	200	200	190	115	95		
IX	210	190	190	180	180	105	85		
X	185	175	170	170	160	100	75		
XI	180	170	160	150	145	90	70		
XII	165	150	145	140	140	85	65		
XIII	150	140	135	135	125	75	60		
XIV	140	130	120	120	115	79	55		
XV	135	120	110	110	105	65	50		
XVI	115	105							
XVII	95	90							
XVIII	85	80							
XIX	70	70							
XX i preko	55	55							
XXI									
XXII									
XXIII									
XXIV									
XXV									
XXVI									
XXVII									
XXVIII									
XXIX									
XXX i preko									

Broj 620-1

7

TABLICA 6 B

Najveće dopušteno opterećenje lokomotive u tonama s obzirom na najveće dopušteno naprezanje vlačnog uređaja na usponima, tj. na najveće dozvoljeno opterećenje tegljenika od 8.500 kg, i na sigurnost kočenja, koja se na padovima može postići ručnim kočenjem.

Sekcije	Uspón	Pad	Brzi i putnički	Mešoviti ako je putnička kompozicija na kraju i teretni
	do ‰			
I	2		1600	1700
IIa	3		1300	1450
IIb	4		1100	1220
IIIa	5		1000	1080
IIIb	6		900	970
IVa	7		800	870
IVb	8		740	800
Va	9		670	720
Vb	10		630	670
VI	12		550	580
VII	14		490	500
VIII	16		440	450
IX	18		400	410
X	20		365	375
XI	22		330	340
XII	24		310	320
XIII	26		290	300
XIV	28		265	275
XV	30		250	260
XVI	35		225	225
XVII	40		200	200
XVIII	45		180	180
XIX	50		160	160
XX i preko	60		130	130
XXI		8	740/1260*)	990/1530
XXII		10	630/1070	770/1310
XXIII		12	550/935	640/1090
XXIV		16	440/750	490/835
XXV		20	365/620	400/670
XXVI		25	290/495	310/525
XXVII		30	250/425	270/460
XXVIII		35	225/380	230/390
XXIX		45	180/305	180/305
XXX i preko		60	130/220	135/230

*) Navedena opterećenja na padovima u imenitelju odnose se na zupčastu vuču, ako se i na kraju voza nalazi radna zupčasta lokomotiva.

Таблица 7

Јединична тежина за путнике, животиње и онакву робу, за које тежина није означена у попутним списима

ТАБЛИЦА 7

Јединична тежина за путнике, животиње и онакву робу, за које тежина није означена у попутним списима

Назив	Тежина у кг
1 путник са ручним пртљагом	80
1 војник са ратном опремом	100
1 коњ, мазга, или мула ¹	300
1 јахаћи коњ са ратном опремом	400
1 теглећи коњ са ратном опремом	450
1 бик, во, или крава	350
1 мршава свиња	60
1 угојена свиња	150
1 прасе, јагње, или јаре	30
1 овца, или коза	40
1 теле, ждребе, или магарца	80
1 кавез на точковима за перад	250
1 натоварени спрат кола за ситну стоку	3000
1 натоварени спрат кола за перад	500
1 мртвац	500
1 празна кола за покућство	2500
1 обична друмска кола, или фијакер	300
1 шпедитерска кола	800
1 путнички аутомобил	3000
1 теретни аутомобил	5000
1 аероплан (хидроплан)	2000

Примедба: Тежину топова, муницијских кола и осталих војних возила, убележиће станица утовара према наводима војних власти, о чему ће завести примедбу у попутним документима за свака кола.

Таблица 8

Употребљивост жељезнице за војне транспорте у редовним приликама (мирно доба)

ТАБЛИЦА 8

Употребљивост жељезнице за војне транспорте у редовним приликама (мирно доба)

- 1) Брзи возови не могу се употребити за војне транспорте.
- 2) Са живим благом, возилима, топovima или са другом робом натоварена теретна кола могу се превозити путничким возовима само ако конструкција кола одговара брзини воза.
- 3) Возови одређени за чисто војне транспорте, могу се до пуног оптерећења искористити и грађанском робом. Ако у таквом војном возу има и живих животиња, онда му се не сме додати други товар са живим животињама без дозволе команданта војног транспорта.
- 4) Експлозивна роба и муниција отпрема се по прописима члана 55 Саобраћајног правилника.
- 5) Моторни и манипулативни возови обично се не употребљавају за отпрему војника.
- 6) Све веће војне транспорте, а и важне мање транспорте, треба увек инстравирати.
- 7) За војне транспорте без инстравације, могу се поједине врсте возова употребити на следећи начин:

Врста воза	Отпрема			Напомена
	војника	и коња, који припадају јединици	или само коња	
	осовина			
Путнички возови, који воже поштанска кола	40	—	4	
Остали путнички возови	40	4	8	
Меšoviti возови	160	4	20	
Редовни брзотеретни возови	160	4	20	

али у сваком случају треба узети у обзир одредбе члана 50 и 51 Саобраћајног правилника и одредбе Таблице 2, 3, 4 и 6 Додатка реду војње.

Таблица 9

Сигнали електричним сигналним звоном

- 1 У овој табlici наведени су под А) редовни сигнали електричним сигналним звоном, а под Б) локални.
- 2 Почетне и крајње тачке појединих пруга види у садржају по азбучном реду пруга.

А) Редовни сигнали електричним сигналним звоном

Број	Значење и знак сигнала
1	„Воз иде према крају пруге“ Трипут по два удараца
2	„Воз иде према почетку пруге“ Трипут по три удараца
3	„Воз не иде према крају пруге“ Два и један ударац, наизменично, трипут
4	„Воз не иде према почетку пруге“ Три и један ударац, наизменично, трипут
5	„Воз иде неправилним колосеком према крају пруге“ Двапут два удараца, затим седам удараца
6	„Воз иде неправилним колос. према почетку пруге“ Двапут по три удараца, затим седам удараца

Број	Значење и знак сигнала
7	„Воз иде са отворене пруге према њеном крају“ Седам удараца, затим двапут по два удараца
8	„Воз иде са отворене пруге према њеном почетку“ Седам удараца, затим двапут по три удараца
9	„Зауставити све возове“ Три и два удараца, наизменично, најмање четирипут
10	„Нека дође локомотива“ Двапут по пет удараца
11	„Нека дође локомотива са радницима“ Пет и један ударац, наизменично, двапут
12	„Нека дође локомотива са лекаром и радницима“ Пет и два удараца, наизменично, двапут
13	„Одбегла возила“ Четири удараца најмање четирипут

Број	Значење и знак сигнала
14	„Дотерати часовнике“ Дванаест удараца
15	„Позив на телефон“ Један ударац

Примедба: Сигнал 10: „Нека дође локомотива“, 11: „Нека дође локомотива са радницима“ и 12: „Нека дође локомотива са лекаром и радницима“ зову се сигнали за помоћ. Сигнале за помоћ 10, 11 и 12 треба понављати, у размацима од по три минута, све дотле, док се не добије потврда пријема. За потврду пријема даје се половина дотичног сигнала (тј.; или; или удараца).
На пругама, које су снабдевене и телефоном, дужан је службеник, који даје сигнал електричним звоном због неког нарочитог догађаја, одмах телефоном обавестити обе суседне станице, а ако има могућности, и пружно особље о том нарочитом догађају.

Б) Локални сигнали електричним сигналним звоном

Примедба: Локални полезни сигнали, у случају потребе откажују се такођер отказним сигналама 3 односно 4.

Место, где се употребљава локални сигнал	Значење	Знак
	локалног сигнала	
Бос. Брод	Воз иде према крају пруге ; до ст. Бос. Брод и ст. Брод 1 2 1
Ст. Брод	Воз иде према крају пруге ; до ст. Бос. Брод и ст. Брод 1 3 1
Јарајево	Воз иде према крају пруге ; до ст. Бос. Брод и ст. Брод 1 3 1

Tablica 10

- A) Opšte odredbe o brzinama vozova
- B) Najveće dopuštene brzine na pojedinim prugama
- C) Tabela stvarnih brzina na usponima
- D) Najveće dopuštene brzine na padovima
- E) Najveće dozvoljene brzine u krivinama

TABLICA 10

A) Opšte odredbe o brzinama vozova

1) U saobraćajnoj službi razlikujemo tri vrste brzine vozova i to: *redovnu* (osnovnu), *najveću* (osnovnu) i *sivarnu* brzinu voza.

Pod redovnom (osnovnom) brzinom voza razume se ona brzina, koja je kao takva predviđena za voz, i kojom se sme voziti na vodoravnom i pravom delu pruge, kao i na nekim nagibima, kada voz saobraća po redu vožnje na vreme.

Na osnovu redovne (osnovne) brzine voza izračunata su redovna vremena vožnje voza. Ta brzina služi i za određivanje redovnog opterećenja i najvećeg dopuštenog broja osovina za voz.

Pod najvećom (osnovnom) brzinom voza treba razumeti onu brzinu, koja je kao takva predviđena za voz, i kojom se sme voziti na vodoravnom i pravom delu pruge, kao i na nekim nagibima, kada je voz u zakašnjenju.

Na osnovu najveće (osnovne) brzine voza izračunata su najkraća vremena vožnje voza. Ta brzina služi i za određivanje procenta kočenja za voz.

Stvarna brzina voza je ona brzina, kojom voz stvarno putuje na pruzi, a koja je na vodoravnom i pravom delu pruge, kao i na nekim nagibima, jednaka redovnoj, odnosno najvećoj (osnovnoj) brzini. Kolika je stvarna brzina na pojedinim usponima predviđeno je u Tablici C), a kolika je najveća stvarna brzina dopuštena na pojedinim padovima i u raznim krivinama predviđeno je u Tablici D) i E).

Ako je vreme vožnje jednog voza, u cilju utvrđivanja najkraćeg mogućeg vremena vožnje, određivano po specijalnom načinu grafičkog računanja u smislu naročito izdatih uputstava Generalne direkcije, i ukoliko bi, s obzirom na takvo računanje, dolazile u obzir veće stvarne brzine, nego što bi inače odgovarale prema

redovnoj (osnovnoj) brzini voza po Tablici 10 C), onda se u dnu reda vožnje takvog reda, u pogledu određivanja njegovog opterećenja stavlja primedba: „Od (stanice) do (stanice) opterećenje prema redovnoj (osnovnoj) brzini od km/sat, ili „Opterećenje voza tona sa lokomotivom serije“.

2) Prilikom izrade redova vožnje za svaki voz treba predvideti (odrediti) redovnu i najveću (osnovnu) brzinu.

Osnovna brzina označuje se u zaglavlju svakog reda vožnje u obliku razlomka, pri čemu brojitelj (brojnik) znači redovnu (osnovnu), a imenitelj (nazivnik) najveću (osnovnu) brzinu.

3) Pri određivanju najveće (osnovne) brzine voza treba uzeti u obzir:

- a) najveću brzinu, koja je dopuštena za one serije lokomotiva koje su na raspolaganju;
- b) najveću brzinu, koja je predviđena po Saobraćajnom pravilniku s obzirom na kočenje; i
- c) najveću brzinu, koja je dopuštena na pojedinim prugama s obzirom na gornji stroj pruge i njenih objekata. (Vidi tabelarni pregled 10 B.)

Ukoliko je najveća dopuštena brzina na pojedinim osecima pruga, prema Tablicama 10 B), D) i E), manja od propisane redovne (osnovne), odnosno najveće osnovne brzine voza, onda se na dnu reda vožnje toga voza stavlja primedba:

„Na delu pruge najveća dopuštena brzina km/sat“.

4) Pri primeni stanovite brzine moraju se uzeti u obzir osim uslova predviđenih u prednjoj tački 3) još i sva ograničenja brzine prema propisima Saobraćajnog pravilnika koja su iznesena u narednom tabelarnom pregledu:

Tablica 10

Član Saobr. pravilnika	Uzrok ograničenja	Najveća dopuštena brzina	Primedba
1	2	3	4
a) Upotreba lokomotive			
198, 207	ako je lokomotiva u okrenutom položaju sa tenderom na čelu voza (izuzev tenderke)	25	
199	ako kod voza sa prevozom putnika između lokomotive i prvih kola sa putnicima nema štitnih kola	30	Ne važi za motore i lake vozove, vidi čl. 50 t. 1
207	ako vozna lokomotiva nije na čelu voza nego na kraju tj. kada se voz samo gura	15	
207	ako lokomotiva ima pričvršćen snežni plug	40	
216	za vreme potiskivanja voza	25	
b) Sastav voza			
200	ako u vozu ima dvoosovnih kola, koja nemaju naročitu oznaku da mogu ići većom brzinom	30	
201	ako u vozu ima dugačke robe, koja je natovarena u dvojna kola	30	
202	ako se u vozu otprema kolska dizalica	25	
203	ako se u vozu otprema snežno grtalo ili ralica	25	
61	ako su na kraju voza motorna kola (pružni automobil) zakvačena krutim kvačilom	30	
207	radni voz za vreme rada na pruži, kao i kada se povlači sa pruge i ponovo vraća na prugu	15	
207	vožnja snežnih grtala i ralica radi čišćenja snega	15	Ako konstrukcija zahteva, treba brzinu smanjiti

Tablica 10

1	2	3	4
c) Kočenje voza			
205	ako voz saobraća ručnim kočenjem	30	
d) Vrsta i razmak točkova			
200	ako u vozu ima kola sa livenim točkovima iz jednog komada	30	
e) Vožnje preko skretnice			
	kad brzi i putnički vozovi prelaze osigurane skretnice i to:		
	uz jezičak u pravac	30	
	uz jezičak u skretanje	15	
208	niz jezičak u pravac	20	*) Nije ograničena
	niz jezičak u skretanje	20	
	kad brzi i putnički vozovi prelaze neosigurane skretnice i to:		
	uz jezičak u pravac	20	
	uz jezičak u skretanje	15	*) Nije ograničena
	niz jezičak u pravac	20	
	niz jezičak u skretanje	20	
	kad ostali vozovi prelaze preko skretnica osiguranih ili neosiguranih i to:		
	uz jezičak u pravac	15	
	uz jezičak u skretanje	10	
	niz jezičak u pravac	15	*) Nije ograničena
	niz jezičak u skretanje	15	
f) Kod manevrisanja			
50	ako kolosek na koji lokomotiva potiskuje vozila nije pregledan tj. vidik sprečen	čovečjeg hoda	

Broj 62b-1

8

Tablica 10

B) Najveće dopuštene brzine na pojedinim prugama

Naziv pruge	Najveća dopuštena brzina u km/sat	Primedba
1	2	3
Beograd—Sarajevo		
Beograd 1—Čukarica	30	
Beograd—Čukarica	30	
Čukarica—Jabuče	40	Krivina km 65-0—65-2—R=120 m sa 39 km/sat Most km 37-4—37-5—slaba most. konstrukcija sa 20 km/sat
Jabuče—Lajkovac	39	
Lajkovac—Latković	40	Krivina km 79-9—81-6—R=100 m sa 35 km/sat
Latković—Babajić-Ljig	39	
Babajić-Ljig—Štavica	35	
Štavica—Ugrinovci	39	
Ugrinovci—Srčanik	35	Krivina km 127-0—129-0—R=95 m sa 33 km/sat
Srčanik—Gor. Milanovac	39	Krivina km 141-0—141-2—R=100 m sa 35 km/sat
Gor. Milanovac—Brdani	35	
Brdani—Prejlina	39	Krivina km 152-2—152-3—R=100 m sa 35 km/sat
Prejlina—Prijevor	40	
Prijevor—Jelen Do	35	
Jelen Do—Gorjani	40	Krivina km 185-2—188-9—R=120, 110, 100, 100 m sa 35 km/sat Krivina km 193-5—193-9—R=100, 120 m sa 35 km/sat Krivina km 199-5—203-8—R=100, m sa 35 km/sat Krivina km 207-1—208-4—R=100, m sa 35 km/sat
Gorjani—Užice	35	
Užice—Vardište	39	Krivina km 260-4—260-6—R=110, m sa 37 km/sat Kizanje zemljišta km 273-7—274-1 m sa 15 km/sat Krivina km 274-3—273-4—R=115—105 m sa 36 km/sat
Vardište—Sarajevo	40	Krivina km 287-0—287-2—R=100 m sa 35 km/sat
Raspućnica B—Alip. Most		
Sarajevo (H kol.)—Alip. Most	40	

Tablica 10

1	2	3
Bos. Rača—Ugljevik		
Bos. Rača—Modran	30	
Modran—Ugljevik	20*)	*) Brzina smanjena na 20 km/sat zbog oštih krivina—R=60 m zbog merodavnog uspona od 28-30‰ i mestimično klizavog terena
Doboj—Simin Han		
Doboj—Bos. Suvo Polje	35	Krivina km 1-4—4-2—R=80 m sa 30 km/sat
Bos. Suvo Polje—Bukinje	40	Krivina km 8-4—9-3—R=80 m sa 30 km/sat Krivina km 25-1—25-3—R=100 m sa 37 km/sat Krivina km 33-2—33-6—R=80, 100 m sa 30 km/sat Krivina km 36-2—37-2—R=100, 120 m sa 35 km/sat Krivina km 40-9—41-3—R=100 m sa 35 km/sat Krivina km 53-3—53-5—R=90 m sa 32 km/sat
Bukinje—Tuzla	35	Krivina km 60-4—60-6—R=90 m sa 32 km/sat
Tuzla—Simin Han	30	
Donja Čuprija—Paraćin		
Donja Čuprija—Paraćin	25	
Donja Čuprija—Rav. Reka		
Donja Čuprija—Ravna Reka	25	
Donji Vakuf—Bugojno		
Donji Vakuf—Bugojno	40	
Fabrika Duvana—Ilidža Banja		
Fabrika Duvana—Sarajevo	15	
Ilidža—Ilidža Banja	40	
Gabela—Metković		
Gabela—Metković	40	
Hum—Bileća—Nikšić		
Hum—Bileća	40	
Bileća—Nikšić		

8*

Tablica 10

1	2	3
<i>Karanovac—Gračanica</i>		
Karanovac—Gračanica	80	Krivina km 3-1—3-4—R=70 m sa 27 km/sat
<i>Lašva—Jajce</i>		
Lašva—Goleš	40	
Goleš—Oborci	18/40	Zupčana pruga
Oborci—Jajce	40	Krivina km 32,1—33-4—R=120, 100 m sa 35 km/sat
<i>Međeda—Priboj n/L</i>		
Međeda—Priboj n/L	40	
<i>Mladenovac—Valjevo</i>		
Mladenovac—Kopljare	40	Krivina km 14-9—17-9—R=80, 75, 90 m sa 28 km/sat
Kopljare—Arandelovac	38	Krivina km 32-3—34-1—R=80, 100, 80 m sa 30 km/sat
		Krivina km 38-6—38-7—R=80 m sa 30 km/sat
Arandelovac—Rudovci	35	Krivina km 46-0—49-9—R=80 m sa 30 km/sat
Rudovci—Lajkovac	40	Krivina km 57-8—60-0—R=120 m sa 39 km/sat
		Krivina km 65-8—66-0—R=120 m sa 39 km/sat
		Krivina km 51-6—51-9—R=100 m sa 35 km/sat
Lajkovac—Valjevo	40	Krivina km 58-6—58-8—R=100 m sa 35 km/sat
		Krivina km 65-9—66-0—R=100 m sa 35 km/sat
<i>Obrenovac—Zabrežje</i>		
Obrenovac—Zabrežje	39	
<i>Petrovgrad—Crnja—Klarija</i>		
Petrovgrad—Klarija	25	U krivini R=80 m u km 18-10—19-40 pri prolazu kroz opštinu Katarinu i u krivini R=100 m u km 56-96—57-84 pri prolazu kroz selo Crnja najveća dopuštena brzina = 15 km/sat
Crnja—Julijin Majur	25	
<i>Podlugovi Vareš</i>		
Podlugovi—Breza	35	
Breza—Vareš	20	
<i>Poljčane—Zreče</i>		
Poljčane—Zreče	25	

Tablica 10

1	2	3
<i>Sarajevo—Dubrovnik</i>		
Sarajevo—Bradina	40	
Bradina—Podorašac	15	Most km 46-0—46-1 m sa 6 km/sat
Podorašac—Konjic	40	
Konjic—Ostrožac	40	
Ostrožac—Jablanica	35	Krivina km 75-9—76-1—R=80 m sa 30 km/sat
		Krivina km 85-5—85-6—R=90 m sa 32 km/sat
Jablanica—Prenj	82	
Prenj—Vojno	35	Krivina km 98-5—98-7—R=80 m sa 30 km/sat
		Krivina km 106-2—106-5—R=80 m sa 30 km/sat
		Krivina km 119-7—120-0—R=80 m sa 30 km/sat
		Krivina km 126-1—126-2—R=100 m sa 35 km/sat
Vojno—Buna	40	
Buna—Žitomislići	35	
Žitomislići—Šurmanci	40	Krivina km 160-0—160-1—R=100 m sa 35 km/sat
Šurmanci—Čapljina	35	
Čapljina—Uskoplje	40	Krivina km 183-4—183-8—R=100 m sa 35 km/sat
Uskoplje—Dubrovnik	35	
<i>Semizovac—Ivančići</i>		
Semizovac—Srednje	16	
Srednje—Ivančići	20	Krivina km 18-0—18-2—R=45 m sa 18 km/sat
<i>Slav. Brod—Sarajevo</i>		
Slav. Brod.—Bos. Brod	40	
Bos. Brod.—Bos. Brod Sava	25	
Bos. Brod—Derвента	40	Rasputnica km 262-4—262-5 sa 10 km/sat
		Krivina km 249-2—249-0—R=100 m sa 35 km/sat
		Krivina km 233-5—233-3—R=70 m sa 27 km/sat
Derвента—Vrhovi	35	
Vrhovi—Lupljanica	24	
Lupljanica—Dažnica	80	Krivina km 215-2—214-2—R=70 m sa 27 km/sat
Dažnica—Kotorsko	89	Krivina km 210-2—209-8—R=90 m sa 32 km/sat
		Krivina km 201-1—201-0—R=100 m sa 35 km/sat

Tablica 10

1	2	3
<i>Kotorsko—Žepče</i>		
Kotorsko—Žepče	40	Krivina km 195-4—195-3—R=100 m sa 35 km/sat
		Krivina km 173-8—173-6—R=100 m sa 35 km/sat
		Krivina km 165-1—165-9—R=100 m sa 35 km/sat
		Krivina km 141-9—141-5—R=105 m sa 36 km/sat
Žepče—Želeće	38	Krivina km 120-8—120-7—R=100 m sa 35 km/sat
		Krivina km 118-5—117-6—R=100 m sa 35 km/sat
Želeće—Begov Han	39	
Begov Han—Nemila	35	
Nemila—Vranduk	40	
Vranduk—Vraca	37	Krivina km 86-7—86-6—R=106 m sa 35 km/sat
		Krivina km 85-0—84-9—R=90 m sa 32 km/sat
Vraca—Sarajevo	40	
<i>Split—Sinj</i>		
Split—Sinj	35	
<i>Uskoplje—Zelenika</i>		
Uskoplje—Glavska	40	
Glavska—Zelenika	35	
<i>Ustiprača—Foča</i>		
Ustiprača—Foča		
<i>Zaječar—Čačak</i>		
Zaječar—Lukovo	30	
Lukovo—Izvor	20	
Izvor—Paraćin	30	
Paraćin—Sikirica-Ratar	35	
Sikirica-Ratar—Stalać	30	
Stalać—Kruševac	35	
Kruševac—Koševi	30	
Koševi—Čačak	35	

C) Tabela stvarnih brzina na usponima

Uspon u ‰	Osnovna brzina							
	20	25	28	30	33	35	40	45
2	19	23	26	28	30	35	40	40
3	19	22	25	26	28	35	40	40
4	18	21	24	26	27	35	40	40
5	18	21	24	25	26	35	40	40
6	17	20	23	24	25	35	40	40
7	17	20	22	23	24	35	40	40
8	16	19	21	22	23	35	39	40
9	16	19	20	21	22	35	38	40
10	16	18	19	20	21	34	38	39
12	15	17	18	19	20	32	36	38
14	14	17	18	18	19	31	35	37
16	14	16	17	17	18	30	34	36
18	14	16	16	17	17	29	33	35
20	14	15	16	16	17	28	33	35
22	13	14	15	16	17	27	32	34
24	13	14	15	16	16	26	31	34
26	13	14	15	15	16	26	31	33
28	13	14	15	15	16	26	30	32
30	12/12	14/11	15/11	15/13	16/13	25/15	30/15	32/15
35	12	13/11	11	13	13	15	15	15
40	10	10/10	10	12	12	14	14	14
45	10	10/10	10	12	12	13	13	13
50	10	10/8	8	10	10	10	13	13
60	10	10/8	8	10	10	10	12	12

D) Najveće dopuštene brzine na padovima

Pad u ‰	Osnovna brzina										
	20	25	28	30	25	28	30	33	35	40	45
	ručno kočenje					automatsko vakum kočenje					
1-5	20	25	28	30	25	28	30	33	35	40	40
6	20	25	28	30	25	28	30	33	35	40	40
7	20	25	28	30	25	28	30	33	35	40	40
8	20	25	28	30	25	28	30	33	35	40	40
9	20	25	28	30	25	28	30	33	35	40	40
10	20	25	28	30	25	28	30	33	35	40	40
11	20	25	28	28	25	28	30	33	35	40	40
12	20	25	28	28	25	28	30	33	35	40	40
13	20	23	25	23	25	28	30	33	35	40	40
14	20	23	25	25	25	28	30	33	35	40	40
15	20	23	25	25	25	28	30	33	35	40	40
16	20	23	25	25	25	28	30	33	35	40	40
17	19	22	23	25	25	28	30	30	33	38	38
18	19	22	23	25	25	28	30	30	33	38	38
19	19	22	23	25	25	28	30	30	33	38	38
20	18	20	22	23	25	28	30	30	32	38	38
21	18	20	22	23	23	25	28	30	32	35	35
22	18	20	22	23	23	25	28	30	32	35	35
23	17	18	20	22	23	25	28	30	30	33	33
24	17	18	20	22	20	25	28	30	30	33	33
25	17	18	20	22	20	25	28	30	30	33	33
26-30	17	15/15	16/15	18/15	20/15	22/15	25/15	28/15	28/15	30/18	30/18
31-45	17	15/15	16/15	18/15	15	15	15	15	15	15	15
46-50	17	15/15	16/15	18/15	12	12	12	12	15	15	15

E) Najveće dozvoljene brzine u krivinaма

Poluprečnik krivine u metrima	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
Najveća dozvoljena brzina u km/sat	14	16	18	20	22	24	26	27	29	30	31	32
Poluprečnik krivine u metrima	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Najveća dozvoljena brzina u km/sat	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45

Za poluprečnik između navedenih, uzima se manji

Таблица 10

Таблица 11

Највећи притисак точкова и највећи размак непомицљивих осовина

Таблица 11

Списак

највећих допуштених размака осовина и притиска
по точку

Назив пруге или дела пруге	Највећи допуштени		Примедба
	размак непомиц- љивих осовина	притисак по точку	
	кг	кг	
1	2	3	4
Београд—Сарајево:			
Београд—Вардиште		4250	
Вардиште—Сарајево		4000	
Бољевци—Бољевци Сава:			
Бољевци—Бољевци Сава		4250	
Бос. Брод—Бос. Брод Сава:			
Бос. Брод—Бос. Брод Сава		3500	
Бос. Рача—Угљевик:			
Бос. Рача—Угљевик		4250	
Добој—Симин Хан:			
Добој—Симин Хан		3250	
Доња Тузрија—Параћин:			
Доња Тузрија—Параћин		4250	
Доња Тузрија—Равна Река:			
Доња Тузрија—Равна Река		4250	
Доњи Вакуф—Бугојно:			
Доњи Вакуф—Бугојно		4000	
Габела—Мешковић:			
Габела—Мешковић		4000	
Хум—Бисна—Никшић:			
Хум—Бисна—Никшић		4000	
Карановац—Грачаница:			
Карановац—Грачаница		3250	
Лашва—Јајце:			
Лашва—Јајце		4000	

Таблица 11

1	2	3	4
Међења—Прибој н/Л			
Међења—Прибој н/Л		4000	
Младеновац—Ваљево:			
Младеновац—Ваљево		4250	
Обреновац—Забрежје:			
Обреновац—Забрежје		4250	
Петровград—Црња—Кларија:			
Петровград—Кларија		2250	
Црња—Јулијин—Мајур		2250	
Подугови—Вареш:			
Подугови—Вареш		3250	
Пољчане—Зрече:			
Пољчане—Зрече		4000	
Сарајево—Дубровник:			
Сарајево—Коњиц		4000	
Коњиц—Мостар		3250	
Мостар—Дубровник		4000	
Семизовац—Иванчићи:			
Семизовац—Иванчићи		3250	
Слав. Брод—Сарајево:			
Слав. Брод—Бос. Брод		6500	
Бос. Брод—Сарајево		4000	
Салиш—Сињ:			
Сплит—Сињ		4700	
Ускопље—Зеленика:			
Ускопље—Зеленика		4000	
Уштипрача—Фоча:			
Зајечар—Чачак:			
Зајечар—Чачак		4250	

Таблица 12

Таблица 12

Опште одредбе о кочењу возова

TABLICA 12

A) Opšte odredbe o kočenju vozova

1) Tabele procenata kočenja A_2 i B_2 propisuju najmanji procenat one težine voza, koja se mora kočiti, s obzirom na merodavni nagib pruge i brzinu voza, da bi se postiglo zaustavljanje voza na dužini zaustavnog puta od 400 metara.

2) Pod merodavnim nagibom (padom ili usponom) izvesnog dela pruge podrazumeva se najveći nagib (pad ili uspon) koji postoji na dužini od 1000 metara, ili većem na tom delu pruge. Ukoliko se na izvesnom delu pruge nalaze nagibi kraće dužine od 1000 metara, ili više uzastopnih padova, odnosno uspona pojedinačno kraćih od 1000 metara, onda za ustanovljenje merodavnog nagiba na tom delu pruge dolazi u obzir najveća vrednost pada, odnosno uspona reducirana u odnosu na dužini od 1000 metara.

Pri određivanju merodavnih nagiba za kočenje ne uzimaju se u obzir otpori krivina.

Podela pruge po merodavnim nagibima nalazi se u Tablici 5.

3) Procenti kočenja za pojedine delove pruga, propisani prema Tabeli A_2 i B_2 člana 69 Pravilnika 62, s obzirom na stvarne brzine po nagibima, određuju se, na pojedinim delovima pruga, na sledeći način:

- a) ako pruga leži na padu, onda pri određivanju procenata kočenja dolazi u obzir merodavni pad i stvarna maksimalna brzina, koja odgovara na tom padu, s obzirom na najveću (osnovnu) brzinu voza, prema Tablici 10 D);

b) ako pruga leži na usponu, onda pri određivanju procenata dolazi u obzir procenat u padu za stvarni nagib (uspon) i brzinu od 15 km./sat, odnosno 20 km./sat za pruge sa zaustavnim putem od 1000 m.; i procenat za nagib od 0% i najveću osnovnu brzinu.

Ako su vrijednosti različite onda se uzima veća vrijednost.

ma veća vrijednost.

Primer I: Na izvesnom delu pruge dolazi u obzir merodavni pad od 14‰ kao i uspon od 18‰. Treba odrediti procenat kočenja s obzirom na ručno kočenje i osnovnu brzinu od 30 km/sat.

Na padu od 14‰ pri brzini od 25 km/sat [koja odgovara tom padu s obzirom na najveću (osnovnu) brzinu od 30 km/sat], procenat kočenja po Tabeli A_2 iznosi 20.

Na usponu od 18‰ s obzirom na najveću (osnovnu) brzinu od 30 km/sat procenat kočenja prema Tabeli A_2 iznosi 18.

Prema tome dolazi u obzir procenat kočenja 20.

Primer II: Na izvesnom delu pruge dolazi u obzir merodavni pad od 6‰ kao i uspon od 25‰. Treba odrediti procenat kočenja s obzirom na vazdušno kočenje i osnovnu brzinu od 40 km/sat.

Na padu od 6‰ s obzirom na osnovnu brzinu od 40 km/sat procenat kočenja po Tabeli B_2 iznosi 22.

Na usponu od 25‰ s obzirom na osnovnu brzinu od 40 km/sat procenat kočenja po Tabeli B_2 iznosi 25.

Prema tome dolazi u obzir procenat kočenja 25.

4) Za brzine ispod 15 km/sat važi procenat, predviđen za brzinu od 15 km/sat.

5) Ako se vrednosti merodavnih nagiba, ili brzina nalaze između onih, koje su navedene u Tabelama A_2 i B_2 , onda se za izračunavanje bruta za kočenje uzima u obzir procenat, koji odgovara najbližem većem nagibu, odnosno najbližoj većoj brzini po ovim Tabelama.

6) Procenat kočenja stavlja se u poslednjoj rubrici reda vožnje svakog pojedinog voza.

9

B) Kočenje bruta

1) Kočeno bruto svakog pojedinog voza mora da iznosi:

$$\frac{\text{težina voza} \times \text{propisani procenat kočenja}}{100}$$

Propisano kočeno bruto označava se u celim tonama, pri čemu se težina, odnosno razlomci od 0.1—0.9 zaokružuju na 1 tonu.

Stvarno kočeno bruto se ne zaokružuje.

Stvarno kočeno bruto može biti do 3.000 kg manje od propisanog kočenog bruta, a da se smatra, da je voz ipak propisano kočen.

2) Pri izračunavanju stvarnog kočenog bruta uzima se u obzir težina kola, hladnih lokomotiva i radnih lokomotiva prema propisima Saobraćajnog pravilnika.

Ukoliko se vozna lokomotiva ne može da koči u onoj meri, koja je propisana za voz, usled nedovoljnog ručnog kočenja tendera, uzima se u obzir, pri određivanju bruta za kočenje, celokupna bruto težina voza zajedno sa težinom lokomotive i tendera u opremljenom stanju, a u smislu odredbe tač. 7 stava 2 čl. 69 Saobraćajnog pravilnika. Pri tome za stvarno kočeno bruto tendera uzima se vlastita težina tendera i polovina težine sadržine vode i uglja u tenderu.

Kad je automatska kočnica lokomotive ispravna, onda je svaka lokomotiva sama za sebe dovoljno kočena za svaku brzinu i za svaki nagib uzevši u obzir Tab. 10-D.

3) Uz odredbe Saobraćajnog pravilnika, u pogledu određivanja kočenja dolaze u obzir još i sledeće odredbe:

Na adhezionim prugama

4) Isključivo ručno kočenje može biti samo po odobrenju Direkcije, ili ako se pokvari vazdušna kočnica, ali tada samo do stanice u kojoj se kvar može ukloniti.

Kod vazdušno kočenih vozova, kao i kod mešovitih vozova moraju se, i u vazdušno kočenom delu, kola, koja su udešena i za ručno kočenje, jednako rasporediti.

5) Kola sa ispravnom automatskom vazdušnom kočnicom, kao i sa vodom za vazdušno kočenje imaju se uvrstiti u prednji deo kod svakog voza i ukopčati u vazdušno kočenje, ali u svakom slučaju:

a) kod teretnih vozova sa osnovnom brzinom od 25, 28/30 km/sat, ima biti najmanje 1/3 broja osovina voza u vazdušnoj kočnici.

Celokupno bruto koči se sa procentom iz Tabele A_2 , a u stvarno kočeno bruto uzima se ukupno kočena težina bez obzira da li se koči vazduhom ili rukom, ako nagib nije veći od 10‰. U nagibu većem od 10‰ bruto van vazdušne kočnice mora biti samostalno kočeno ručnim kočenjem po Tabeli A_2 . Iza završnih kola mogu se dodati kola bez kočnice u smislu odredbe tač. 2 čl. 49 Pravilnika 62;

b) kod teretnih vozova sa osnovnom brzinom od 33 km/sat ima biti najmanje 1/2 broja osovina voza u vazdušnoj kočnici, a koči se po procentu iz Tabele A_2 .

Bruto ručno kočenog dela mora biti kočeno samostalno po procentu iz Tabele A_2 .

c) kod mješovitih vozova sa osnovnom brzinom od 35 km./sat broj osovina van vazdušne kočnice ne smeje prekoraciiti 1/3 broja osovina onog djela voza koji se koči vazdušnom kočnicom. Bruto van vazdušne kočnice ima biti osigurano ručnim kočenjem po procentu iz tablice B2 povišeno za jednu četvrtinu, neovisno od stvarnog vazdušnog kočenja (Prav.62, čl.69 t.12) Iza završenih kola mogu se dodati kola bez kočnice u smislu odredbe t.2 čl.49 Prav.62.

Tablica 12

- Kola mogu se dodati kola bez kočnice u smislu odredbe tač. 2 čl. 49 Pravilnika 62;
- d) kod putničkih vozova sa osnovnom brzinom od 40 km/sat moraju bezuslovno biti u vazdušnom kočenju: sigurnosna (službena) kola, kola sa putnicima i poštanska kola. Iza završnih kola mogu se dodati kola i bez kočnice u smislu st. 2 t. 2 čl. 49 Pravilnika 62. Kočeno bruto vazdušnim kočenjem po Tabeli B₂ mora pokriti i bruto tih kola;
 - e) kod brzih i ubrzanih vozova sa osnovnom brzinom od 45 km/sat mora vazdušno kočenje biti duž celog voza. Izuzetno je dopušteno prikaziti iza dela voza sa vazdušnim kočenjem jedna kola bez kočnice. Kočeno bruto vazdušnim kočenjem po Tabeli B₂ mora pokriti i bruto tih kola.
 - 6) Kod putničkih vozova, ako su poštanska kola na kraju voza, ulaze u račun onih kola, koja se mogu dodati iza završnih kola prema tač. 5/d, a u smislu tač. 2 čl. 49.
- Ako se putničkim vozovima na kraju voza dodaju »G« kola sa putnicima, moraju ova biti u vazdušnoj kočnici, a osim toga ima se odrediti završni kočničar, ako je broj tih kola veći od 4, odnosno 2 (t. 2 čl. 49 Prav. 62).
- 7) Kola, koja imaju kvačilo na zavrtanj na samom odbojniku, mogu se dodati vozovima u smislu odredbe tačke 5-d), e) jedino pod uslovom da imaju barem vazdušni vod i da su uključena u vazdušnu kočnicu.

Na zupčanim prugama

8) Svi vozovi na zupčanim prugama moraju saobraćati s automatskom vazdušnom kočnicom duž celog voza. Propisano kočeno bruto za ukupnu bruto-težinu voza mora biti osigurano vazdušnim kočenjem, a osim toga mora se poseti toliko ručnih kočnica, da najmanje polovina propisanog kočenog bruta bude osigurana i ručnim kočenjem.

Tablica 12

- Kola, koja se i ručno koče, imaju se podjednako rasporediti u vozu, sa što više dvogubih kočnica.
- Vozovi, koji saobraćaju zupčanom prugom Bradina—Konjic—Bradina, imaju se po mogućstvu sastaviti sa pet dvogubih kočnica.
- 9) Preko pruge Bradina—Podorašac i obratno nije dozvoljeno otpremati kola, koja imaju samo vazdušni vod.
 - Izuzetke odobrava Oblasna direkcija.
 - 10) U izuzetnim slučajevima dopušteno je jedna kola bez kočnice dodatj na kraju voza, odnosno iza lokomotive za potiskivanje, kada je moguće potpuno sigurno kvačenje.
 - 11) Hladne adhezione lokomotive mogu se preko zupčane pruge i uvrstiti u teretne vozove samo ako imaju s obe strane kvačila na zavrtanj i barem ispravan vod vazdušne kočnice, u protivnom treba ih otpremati zupčanim lokomotivskim vozovima.

TABELA A₂ za određivanje kočenog bruta po ručnom kočenju

Broj u gub.	Vazdušna kočnica sa dvi- gubim kočnicama									
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
1	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
2	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
3	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
4	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
5	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275
6	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330
7	70	105	140	175	210	245	280	315	350	385
8	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440
9	90	135	180	225	270	315	360	405	450	495
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
11	110	165	220	275	330	390	450	510	570	630
12	120	180	240	300	360	420	480	540	600	660
13	130	195	260	325	390	465	540	615	690	765
14	140	210	280	350	420	500	580	660	740	820
15	150	225	300	375	450	540	630	720	810	900
16	160	240	320	400	480	570	670	770	870	970
17	170	255	340	425	510	600	710	810	910	1010
18	180	270	360	450	540	640	750	850	950	1050
19	190	285	380	475	570	680	800	900	1000	1100
20	200	300	400	500	600	720	840	960	1080	1200
21	210	315	420	525	630	760	880	1000	1120	1240
22	220	330	440	550	660	800	930	1050	1170	1290
23	230	345	460	575	690	840	980	1100	1220	1340
24	240	360	480	600	720	880	1030	1150	1270	1390
25	250	375	500	625	750	920	1080	1200	1320	1440
26	260	390	520	650	780	960	1130	1250	1370	1490
27	270	405	540	675	810	1000	1180	1300	1420	1540
28	280	420	560	700	840	1040	1230	1350	1470	1590
29	290	435	580	725	870	1080	1280	1400	1520	1640
30	300	450	600	750	900	1120	1330	1450	1570	1690
31	310	465	620	775	930	1160	1380	1500	1620	1740
32	320	480	640	800	960	1200	1430	1550	1670	1790
33	330	495	660	825	990	1240	1480	1600	1720	1840
34	340	510	680	850	1020	1280	1530	1650	1770	1890
35	350	525	700	875	1050	1320	1580	1700	1820	1940
36	360	540	720	900	1080	1360	1630	1750	1870	1990
37	370	555	740	925	1110	1400	1680	1800	1920	2040
38	380	570	760	950	1140	1440	1730	1850	1970	2090
39	390	585	780	975	1170	1480	1780	1900	2020	2140
40	400	600	800	1000	1200	1520	1830	1950	2070	2190
41	410	615	820	1025	1230	1560	1880	2000	2120	2240
42	420	630	840	1050	1260	1600	1930	2050	2170	2290
43	430	645	860	1075	1290	1640	1980	2100	2220	2340
44	440	660	880	1100	1320	1680	2030	2150	2270	2390
45	450	675	900	1125	1350	1720	2080	2200	2320	2440
46	460	690	920	1150	1380	1760	2130	2250	2370	2490
47	470	705	940	1175	1410	1800	2180	2300	2420	2540
48	480	720	960	1200	1440	1840	2230	2350	2470	2590
49	490	735	980	1225	1470	1880	2280	2400	2520	2640
50	500	750	1000	1250	1500	1920	2330	2450	2570	2690

Tabela A2

za određivanje kočenog bruta pri ručnom kočenju ili zračnom kočenju sa laganim djelovanjem (kod teretnih vlakova) na sporednim prugama za zaustavni put od 400 m — za pruge uzgrednog kolosieka 076

Nagib ‰	Procenti kočenja za brzinu vožnje od km/sat													
	15		20		25		30		35		40		45	
	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.
0	6	6	6	6	6	6	8	8	12	12	18	18	25	25
1	6	6	6	6	6	6	9	8	13	12	19	18	27	25
2	6	6	6	6	7	6	10	8	15	12	21	18	28	25
3	6	6	6	6	8	6	11	8	16	12	22	18	30	25
4	6	6	6	6	9	6	12	8	17	12	24	18	31	25
5	6	6	7	6	10	6	14	8	18	12	25	18	33	25
6	7	7	8	7	11	7	15	8	20	12	26	18	34	25
7	7	7	9	7	12	7	16	8	21	12	28	18	36	25
8	8	8	10	8	13	8	17	8	22	12	29	18	37	25
9	9	9	11	9	14	9	18	9	23	12	30	18	39	25
10	10	10	12	10	15	10	19	10	25	12	32	18	40	25
11	11	11	13	11	16	11	20	11	26	12	33	18	42	25
12	12	12	14	12	18	12	22	12	28	12	35	18	43	25
13	14	14	15	14	19	14	23	14	29	14	36	18	45	25
14	14	14	17	14	20	14	24	14	30	14	38	18	47	25
15	15	15	18	15	21	15	25	15	31	15	39	18	48	25
16	17	17	19	17	22	17	27	17	33	17	41	18	50	25
17	18	18	20	18	23	18	28	18	34	18	42	18	52	25
18	19	18	21	19	25	19	30	19	35	19	43	19	53	25
19	20	20	22	20	26	20	31	20	37	20	45	20	55	25
20	21	21	23	21	27	21	32	21	38	21	46	21	58	25
21	22	22	24	22	28	22	33	22	40	22				
22	23	23	26	23	29	23	34	23	41	23				
23	24	24	27	24	30	24	36	24	43	24				
24	25	25	28	25	32	25	37	25	44	25				
25	26	26	29	26	33	26	38	26	45	26				
26	27	27	30	27	34	27	40	27	47	27				
27	28	28	31	28	35	28	41	28	48	28				
28	29	29	32	29	37	29	42	29	50	29				
29	30	30	33	30	38	30	44	30	51	30				
30	31	31	35	31	39	31	45	31	53	31				

Nagib ‰	Procenti kočenja za brzinu vožnje od km/sat													
	15		20		25		30		35		40		45	
	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.
31	32	32	36	32										
32	33	33	37	33										
33	34	34	38	34										
34	35	35	39	35										
35	37	37	41	37										
36	38	38	42	38										
37	39	39	43	39										
38	40	40	44	40										
39	41	41	46	41										
40	43	43	47	43										
42	45	45	50	45										
44	47	47	52	47										
46	49	49	54	49										
48	51	51												
50	53	53												
52	56	56												
54	58	58												
56	60	60												
58	62	62												
60	65	65												

Tablica 12

TABELA B 2

za određivanje kočenog bruta pri vazдушnom kočenju

Nagib u ‰	Procenti kočenja za brzinu vožnje od km													
	15		20		25		30		35		40		45	
	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.
0	5	5	5	5	5	5	7	7	11	11	15	15	21	21
1	5	5	5	5	5	5	8	7	12	11	16	15	22	21
2	5	5	5	5	6	5	9	7	13	11	18	15	23	21
3	5	5	5	5	7	5	10	7	14	11	19	15	25	21
4	5	5	6	5	8	5	11	7	15	11	20	15	26	21
5	5	5	7	5	9	5	12	7	16	11	21	15	27	21
6	6	6	8	6	10	6	14	7	18	11	22	15	28	21
7	7	7	9	7	12	7	15	7	19	11	24	15	30	21
8	8	8	10	8	13	8	16	8	20	11	25	15	31	21
9	9	9	11	9	14	9	17	9	21	11	26	15	33	21
10	10	10	12	10	15	10	18	10	22	11	28	15	34	21
11	11	11	13	11	16	11	19	11	24	11	29	15	35	21
12	12	12	14	12	17	12	20	12	25	12	30	15	37	21
13	13	13	15	13	18	13	22	13	26	13	31	15	38	21
14	14	14	16	14	19	14	23	14	27	14	33	15	39	21
15	15	15	17	15	20	15	24	15	28	15	34	15	41	21
16	16	16	19	16	21	16	25	16	30	16	35	16	42	21
17	17	17	20	17	22	17	26	17	31	17	37	17	44	21
18	18	18	21	18	24	18	27	18	32	18	38	18	45	21
19	19	19	22	19	25	19	29	19	33	19	39	19	46	21
20	20	20	23	20	26	20	30	20	35	20	41	20	48	21
21	21	21	24	21	27	21	31	21	36	21	42	21	49	21
22	22	22	25	22	28	22	32	22	37	22	43	22	51	22
23	24	24	26	24	29	24	33	24	39	24	45	24	52	24
24	25	25	27	25	30	25	35	25	40	25	46	25	54	25
25	26	26	28	26	32	26	36	26	41	26	47	26	55	26
26	27	27	29	27	33	27	37	27	42	27	49	27	56	27
27	28	28	30	28	34	28	38	28	44	28	50	28	58	28
28	29	29	31	29	35	29	39	29	45	29	52	29	59	29
29	30	30	33	30	36	30	41	30	46	30	53	30	61	30
30	31	31	34	31	37	31	42	31	48	31	54	31	62	31
31	32	32	35	32	39	32	43	32	49	32	56	32	64	32
32	33	33	36	33	40	33	44	33	50	33	57	33	65	33

Tablica 12

Nagib u ‰	Procenti kočenja za brzinu vožnje od km													
	15		20		25		30		35		40		45	
	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.	pad	usp.
33	34	34	37	34	41	34	46	34	52	34	59	34	67	34
34	35	35	38	35	42	35	47	35	53	35	60	35	68	35
35	36	36	39	36	43	36	48	36	54	36	61	36	70	36
36	37	37	40	37	44	37	49	37	56	37	63	37	71	37
37	38	38	41	38	46	38	51	38	57	38	64	38	73	38
38	39	39	43	39	47	39	52	39	58	39	66	39	74	39
39	40	40	44	40	48	40	53	40	60	40	67	40	76	40
40	42	42	45	42	49	42	55	42	61	42	69	42	77	42
42	44	44	47	44	52	44	57	44	64	44	72	44	80	44
44	46	46	50	46	54	46	60	46	67	46	75	46	84	46
46	48	48	52	48	56	48	62	48	70	48	78	48	88	48
48	50	50	54	50	59	50	66	50	73	50	81	50	92	50
50	52	52	56	52	62	52	69	52	76	52	85	52	96	52
52	54	54	59	54	65	54	72	54	80	54	88	54		
54	56	56	63	56	68	56	76	56	84	56	93	56		
56	58	58	66	58	72	58	81	58	89	58				
58	60	60	69	60	76	60	86	60	95	60				
60	64	64	72	64	80	64	91	64	100	64				

Završne odredbe

Ovaj Dodatak redu vožnje stupa u važnost 1 maja 1938 god., kog dana prestaje važiti svaki Dodatak redu vožnje pojedine Oblasne direkcije.

Beograd, 1 februara 1938 god.

Generalni direktor,

Dim. Naumović s. r.

Pruga /deo pruge/	V o z o v i				Teretni
	Brzi i ubrzani putniški	Putniški	Mje*	Brzoteret- ni i mani- pulativni	
Beograd-Obrenovac	46	46	60	90	100
Obrenovac-Lajkovac	46	46	60	90	90
Lajkovac-Čačak	46	46	60	65	65
Čačak-Užice	46	46	60	90	90
Užice-Višegrad	46	46	60	63	63
Višegrad-Sarajevo	46	46	60	61	61
Obrenovac-Zabrežje	46	46	60	70	70
Madževac-Lajkovac	46	46	60	49	49
Lajkovac-Valjevo	46	46	60	56	56
Medjedja-Priboj n/L	46	46	60	60	60
Ustiprača-Foča					
Slav. Brod-Sarajevo	46	46	60	90	90
Doboj-Simin Han	46	46	60	75	80
Lašva-Travnik	46	46	60	70	70
Travnik-D. Vakuf	46	46	60	60	60
D. Vakuf-Buzojno	46	46	60	60	60
D. Vakuf-Jajce	46	46	60	70	70
Karanovac-Gračanica		40	40	40	40
Podlugovi-Vareš		40	40	60	60
Semizovac-Ivančiči		40	40	40	40
Sarajevo-Ilidža	46	46	60	70	80
Ilidža-Ilidža Banja		46	58		
Ilidža-Bradina	46	46	60	70	70
Bradina-Konjic	46	46	50	50	50
Konjic-Rama	46	46	50	70	70
Rama-Mostar	46	46	60	60	60
Mostar-Gabela	46	46	60	90	90
Gabela-Hum	46	46	60	70	70
Hum-Uskoplje	46	46	60	70	70
Uskoplje-Dubrovnik	46	46	60	60	60
Gabela-Metković	46	46	60	90	90
Hum-Bileća	46	46	60	80	80
Bileća-Nikšić					
Uskoplje-Zelenika	46	46	60	60	60

Stanica Cikarica može primiti samo 65 osovina, Duži samo 53 osovina, Uzići samo 89 osovina, stanica Hercegnovi 46 osovina, ukrsnica Jeminska 53 a 57, a ukrsnica Zeoke samo 47 osovina i prema tome u vezi gornje tablice, treba voditi računa pri eventualnom ukrštavanju vozova na tim službenim jedinicama.

Obzirom na racionalno iskorištavanje vozova, dozvoljeno je prekraćenje za jednu osovina kod sviju vrsta vozova prema ovoj tablici.

Cisto teretni vozovi, na onim prugama na kojima je najveći dopušteni broj osovina manji od 100 osovina, izuzev pruga Bradina-Konjic, Turbe-D. Vakuf, Breza-Vareš i Semizovac-Ivančiči, mogu se iskoristiti sa 100 osovina pod uslovima tač. 4 tablice 2A).

U račun su uzete dvije radne lokomotive na slijedećim dijelovima pruge: Donja Bišnja-Komarica, Dolac na/L.-D. Vakuf, Bradina-Konjic i Podlugovi-Vareš, a za sve ostale pruge, za svaku lokomotivu, u vozu osim vozne lokomotive ima se računati po 6 osovina, bez obzira koliko odnosa lokomotiva ima stvarnih osovina.

Kod putniških i brzih vozova po ovoj tablici računa se sa stvarnim brojem osovina bez obzira na odredbu tablice 2A t. 2c) koja se odnosi na dvososovna kola duža od 6.40 m. i tač. 2a koja se odnosi na upotrebu druge lokomotive.

