

JUGOSLOVENSKE ŽELJEZNICE
ŽELJEZNIČKO TRANSPORTNO PREDUZEĆE
SARAJEVO

RED VOŽNJE 68

I
SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO

Za prugu:
ZENICA TER. ST.—JAJCE

Važi od 26. V 1974. do 31. V 1975.

Samo za službenu upotrebu

1974.

Štampa: birografika — izdavačko štamp. pred. JŽ, Subotica

PRIMJEDBE I TUMAČENJE ZNAKOVA

- 1) Vozovi voze po srednje-evropskom vremenu.
- 2) Vrijeme se računa od 0 do 24 sata.
- 3) Iza naziva službenog mjesta slijedeće oznake znače:
 - ukrs. = ukrsnica;
 - s.o. = saobraćajno otpremništvo;
 - s.t.o. = saobraćajno-transportno otpremništvo;
 - odj. = odjavnica;
 - rasp. = rasputnica;
 - t.o. = transportno otpremništvo;
 - tov. = tovarište;
 - ♀ = službeno mjesto za odnosni voz nije posjednuto, glavni signali u stanicama, ukrsnicama i saobraćajnim otpremništvima izuzetno ne važe za odnosni voz kada kroz iste prolazi za vrijeme propisanog prekida službe;
- 4) SU = ulazak voza u skretanje;
- SI = izlazak voza u skretanje;
- SS = ulazak i izlazak voza u skretanje, bez obzira da li voz u stanicama ima zadržavanje ili nema;
- = ulazak voza na slepi (krnji) kolosjek;
- ⊠ = ulazak na kolosjek na kome vozu nije obezbjeđen put pretrčavanja zbog manevrisanja na izlaznoj strani;
- 5) Vo = brzina u pravcu i horizontali. Ona služi za određivanje opterećenja lokomotive prema tablici 7 A Dodatak reda vožnje;
- 6) Q = opterećenje lokomotive za koje su izračunata vozna vremena (Q 740 = opterećenje lokomotive serije 740).

7) Skraćena vremena vožnje su:

a) Kod vozova sa prevozom putnika:

Vremena vožnje izračunata za propisanu težinu voza i zaokružena po propisima Tablice 8 Uputstva 65, bez dodatnog povećanja.

b) Kod teretnih vozova:

Vremena vožnje izračunata za težinu voza jednaku 80% od propisane težine voza i zaokružene po propisima Tablice 8 Uputstva 65.

SKRAĆENA VREMENA VOŽNJE imaju se koristiti kada voz saobraća u zakašnjenju, s tim što se maksimalna brzina voza ne smije ni u kom slučaju prekoračiti.

(II Izmjene propisa Prav. 69);

Zajednica JŽ br. 280—14 od 10. X 1972. god.

P R E G L E D

najvećih dozvoljenih brzina, udaljenost službenih mjesta i prostorni razmaci

Najveća dozvoljena brzina	Službena mjesta	Udaljenost			Vožnja u		
		djeli-mična	zbirna	Kilo-metraža na pruzi	stan.	odjav.	blok
					razmaku		
1	2	3	4	5	6	7	8

PRUGA: ZENICA TERETNA—JAJCE

15	Zenica Teretna			81,1	—		
	Zenica	3,1	3,1	78,0	—	—	
30	Rasputnica »D«	13,1	16,2	64,9	—	—	—
	Lašva	1,2	17,4	63,7	—	—	—
	Rasputnica »D«	1,2	1,2	64,9	—	—	—
	Busovača	5,5	6,7	6,7	—	—	—
35	Vitez	7,0	13,7	13,7	—	—	—
	Bila STO	6,6	20,3	20,3	—	—	—
	Bila Nova	1,4	21,7	21,7	—	—	—
	Dolac na Lašvi	4,8	26,5	26,5	—	—	—
	Travnik	3,6	30,1	30,1	—	—	—
30	Turbe STO	6,3	36,4	36,4	—	—	—
	Km 42,8				—	—	—
25	Km 52,8				—	—	—
35	Donji Vakuf	23,8	60,2	60,2	—	—	—
30	Jajce	33,6	93,8	33,6	—	—	—

Regulisanje saobraćaja na Rasputnici »D« vrši se prema posbenom Uputstvu ŽTP-a Sarajevo.

S P I S A K

LAGANIH VOŽNJI I SMANJENIH BRZINA

a) Stalne lagane vožnje i smanjene brzine uračunate pri izradi reda vožnje

Red br.	Između stanica	Ođ km	Do km	Brzina km/s	Primjedba
1	2	3	4	5	6
PRUGA: ZENICA TERETNA—JAJCE					
1	Zenica—Lašva	70,429	70,400	15	ukrštaj
2	Zenica—Lašva	64,925	64,905	20	korjenska skretnica
3	Lašva—Busovača	3,490	3,800	25	slab teren
4	Busovača—Vitez	10,152	10,214	15	provizorni most
5					
6					

U redu vožnje svakog voza označen je početak svake lagane vožnje sa navodom kilometraže i razloga lagane vožnje s tim da kratica označuje:
u = ukrštaj; sk = skretnica; st = slab teren; m = most.

b) Privremene lagane vožnje, koje nisu uračunate pri izradi reda vožnje

1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Svaki radnik rukopisom upisuje sve privremene lagane vožnje koje su postojale na dan 26. maja 1974. god. kao i one koje se objave za vrijeme trajanja ovog reda vožnje. Kad se koja privremena lagana vožnja ukine, treba istu precrtati.

SPISAK SLUŽBENIH MJESTA

čiji ulazni signali nisu u zavisnosti sa putevima vožnje i izlazni signali nisu podešeni za davanje sign. znaka 11: »Ograničena brzina«

(t. 30 čl. 7. Prav. 61)

Službeno mjesto	Smjer		Izlazni kolosjek	Primjedba
	Ulazni signal	Izlazni signal		
1	2	3	4	5
PRUGA: ZENICA—JAJCE				
Zenica	Lašve			
Lašva	Zenice Busovače			
Busovača	Lašve Viteza			
Vitez	Busovače Bile sto			
Bila STO	Viteza Bile Nove			
Bila Nova	Bile sto Dolac na Lašvi			
Dolac na Lašvi	Bile Nove Travnika			
Travnik	Dolac na Lašvi Turbe sto			
Turbe STO	Travnika D. Vakufa			
Donji Vakuf	Turbe sto Jajce			
Jajce	D. Vakufa			

PREDAJA I PRIJEM PROPRATNIH ISPRAVA

kod lokomotivskih vozova i vozova bez vozopratnog osoblja i nošenje putnog lista otpravniku vozova na pravljanje i potpis

(t. 32. čl. 28. SU 64 i t. 6. čl. 97 Prav. 62)

Službeno mjesto	Radnik koji prenosi propratne isprave	Vozovođa nosi putni list otpravniku vozova kod voza	Primjedba
1	2	3	4
Zenica	—	svih	
Lašva	—	svih	
Travnik	—	svih	
Donji Vakuf	—	svih	
Jajce	—	svih	

Napomena: Prijem i predaju putnog lista kod lokomotivskih vozova u svim stanicama vrši lično otpravnik vozova kod voza.

SPISAK SLUŽBENIH MJESTA

u kojima vozno osoblje obaviještava stanično osoblje da je voz prišpio cio i smjestijo se unutar međika (t. 5 pod b, c, e i f čl. 21. SU 64) kod vozova sa vozopratnim osobljem

Službeno mjesto	Za kraj voza završni kočničar		Za čelo voza vozovođa—mašinovođa			Primjedba
	dovikivanjem	tele-fonom	dovikivanjem	tele-fonom	signalnim znacima	
1	2	3	4	5	6	7

PRUGA: ZENICA—JAJCE

Busovača	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
----------	--------------	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
Vitez	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Bila STO	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Bila Nova	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Turbe STO	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Jajce	dovikivanjem					

P R E G L E D

službenih mjesta u kojima se na izlaznoj strani nalazi putni prelaz na kome se saobraćaj obezbeđuje »Andrejinim krstom« i pružnom opomenicom, te je potrebno da m-vođa pri pokretanju voza daje više puta ponovljeni signalni znak 67 »Pazi« i vozi uvećanom pažnjom do prelaska preko putnog prelaza.

Naziv službenog mjesta	Udaljenost putnog prelaza od posljednje izlazne skretnice	Šta koje se strane sl. smjesta nalazi putni prelaz (prema početku ili kraju pruge)
1	2	3

PRUGA: LAŠVA—ZENICA 0,76

Zenica ter.	153	prema kraju pruge
-------------	-----	-------------------

PRUGA: LAŠVA—JAJCE

Vitez	97	prema početku pruge
Dolac na Lašvi	16	prema početku pruge
Turbe	12	prema početku pruge
Turbe	209	prema kraju pruge

S P I S A K

SLUŽBENIH MJESTA U KOJIMA TERETNI VOZovi MORAJU BITI ZAKOČENI ZA VRIJEME BAVLJENJA (tačka 10. člana 137. Pravil. 62)

Pruga	Naziv službenog mjesta	Primjedba
1	2	3
Zenica—Jajce	Zenica, Turbe	

Napomena: Za vrijeme posluživanja tovarišta, transportnih otpremništva i industrijskih kolosjeka na otvorenoj pruzi, bilo da se posluživanje vrši redovnim vozom ili manevarskim sastavom, zaostali dio voza ili manevarskog sastava na pruzi mora uvijek biti zakočen.

P R E G L E D
STANICA U KOJIMA PREGLEDAČI KOLA OBAVLJAJU
TEHNIČKO-KOLSKU PREGLEDNU SLUŽBU
 (tač. 13 Up. 233, čl. 19, 20 i 21 Up. 253 i čl. 26 Prav. 62)

Stanica	OOUR za STD	Pregled se vrši		Primjedba
		kod vozova	radno vrijeme	
1	2	3	4	5
Zenica Travnik Donji Vakuf Jajce	Travnik Travnik Travnik Travnik	svih svih svih svih	neprekidno neprekidno neprekidno neprekidno	

P R E G L E D
serije i količine (broja) lokomotiva koje mogu saobraćati na pojedini-
nim prugama (t. 15 čl. 33 SU 64)

Pruga (dionica pruge)	Mogu saobraćati lokomotive							Primjedba
	serija	na čelu voza		na kraju voza		Lokomotivski vozovi		
		broj	serija	broj	serija	broj	serija	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
PRUGA: ZENICA—JAJCE								
Zenica— Jajce	740	2	740	2	740	neogr.	740	

P R E G L E D
relacija na kojima je dopušteno redovno potiskivanje vozova
 (čl. 65 Pravilnika 62 i tačke 1. čl. 33 SU-64)

Pruga	Vrsta voza	Relacija potiskivanja ili zaprežanja	Potiskivalica zakvačena ili nezakvačena	Lok. naručiti ili odkazati od stanice	Primjedba
1	2	3	4	5	6
Zenica— Jajce	Teretni	Turbe— Km 47,4	Zakvačena potiskivalica	Dolac na Lašvi	
	Teretni	D. Vakuf Km 47,4	Zakvačena potiskivalica	Dolac na Lašvi	

P R E G L E D

pruga (dionica pruga) i relacija saobraćaja vozova i količine brojeva

Red. br.	Pruga dionica pruge relacija	Brojevi vozova za prevoz robe								
		Expresni teretni	Brzi teretni	Direktni teretni	Dionički teretni	Brzi manipul.	Sabirni i sabr. manipul.	Kružni i industriski	Službeni i ostali	Lokomotivski
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Zenica—Jajce	—	70490— 70499	71490— 71499	73160— 73199	74790— 74499	75490— 75499	76490— 76499	77490— 77499	79060— 79089

S P I S A K

SLUŽBENIH MJESTA U KOJIMA SKRETNIČAR NE DOČEKUJE
VOZOVE KOD ULAZNE SKRETNICE

(tač 12. član 20 SU-64)

Pruga	Službeno mjesto	Broj voza	Primjedba
Lašva—Jajce	Busovača	73170	Kod ulaza vozova
		73160, 71491, 75490, 73172	Kod izlaza vozova
	Vitez	73160, 75490, 73170, 73172, 73176	Kod ulaza vozova
		71491, 73165, 73167, 75493, 73171	Kod izlaza vozova
	Bila STO	sve vozove	—
	Bila Nova	73160, 75490, 73167, 75493, 73172, 73173	Kod ulaza vozova
		71491, 73165, 73170, 73176	Kod izlaza vozova
	Dolac na Lašvi	73160, 75490, 73167, 73168, 75493, 73172, 73171, 73176	Kod ulaza vozova
		73491, 73163	Kod izlaza vozova
	Turbe STO	73164, 79069, 71492, 79073, 71493, 75492, 79077, 71495	Kod ulaza vozova
		79069, 79073, 71493, 75492, 79077	Kod izlaza vozova
	Donji Vakuf	73162, 71490, 73174	Kod ulaza vozova

P R E G L E D

pruga, službenih i radnih mjesta na kojima se prekida služba (t. 2 čl. 34 SU 64)

Službeno mjesto stanice, uskrsnice saob. transportna otpremništva, saob. otpremništva i tovarišta	Radno mjesto	Radno vrijeme		Služba se		Za vrijeme prekida službe zaposjednute su susjedne stanice
		od	do	vrši	ne vrši	
		s a t i		kod vozova		
1	2	3	4	5	6	7
PRUGA: ZENICA—JAJCE						
Rasputnica D (Lašva)		0,00 12,00	6,00 24,00	73160, 71491, 75490, 73165, 73172, 75493, 73169, 73176	—	Lašva, Zenica
Busovača		0,00 12,00 16,00	7,00 13,30 24,00	73160, 71491, 75490, 73165, 73170, 73172, 75493, 73169, 73176	—	Lašva, Bila Nova
Vitez		0,00 11,30 16,40	7,00 12,40 24,00	73160, 71491, 75490, 73165, 73170, 75493, 73172, 73169, 73176	—	Lašva, Bila Nova
Bila		0,00 11,00 15,30	8,00 12,30 24,00	71491, 73160, 73163, 73166, 73165, 75490, 73167, 73169, 73168, 73170, 75493, 73172, 73171, 73176	—	Lašva, Bila Nova
Turbe		5,20	18,10	79067, 73164, 79069, 75491, 71492, 79073, 71493, 75492, 79077, 71495	73162, 79063, 73161, 71490, 73174, 79081, 73173, 73175	Travnik, D. Vakuf
Jajce		6,40	20,00	76491 u dolasku, 71490, 71493, 76493, 71492, 71495, 76495, 75492, 75495, 76497	76491 u odlasku	D. Vakuf

PREGLED REDOVNIH VOZOVA				
Relacija	Direktni i dionički teretni vozovi	Manipulativni i sabirni vozovi	Službeni vozovi (lokomotivski)	Primjedba
1	2	3	4	5
PRUGA: ZENICA—JAJCE				
Zenica—Drivuša km 70,5	76492, 76496			
Zenica—Radakovo km 74,6	76490, 76494, 76498			
Zenica—Travnik	73160, 73172, 73176, 71491, 73167, 73171	75490, 75493		
Bila—Travnik	73168, 73163			
Bila—Bila Nova	73166, 73169			
Dolac na Lašvi— Travnik				
Travnik—D. Vakuf	73162, 71490, 73164, 71492, 73174, 73161, 71493, 71495, 73173, 73175	75492, 75491		
Turbe—Km 47,4			79067	
Km 47,4—D. Vakuf			79070	
Bravnice Km 29,0— Jajce		76491, 76493, 76495, 76497		
D. Vakuf—Jajce	71490, 71492, 71493, 71495	75492, 75495		

PREGLED VANREDNIH VOZOVA

Relacija	Direktni i dionički teretni vozovi	Manipulativni i sabirni vozovi	Službeni vozovi (lokomotivski)	Primjedba
1	2	3	4	5
PRUGA: ZENICA—JAJCE				
Zenica—Travnik	73170, 73165			
Dolac na Lašvi—Travnik			79060, 79062, 79064, 79066, 79068, 79072, 79061, 79065, 79071, 79073, 79077, 79079, 79083, 79087, 79089	
Dolac na Lašvi—Km 47,4			79063	
Travnik—Km 47,4			79069, 79075, 79081, 79085,	

PRUGA: ZENICA—JAJCE**DIREKTNI TERETNI VOZ BROJ 71490**

Vo* = 52 km/s

Travnik—Turbe Q 740 = 300 t

Vo* = 57 km/s

Turbe—Donji Vakuf Q 740 = 200 t

Turbe—Km 47,4+1 lok. 740

Vo* = 35 km/s

Donji Vakuf—Jajce Q 740 = 300 t

Udaljenost u km	Službena mjesta	Smjer ulaska i izlaska	Red. vozno vrijeme		Dolazak	Bavljenje	Odlazak		Sastajanja	Maks. brzina	Proc. kočnja	Skrraćeno vozno vrijeme
			m.	s.			m.	s.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
—	Travnik	SI					4 23	73161				
6,3	Turbe	SU	17				40		30	15		
	Km 42,8											
11,0	Km 47,4		28	5 08	1	5 09			25	49		
	Km 52,8								15			
12,8	Donji Vakuf	SI	35	44	64	6 48			35			
33,6	Jajce		67	7 55					30	19		

Vožnja: 2 s. 27 m. Bavljenje: 1 s. 05 m. Putovanje: 3 s. 32 m.

DIREKTNI TERETNI VOZ BROJ 71491

Vo* = 43 km/s

Q 740 = 490 t

—	Travnik	SI					0 45					
3,6	Dolac na Lašvi	SI	8	0 53	18	1 11						
4,8	Bila Nova		9			20						
1,4	Bila		3			23						
6,6	Vitez	SI	12	1 35	1	36	73160			31		
	Km 10,214m = 15km/s								35			
7,0	Busovača	SI	15	51	1	52						
	Km 3,800st = 25km/s											
5,5	Rasputnica „D” ..		11			2 03						
1,2	Lašva	SS	4	2 07	15	22						
	Km 64,905sk = 20km/s											
1,2	Rasputnica „D” ..		3			25				17		
	Km 70,400u = 15km/s								30			
13,1	Zenica		29	2 54								

Vožnja: 1 s. 34 m. Bavljenje: 0 s. 35 m. Putovanje: 2 s. 09 m.

DIREKTNI TERETNI VOZ BROJ 71492

Vo* = 52 km/s

Travnik—Turbe Q 740 = 300 t

Vo* = 57 km/s

Turbe—Donji Vakuf Q 740 = 200 t

Turbe—Km 47,4+1 lok. 740

Vo* = 35 km/s

Donji Vakuf—Jajce Q 740 = 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Travnik	SI				9 11				
6,3	Turbe	SI	18	9 29	10	39	75491	30	15	
	Km 42,8									
11,0	Km 47,4		29	10 08	1	10 09		25	49	28
	Km 52,8							15		
12,8	Donji Vakuf	SI	35	44	63	11 47	71493	35		
33,6	Jajce		67	12 54				30	19	

Vožnje: 2 s. 29 m. Bavljenje: 1 s. 14 m. Putovanje: 3 s. 43 m.

DIREKTNI TERETNI VOZ BROJ 71493

Vo* = 35 km/s

Jajce—Donji Vakuf Q 740 = 300 t

Vo* = 57 km/s

Donji Vakuf—Turbe Q 740 = 200 t

Donji Vakuf—Km 47,4+1 lok. 740

Vo* = 43 km/s

Turbe—Travnik Q 740 = 300 t

—	Jajce	SI				8 55				
	Km 29,0		10	9 05	2	9 07		30	17	
33,6	Donji Vakuf	SI	61	10 08	77	11 25	71492			
	Km 52,8							35		
12,8	Km 47,4		31	11 56	1	11 57		25	49	28
	Km 42,8							15		
11,0	Turbe	SI	33			12 30		30		
6,3	Travnik	SU	14	12 44					31	

Vožnja: 2 s. 29 m. Bavljenje: 1 s. 20 m. Putovanje: 3 s. 49 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 71495

Vo* = 35 km/s

Jajce—Donji Vakuf Q 740 = 300 t

Vo* = 57 km/s

Donji Vakuf—Turbe Q 740 = 200 t

Donji Vakuf—Km 47,4+1 lok. 740

Vo* = 43 km/s

Turbe—Travnik Q 740 = 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Jajce	SI					13 54			
	Km 29,0		10	14 04	2	14 06		30	17	
33,6	Donji Vakuf	SI	61	15 07	73	16 20	75492			
	Km 52,8							35		
12,8	Km 47,4		31	16 51	1	52		25	49	28
	Km 42,8							15		
11,0	Turbe	SI	33	17 25	22	17 47		30		
6,3	Travnik	SU	14	18 01					31	

Vožnja: 2 s. 29 m.

Bavljenje: 1 s. 38 m.

Putovanje: 4 s. 07 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73160

Vo* = 47 km/s

Zenica—Dolac n/L Q 740 = 400 t

Vo* = 52 km/s

Dolac n/L—Travnik Q 740 = 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Zenica	SI					0 11			
	Km 70,429u=15km/s							30		
13,1	Rasputnica „D” ..		29			40			10	27
	Km 64,925sk=20km/s									
1,2	Lašva	SS	3	0 43	10	53				
1,2	Rasputnica „D”		3			56				
	Km 3,490st=25km/s									
5,5	Busovača	SI	12	1 08	5	1 13				10
	Km 10,152m=15km/s									
7,0	Vitez	SI	15	28	12	40	71491	35	22	13
6,6	Bila		18	58	4	2 02				15
1,4	Bila Nova	SS	4	2 06	16	22				
4,8	Dolac na Lašvi	SI	14	36	14	50				12
3,6	Travnik	SU	12	3 02			79063			9

Vožnja: 1 s. 50 m.

Bavljenje: 1 s. 01 m.

Putovanje: 2 s. 51 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73161

Vo* = 57 km/s

Donji Vakuf—Turbe Q 740 = 200 t

Donji Vakuf—Km 47,4+1 lok. 740

Vo* = 43 km/s

Turbe—Travnik Q 740 = 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Donji Vakuf	SI					2 50			
	Km 52,8								35	
12,8	Km 47,4		31	3 21	1	3 22			25	49 28
	Km 42,8								15	
11,0	Turbe	SI	33				55			
6,3	Travnik	SU	14	4 09				71490	30	31

Vožnja: 1 s. 18 m.

Bavljenje: 0 s. 01 m.

Putovanje: 1 s. 19 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73162

Vo* = 52 km/s

Travnik—Turbe Q 740 = 300 t

Vo* = 57 km/s

Turbe—Donji Vakuf Q 740 = 200 t

Turbe—Km 47 4+1 lok. 740

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Travnik	SI					0 26			15
6,3	Turbe	SU	17				43		30	
	Km 42,8								25	49
11,0	Km 47,4		28	1 11	1	1 12			15	
	Km 52,8								35	
12,8	Donji Vakuf	SU	35	1 47						

Vožnja: 1 s. 20 m.

Bavljenje: 0 s. 01 m.

Putovanje: 1 s. 21 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73163

Vo* = 43 km/s

Q 740 = 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Travnik	SI					5 50			
3,6	Dolac na Lašvi	SI	8	5 58	18	6 16			35	31
1,4	Bila Nova		10	6 26	10	36				
4,8	Bila	SU	4	6 40						

Vožnja: 0 s. 22 m.

Bavljenje: 0 s. 28 m.

Putovanje: 0 s. 50 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73164

Vo* = 52 km/s

Travnik—Turbe Q 740 = 300 t

Vo* = 57 km/s

Turbe—Donji Vakuf Q 740 = 200 t

Turbe—Km 47,4+1 lok. 740

(1 i 2. I. 75; 1 i 2. V. 75; 29. i 30. XI. 74. ne saobraća)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Travnik	SI					5 24			
6,3	Turbe	SI	18	5 42	18	6 00		30	15	
	Km 42,8									
11,0	Km 47,4		29	6 29	1	30		25	49	
	Km 52,8							15		
12,8	Donji Vakuf	SU	35	7 05				35		

Vožnja: 1 s. 22 m.

Bavljenje: 0 s. 19 m.

Putovanje: 1 s. 41 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73165

Vo* = 43 km/s

Q 740 = 490 t

—	Travnik	SI				6 40				
3,6	Dolac na Lašvi	SI	8	6 48	22	7 10				
4,8	Bila Nova		10	7 20	20	40	75490			
1,4	Bila		4	44	16	8 00				
6,6	Vitez	SI	13	8 13	17	30			31	
	Km 10,214m = 15km/s							35		
7,0	Busovača	SI	15	45	29	9 14				
	Km 3,800st = 25km/s									
5,5	Rasputnica „D”		11			25				
1,2	Lašva	SS	4	9 29	10	39				
	Km 64,905sk = 20km/s									
1,2	Rasputnica „D” ..		3			42				
	Km 70,400u = 15km/s							30	17	
13,1	Zenica		29	10 11						

Vožnja: 1 s. 37 m.

Bavljenje: 1 s. 54 m.

Putovanje: 3 s. 31 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73166

Vo* = 47 km/s

Q 740 = 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bila	SI				6 56			35	31
4,8	Bila Nova	SU	4	7 00						

Vožnja: 0 s. 04 m.

Bavljenje: 0 s. 00 m.

Putovanje: 0 s. 04 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73167

(1. i 2. I. 75; 1. i 2. V. 75; 29. i 30. XI. 74. ne saobraća)

Vo* = 43 km/s

Q 740 = 490 t

—	Travnik	SI				10 50				
3,6	Dolac na Lašvi	SI	8	10 58	14	11 12				
4,8	Bila Nova		10	11 22	13	35				
1,4	Bila		4	39	13	52				
6,6	Vitez	SI	13	12 05	15	12 20			30	31
	Km 10,214m = 15km/s									
7,0	Busovača	SI	15	35	35	13 10	73170			
	Km 3,800st = 25km/s									
5,5	Rasputnica „D”		11			21				
1,2	Lašva	SS	4	13 25	10	35				
	Km 64,905sk = 20km/s									
1,2	Rasputnica „D”		3			38				17
	Km 70,400u = 15km/s								30	
13,1	Zenica		29	14 07						

Vožnja: 1 s. 37 m.

Bavljenje: 1 s. 40 m.

Putovanje: 3 s. 17 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73168

Vo* = 47 km/s

Bila Nova—Dolac na Lašvi Q 740 = 400 t

Vo* = 52 km/s

Dolac na Lašvi—Travnik Q 740 = 300 t

—	Bila	SI				12 20				
1,4	Bila Nova	SS	4	12 24	26	50				
4,8	Dolac na Lašvi	SI	14	13 04	22	13 26			35	22
3,6	Travnik	SU	12	13 38			79079			

Vožnja: 0 s. 30 m.

Bavljenje: 0 s. 48 m.

Putovanje: 1 s. 18 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73170

Vo* = 47 km/s

Zenica—Dolac n/L Q 740 = 400 t

Vo* = 52 km/s

Dolac n/L—Travnik Q 740 = 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Zenica	SI				11 28				
	Km70,429u=15km/s									
13,1	Rasputnica „D” ..		29			57		30	10	27
	Km64,925sk=20km/s									
1,2	Lašva	SS	3	12 00	10	12 10				
1,2	Rasputnica „D”		3			13				
	Km3,490st=25km/s									
5,5	Busovača	SI	12	25	25	50	73167			10
	Km10,152m=15km/s									
7,0	Vitez	SI	15	13 05	5	13 10		35	22	13
6,6	Bila		18	28	2	30				15
1,4	Bila Nova	SS	4	34	26	14 00				
4,8	Dolac na Lašvi	SI	14	14 14	24	38	75493			12
3,6	Travnik	SU	12	14 50						9

Vožnja: 1 s. 50 m.

Bavljenje: 1 s. 32 m.

Putovanje: 3 s. 22 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73171

Vo* = 43km/s

Q 740 = 490 t

—	Travnik	SI				19 15				
3,6	Dolac na Lašvi	SI	8	19 23	14	37				
4,8	Bila Nova		10	47	19	20 06				
1,4	Bila		4	20 10	20	30				
6,6	Vitez	SI	13	43	1	44		35		31
	Km10,214m=15km/s									
7,0	Busovača	SI	15	59	35	21 34				
	Km3,800st=25km/s									
5,5	Rasputnica „D”		11			45				
1,2	Lašva	SS	4	21 49	10	59	73176			
	Km64,905sk=20km/s									
1,2	Rasputnica „D”		3			22 02				17
	Km70,400u=15km/s							30		
13,1	Zenica		29	22 31						

Vožnja: 1 s. 37 m.

Bavljenje: 1 s. 39 m.

Putovanje: 3 s. 16 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73172

Vo* = 47 km/s

Zenica—Dolac n/L Q 740 = 400 t

Vo* = 52 km/s

Dolac n/L—Travnik Q 740 = 300 t

(1. i 2. I 75; 1. i 2. V 75; 29 i 30. XI 74. ne saobraća)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Zenica	SI				15 59				
	Km70,429u=15km/s									
13,1	Rasputnica „D” ..		29			16 28			30	10 27
	Km64,925sk=20km/s									
1,2	Lašva	SS	3	16 31	10	41				
1,2	Rasputnica „D”		3			44				
	Km3,490st=25km/s									
5,5	Busovača	SI	12	56	1	57				10
	Km10,152m=15km/s									
7,0	Vitez	SI	15	17 12	6	17 18	75493		35	22 13
6,6	Bila		18	36	1	37				15
1,4	Bila Nova	SS	4	41	17	58				
4,8	Dolac na Lašvi	SI	14	18 12	13	18 25	79083			12
3,6	Travnik	SU	12	18 37						9

Vožnja: 1 s. 50 m.

Bavljenje: 0 s. 48 m.

Putovanje: 2 s. 38 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73173

Vo* = 57 km/s

Donji Vakuf—Turbe Q 740 = 200 t

Vo* = 43 km/s

Donji Vakuf—Km 47,4+1 lok. 740

Turbe—Travnik Q 740=300 t

—	Donji Vakuf	SI				21 16	73174		35	
	Km 52,8									
12,8	Km 47,4		31	21 47	1	48			25	49 28
	Km 42,8								15	
11,0	Turbe	SI	33			22 21			30	
6,3	Travnik	SU	14	22 35						31

Vožnja: 1 s. 18 m.

Bavljenje: 0 s. 01 m.

Putovanje: 1 s. 19 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73174

Vo* = 52 km/s

Travnik—Turbe Q 740 = 300 t

Vo* = 57 km/s

Turbe—Donji Vakuf Q 740 = 200 t

Turbe—Km 47,4 + 1 lok. 740

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Travnik	SI					19 45			
6,3	Turbe	SU	17				20 20		30	15
	Km 42,8									
11,0	Km 47,4		28	20 30	1		31		25	49
	Km 52,8								15	
12,8	Donji Vakuf	SU	35	21 06				73173	35	

Vožnja: 1 s. 20 m.

Bavljenje: 0 s. 01 m.

Putovanje: 1 s. 21 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73175

Vo* = 57 km/s

Donji Vakuf—Turbe Q 740 = 200 t

Donji Vakuf—Km 47,4 + 1 lok. 740

Vo* = 43 km/s

Turbe—Travnik Q 740 = 300 t

—	Donji Vakuf	SI					22 40		35	
	Km 52,8									
12,8	Km 47,4		31	23 11	1		23 12		25	49 28
	Km 42,8								15	
11,0	Turbe	SU	33				45		30	
6,3	Travnik	SU	14	23 59					31	

Vožnja: 1 s. 18 m.

Bavljenje: 0 s. 01 m.

Putovanje: 1 s. 19 m.

DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 73176

Vo* = 47 km/s

Zenica—Dolac n/L Q 740 = 400 t

Vo* = 52 km/s

Dolac n/L—Travnik Q 740 = 300 t

—	Zenica	SI					20 58	76498		
	Km 70,429u = 15km/s								30	
13,1	Rasputnica „D” ..		29				21 27			10 27
	Km 64,925sk = 20km/s								35	
1,2	Lašva	SS	3	21 30	23		21 53	73171		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1,2	Rasputnica „D” ..		3				21 56			
	Km 3,490st = 25km/s									
5,5	Busovača	SI	12	22 08	12		22 20			10
	Km 10,152m = 15km/s								35	22
7,0	Vitez	SI	15	35	10		45			13
6,6	Bila		18	23 03	1		23 04			15
1,4	Bila Nova	SS	4	08	1		09			
4,8	Dolac na Lašvi	SI	14	23	10		33			12
3,6	Travnik	SU	12	23 45				79089		9

Vožnja: 1 s. 50 m.

Bavljenje: 0 s. 57 m.

Putovanje: 2 s. 47 m.

MANIPULATIVNO-SABIRNI VOZ BROJ 75490

Vo* = 47 km/s

Zenica—Dolac n/L Q 740 = 400 t

Vo* = 52 km/s

Dolac n/L—Travnik Q 740 = 300 t

—	Zenica	SI					4 50	76490		
	Km 70,429u = 15km/s								30	
13,1	Rasputnica „D” ..		29				5 19			10 27
	Km 64,925sk = 20km/s									
1,2	Lašva	SS	3	5 22	10		32			
1,2	Rasputnica „D” ..		3				35			
	Km 3,490st = 25km/s									
5,5	Busovača	SI	12	47	16		6 03			10
	Km 10,152m = 15km/s									
7,0	Vitez	SI	15	6 18	14		32		35	22 13
6,6	Bila		18	50	18		7 08	73163		15
1,4	Bila Nova	SS	4	7 12	16		28			
4,8	Dolac na Lašvi	SI	14	42	10		52			12
3,6	Travnik	SU	12	8 04				79071		9

Vožnja: 1 s. 50 m.

Bavljenje: 1 s. 24 m.

Putovanje: 3 s. 14 m.

MANIPULATIVNO-SABIRNI VOZ BROJ 75491

Vo* = 57 km/s

Donji Vakuf—Turbe Q 740 = 200 t

Vo* = 43 km/s

Donji Vakuf—Km 47,4 + 1 lok. 740

Turbe—Travnik Q 740 = 300 t

(1. i 2. I 75; 1. i 2. V 75; 29. i 30. XI 74. ne saobraća)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
—	Donji Vakuf	SI				8	20			35	
	Km 52,8										
12,8	Km 47,4		31	8	51	1	52		25	49	28
	Km 42,8								15		
11,0	Turbe	SI	33	9	25	7	9	32	71492		
6,3	Travnik	SU	14	9	46				30	31	

Vožnja: 1 s. 18 m.

Bavljenje: 0 s. 08 m.

Putovanje: 1 s. 26 m.

MANIPULATIVNO-SABIRNI VOZ BROJ 75492

Vo* = 52 km/s

Travnik—Turbe Q 740 = 300 t

Vo* = 57 km/s

Turbe—Donji Vakuf Q 740 = 200 t

Turbe—Km 47,4 + 1 lok. 740

Vo* = 35 km/s

Donji Vakuf—Jajce Q 740 = 300 t

—	Travnik	SI				14	03				
6,3	Turbe	SI	18	14	21	9	30		30	15	
	Km 42,8										
11,0	Km 47,4		29	59	1	15	00		25	49	28
	Km 52,8								15		
12,8	Donji Vakuf	SI	35	15	35	53	16	28	71495		
33,6	Jajce		67	17	35				30	19	

Vožnja: 2 s. 29 m.

Bavljenje: 1 s. 03 m.

Putovanje: 3 s. 32 m.

MANIPULATIVNO-SABIRNI VOZ BROJ 75493

Vo* = 43 km/s

Q 740 = 490 t

—	Travnik	SI				14	25				
3,6	Dolac na Lašvi	SI	8	14	33	47	15	20	73170		
4,8	Bila Nova		10	15	30	28	58			35	31
1,4	Bila		4	16	02	25	16	27			
6,6	Vitez	SI	13	40	35	17	15	73172			
	Km 10,214m = 15km/s										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
7,0	Busovača	SI	15	17	30	30	18	00			
	Km 3,800st = 25km/s										
5,5	Rasputnica „D” ..		11				11			35	31
1,2	Lašva	SS	4	18	15	10	25				
	Km 64,905sk = 20km/s										
1,2	Rasputnica „D” ..		3				28				
	Km 70,400u = 15km/s									30	17
13,1	Zenica		29	18	57				76498		

Vožnja: 1 s. 37 m.

Bavljenje: 2 s. 55 m.

Putovanje: 4 s. 32 m.

MANIPULATIVNO-SABIRNI VOZ BROJ 75495

Vo* = 35 km/s

Jajce—Donji Vakuf Q 740 = 300 t

—	Jajce	SI				18	35				
	Km 29,0		10	18	45	2	47			30	17
33,6	Donji Vakuf	SU	61	19	48						

Vožnja: 1 s. 11 m.

Bavljenje: 0 s. 02 m.

Putovanje: 1 s. 13 m.

**VOZOVI ZA POSLUŽIVANJE INDUSTRISKOG
KOLOSEKA U BRAVNICAMA****INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76491**

—	Jajce	♀ SI				5	30				
4,6	Bravnice Km 29,0		9	5	39	57	6	36		30	17
4,6	Jajce		9	6	45						

Vožnja: 0 s. 18 m.

Bavljenje: 0 s. 57 m.

Putovanje: 1 s. 05 m.

INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76493

—	Jajce	SI				9	20				
4,6	Bravnice Km 29,0		9	9	29	112	11	21		30	17
4,6	Jajce		9	11	30						

Vožnja: 0 s. 18 m.

Bavljenje: 1 s. 52 m.

Putovanje: 2 s. 10 m.

INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76495

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Jajce	SI				14 15				
4,6	Bravnice Km 29,0 ..		9	14 24	97	16 01		30	17	
4,6	Jajce		9	16 10						

Vožnja: 0 s. 18 m. Bavljenje: 1 s. 37 m. Putovanje: 1 s. 55 m.

INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76497

—	Jajce	SI				18 50				
4,6	Bravnice Km 29,0 ..		9	18 59	52	19 51		30	17	
4,6	Jajce		9	20 00						

Vožnja: 0 s. 18 m. Bavljenje: 0 s. 52 m. Putovanje: 1 s. 10 m.

INDUSTRIJSKI VOZovi „RUDNIKA UGLJA ZENICA“

INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76490

—	Zenica	SI				3 25				
3,4	Radakovo Km 74,6		12	3 37	53	4 30		20	8	
3,4	Zenica	SU	12	4 42			75490			

Vožnja: 0 s. 24 m. Bavljenje: 0 s. 53 m. Putovanje: 1 s. 17 m.

INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76492

—	Zenica	SI				7 20				
3,4	Radakovo Km 74,6		12	7 32	8	40				
4,1	Drivuša Km 70,5 ..		15	55	35	8 30		20	10	
4,1	Radakovo Km 74,6		15	8 45	15	9 00				
3,4	Zenica	SU	12	9 12						

Vožnja: 0 s. 54 m. Bavljenje: 0 s. 58 m. Putovanje: 1 s. 52 m.

INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76494

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Zenica	SI				12 02				
3,4	Radakovo Km 74,6		12	12 14	64	13 18		20	8	
3,4	Zenica	SU	12	13 30						

Vožnja: 0 s. 24 m. Bavljenje: 1 s. 04 m. Putovanje: 1 s. 28 m.

INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76496

—	Zenica	SI				16 35				
3,4	Radakovo Km 74,6		12	16 47	13	17 00				
4,1	Drivuša Km 70,5 ..		15	17 15	30	45		20	10	
4,1	Radakovo Km 74,6		15	18 00	10	18 10				
3,4	Zenica	SU	12	18 22						

Vožnja: 0 s. 54 m. Bavljenje: 0 s. 53 m. Putovanje: 1 s. 47 m.

INDUSTRIJSKI VOZ BROJ 76498

—	Zenica	SI				19 05	75493			
3,4	Radakovo Km 74,6		12	19 17	81	20 38		20	8	
3,4	Zenica	SU	12	20 50			73176			

Vožnja: 0 s. 24 m. Bavljenje: 1 s. 21 m. Putovanje: 1 s. 45 m.

VOZovi ZA ŽELEZNIČKE POTREBE (SLUŽBENI VOZovi)

Lokomotivski vozovi

Broj voza	Udaljenost u km	Službena mjesta	Smjer ulaska i izlaska	Red. vozno vrijeme		Dolazak	Bavljenje	Odlazak	Sastajanje	Max. brzina
				m.	s.					
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
79060	3,6	Dolac na Lašvi .. Travnik	■	7	3 27			3 20	79063	35
79061	3,6	Travnik	■	7	0 10			0 03		35
		Dolac na Lašvi ..	■							

1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
79062	— 3,6	Dolac na Lašvi .. Travnik	■	7	4 33		4 26	79065	35
79063	—	Km 47,4					1 13		25
	11,0	Km 42,8							
	6,3	Turbe		27			40		30
	3,6	Travnik		14	1 54	71	3 05	73160	
79064	—	Dolac na Lašvi ..	■	7	3 12			79060	35
	3,6	Travnik	■	7	9 37		9 30	79073	35
79065	—	Travnik					4 14		35
	3,6	Dolac na Lašvi ..	■	7	4 21			79062	
79066	—	Dolac na Lašvi ..	■	7	13 05		12 58	79077	35
	3,6	Travnik	■	7	13 05				
79067	—	Km 47,4					5 10		25
		Km 42,8							
	11,0	Turbe		27	5 37				30
79068	—	Dolac na Lašvi ..	■	7	18 05		17 58	79083	35
	3,6	Travnik	■	7	18 05				
79069	—	Km 47,4					6 31		25
		Km 42,8							
	11,0	Turbe	SI	27			58		
	6,3	Travnik	■	14	7 12				30
79070	—	Km 47,4					21 49		25
	12,8	Km 52,8	SU	31	22 20				35
79071	—	Travnik					8 09	75490	35
	3,6	Dolac na Lašvi ..	■	7	8 16				
79072	—	Dolac na Lašvi ..	■	7	23 20		23 13		35
	3,6	Travnik	■	7	23 20				
79073	—	Travnik					9 50	79064	35
	3,6	Dolac na Lašvi ..	■	7	9 57				

1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
79075	—	Km 47,4					10 10		25
	11,0	Km 42,8							
	6,3	Turbe	SI	27	10 37	4	41		30
79077	—	Travnik						12 47	35
	3,6	Dolac na Lašvi ..	■	7	12 54			79066	
79079	—	Travnik					13 43	73168	35
	3,6	Dolac na Lašvi ..	■	7	13 50				
79081	—	Km 47,4					15 01		25
	11,0	Km 42,8						28	
	6,3	Turbe	SI	27					30
79083	—	Travnik					18 08	79068	35
	3,6	Dolac na Lašvi ..	■	7	18 15			73172	
79085	—	Km 47,4					20 32		25
		Km 42,8							
	11,0	Turbe	SI	27			59		
	6,3	Travnik	■	14	21 13				30
79087	—	Travnik					22 39		35
	3,6	Dolac na Lašvi ..	■	7	22 46				
79089	—	Travnik					23 48	73176	35
	3,6	Dolac na Lašvi ..	■	7	23 55				

SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO za prugu 68

Samo za službenu upotrebu

Važi od 26. V 74. do 31. V 75.

Izdaje i štampa: **birografika** - štamparija JŽ subotica

U V O D

Ovim Uputstvom je propisana unutrašnja organizacija procesa rada željezničkih jedinica pri prevozu robe na pruzi 68.

U pogledu rokova isporuke kao i ostalih odnosa iz ugovora u prevozu između željeznice i korisnika prevoza isključivo su mjerodavne odredbe Zakona o prevozu na željeznici (ZJŽ), Međunarodne konvencije o prevozu robe na željeznici (CIM).

U ovo Uputstvo nisu unijete odredbe stalne važnosti koje se ne mijenjaju promjenom reda vožnje, jer su ove obuhvaćene postojećim pravilnicima i upustvima.

Izmjene i dopune reda vožnje u toku njegove važnosti objavljuje ŽTP-e Služba za red vožnje. Sve jedinice dostavljaju putem svojih radnih jedinica predloge za izmjene i dopune reda vožnje ŽTP-u.

Odredbe ovog Uputstva važe za čitav period važnosti reda vožnje.

Sa ovim odredbama moraju se temeljito upoznati svi zainteresovani radnici još prije stupanja na snagu novog reda vožnje. Isto tako moraju se na vrijeme izvršiti sve pripreme za nesmetani prelaz na rad po ovom Uputstvu.

Vozovi u unutrašnjem lokalnom saobraćaju su oni, koji saobraćaju na prugama jednog ŽTP-a.

PREVOZ SLUŽBENE POŠTE

Službena pošta se otprema i to:

Između ŽTP-a i jedinica slijedećim vozovima:

Pruga	Iz ŽTP-a	Za ŽTP	Primedba
	vozovima		
1	2	3	4
Zenica—Lašva—Jajce	73160/71490	71495/73171	

Napomena: U slučajevima izostajanja gore navedenih vozova, službenu poštu otpremiti prvim narednim vozovima.

SAOBRAĆAJNE ODREDBE

1. Regulisanje saobraćaja vozova i vršenje saobraćajne službe između stanica Lašva i Busovača i stanice Zenica, preko »D« raskrsnice i obratno ima se vršiti, pored važećih saobraćajnih propisa, još i po Uputstvu za vršenje saobraćajne službe između ovih službenih mjesta izdatom od strane ŽTP-a Sarajevo.

2. Za saobraćaj manevarskih sastava između stanice Zenica i Zenica Teretna i obratno preko raskrsnice »Most«, pored važećih saobraćajnih propisa, važe još i odredbe Uputstva za vršenje saobraćajne službe između ovih stanica izdato od ŽTP-a Sarajevo.

3. Posluživanje transportnih otpremništava, tovaršta i industrijskih kolosjeka koji se odvajaju sa otvorene pruge ili iz službenih mjesta vrši se redovnim vozovima ili manevarskim sastavima, na način propisan članom 152 Saobraćajnog pravilnika 62, Uputstvima za vršenje saobraćajne službe u ovakvim službenim mjestima i na industrijskim kolosjecima i Poslovnim redom stanice.

4. U stanici Travnik i Dolac na Lašvi lokomotivski vozovi moraju se zaustaviti pred prvom ulaznom skretnicom i po zaustavljanju otpremaju se na svoj voz, odnosno u ložionicu. Prije postavljanja ulaznog signala u položaj za dozvoljenu vožnju mora se izvršiti obezbeđenje puta vožnje po odredbama Odsjeka II Saobraćajnog uputstva 64 i po odredbama člana 115 i 116 Saobraćajnog pravilnika 62.

Ako se lokomotivskom vozu izuzetno doda bruto, onda stanica koja otprema ovakav voz mora u dopuštenju posebno tražiti pristanak naredne stanice da li prima lokomotivski voz sa brutom. U tom slučaju odredba prvog stava ove tačke ne važi, a sem toga ima se postupiti i po tački 2 člana 94 i tački 1 člana 95 Saobraćajnog pravilnika 62.

5. Redovna indirektna otprema vozova nije dozvoljena.

6. Potiskivanje vozova vrši se od stanice Travnik, odnosno STO Turbe do Km 47.4 i od stanice Donji Vakuf do Km 47.4, u oba slučaja sa zakačenom lokomotivom.

Po dolasku vozova 71490 i 73173 u Km 47.4 završni kočničar otkopčava potiskujuću lokomotivu, koja se vraća u STO Turbe ili stanicu D. Vakuf. Putni list za lokomotivske vozove pri povratku poslije potiskivanja, ispostavlja otpravnik vozova stanice Travnik ili otpravnik vozova stanice Donji Vakuf i predaje ga mašinovođi potiskujuće lokomotive pri otpremi voza iz stanice Travnik ili Donji Vakuf.

Dopuštenje za uzastopni voz ili prijem voza iz suprotnog pravca, može se tražiti odnosno primiti, tek pošto je potiskujuća lokomotiva stigla u STO Turbe, stanicu Travnik, odnosno stanicu Donji Vakuf.

Prije nastavljanja vožnje kod voza se mora izvršiti SPK.

Vozovođa voza 71493, 71495 i 75495 po dolasku u km 29,0 (Bravnice) dužan je dati odjavu za svoj voz stanici Jajce (akt ŽTP-a Sarajevo 1358-I/72 od 27. 7. 1972. godine).

7. Lokomotiva serije 740 čija je vazдушna kočnica u kvaru ne smije saobraćati na dijelu pruge Turbe—D. Vakuf i obratno.

8. Odobrava se uvrščivanje radnih lokomotiva van službe na kraju voza na dijelu pruge Dolac na Lašvi—Donji Vakuf—Dolac na Lašvi.

9. Stanica Zenica ranžira bruto za pretovar odvojeno po grupama: istok, zapad, pruga Doboj—Banja Luka i pruga Doboj—Zenica.

10. Redovni vozovi označeni su u Pregledu redovnih vozova u knjižici reda vožnje.

11. Objavljivanje promjena u saobraćaju vozova na pruzi Zenica—Jajce ima se vršiti dva puta u toku dana i to u vreme između 5 i 6 sati i između 17 i 18 sati.

Objavljivanje promjena u saobraćaju van određenog vremena dopušteno je samo u izuzetnim hitnim slučajevima (stav 1 tačke 5 člana 94 Saobraćajnog pravilnika 62 i stav 3 tačke 5 člana 24 Saobraćajnog uputstva 64).

12. Odobrava se stanici Dolac n/L i Travnik objavljivanje vanrednog izvještaja o promjenama u saobraćaju lokomotivskih vozova, na relaciji Travnik—Dolac n/L i obratno pored redovnog izvještaja koji se daje u 6,00 i 18,00 sati, još i u 3, 9, 12, 15, 21 i 24,00 sata.

Vanredni lokomotivski vozovi mogu se otpremiti tek kada su ispunjeni svi uslovi iz tačke 6 člana 83 Saobraćajnog pravilnika 62.

13. Traženje i davanje dopuštenja obavezno je.

14. Radi veće sigurnosti kretanja vozova na prugama uzanog kolosjeka, rasporedne i polazne stanice vozova vodiče računa, prilikom sastava teretnih vozova da višak kola sa ručnim kočnicama uvrste jedna uz druga tako da stojišta kočničara budu okrenuta jedna prema drugima, kao bi u slučaju potrebe, jedan kočničar mogao rukovati objema kočnicama.

Pri određivanju kočnica koje treba u vozu zaposjesti, vozovođa mora voditi računa da se zaposjednu ona kola koja imaju najvišu kočenu težinu.

Za vrijeme nepovoljnih vremenskih prilika (kiša, snijeg, magla, poledica, mraz i rosa) pored kočničara, i vozovođa ima zaposjesti prva kola do lokomotive sa ispravnom ručnom kočnicom na sledećim djelovima pruge:

— Turbe—Donji Vakuf—Turbe.

15. Svi vozovi koji na svojoj relaciji mijenjaju smjer vožnje (čelo voza) moraju iz polaznih stanica imati naprijed i pozadi odgovarajuću završnu kočnicu.

16. Spisak službenih mjesta, koja (osim stanica, ukrsnica i saobr. transportnih otpremništva) vrše nadzornu odjavničku službu.

Red. br.	Pruga	Između stanica	Naziv odjavničkog mjesta	Primjedba
1	2	3	4	5
1	Zenica—Jajce	Lašva—Zenica	Rasputnica »D« ¹⁾	
		Lašva—Busovača	Rasputnica »D« ¹⁾	

¹⁾ Samo za vozove koji saobraćaju iz pravca Lašve za Busovaču i za Zenicu.

17. Prikopčavanje radničkih kolica i drezina vozovima

(Saobraćajni pravilnik član 161)

Kvačenje ručnih radničkih kolica i drezina dozvoljeno je:				
Na pruži	u pravcu		vozovima	Primjedba
	od stanice	do stanice		
1	2	3	4	5
Lašva—Jajce	Dolac n/Lašvi D. Vakuf	Km 47,4 Km 47,4	teretnim	
Za vozove koji saobraćaju noću ne smiju se kvačiti radnička kola i drezine.				
Napomena: Ručna radnička kolica i drezine imaju biti kvačene železnom spojnom motkom i klinom. Na kolicima se ne smiju nalaziti lica. Eventualno ratovareni predmeti treba da su sigurno pričvršćeni. Neispravna radnička kolica i drezine ne smiju se uopšte kvačiti za vozove.				

18. Spisak stanica u kojima se pored polaznih stanica imaju vršiti potpune probe kočnica na uzanim prugama.

Uputstvo za vazdušno kočenje vozova na prugama uzanog kolosjeka u tački 17 propisano je, da se pored polaznih stanica potpuna proba kočnica vrši i u stanicama ispred nagiba većeg od 30%. U vezi tih odredaba imaju se potpune probe kočnica kod vozova pored polaznih stanica vršiti i u STO Turbe.

19. Spisak rasporednih stanica

(tač. 2 i 7 čl. 23 SU 64)

Rasporedna stanica		Primjedba (Za oba smjera, za vrstu voza)
Naziv	Za prugu (Rasporedni odsjek)	
1	2	3
Zenica	Zenica—Travnik	za sve vrste vozova
Travnik	Travnik—Zenica	za sve vrste vozova
	Travnik—Donji Vakuf	za sve vrste vozova
Donji Vakuf	Donji Vakuf—Travnik	za sve vrste vozova
	Donji Vakuf—Jajce	za sve vrste vozova
Jajce	Jajce—Donji Vakuf	za sve vrste vozova

20. Spisak međustanica ovlaštenih za objavljivanje promjena u saobraćaju

(tač. 2 čl. 24 SU 64 i tač. 1 čl. 94 Saobraćajnog pravilnika 62)

Za prugu — deonicu pruge		Primjedba (Za oba smjera, za vrstu vozova)
Naziv	Za prugu — deonicu pruge	
1	2	3
Dolac na Lašvi	Dolac na Lašvi—Travnik	Za lokomotivske vozove

Uvrštavanje službenih kola u teretne vozove propisano je odredbama **bi Opreativna služba OOUR za STD Travnik.**

22. Upotreba službenih kola kod teretnih vozova.

Uvrštavanje službenih kola u teretne vozove propisano je odredbama čl. 48 i 50 Pravilnika 62, i ista se mogu uvrštavati samo kod manipulativno-sabirnih vozova, i kod vozova koji su određeni za prevoz službene pošte.

PLAN FORMIRANJA TERETNIH VOZOVA

U planu formiranja teretnih vozova propisano je, koju će vrstu bruta vući pojedini teretni voz.

Bliže odredbe o prevozu živog, brzopokvarljive i brzovozne robe i direktnih kola tovarnih denčanom robom, a naročito u pogledu otpreme i prahvata, propisane su u transportnim odredbama ovog Uputstva.

Vozovima 71491 i 73172 kada ostavljaju ili uzimaju kola tovarna Materijom I, ima se propisati rad i bavljenje u industrijskom kolosijeku Drivuša.

Zenica—Travnik—Zenica

Voz 73160 vuče bruto za stanice Bila Nova (Trenica) i Travnik

Voz 75490 manipulativno — sabirni, vuče bruto za stanice Busovača, Vitez, Bila, Bila Nova, Dolac n/L i Travnik trz.

Voz 73172 vuče bruto za stanice Bila Nova i Travnik trz. Po potrebi uzima i ostavlja Materiju I-B u industrijskom kolsijeku Drivuša.

Voz 73176 vuče bruto za stanice Busovača, Vitez, Dolac n/L, i Travnik trz.

Voz 71491 vuče direktnobruto od voza 73173 i 73175 za Zenicu i Materiju I-B za Drivušu.

Voz 73167 vuče bruto iz stanica Dolac n/L., Bila Nova, Bila i Vitez.

Voz 73171 vuče bruto iz stanica Dolac n/L., Bila Nova i Bila.

Voz 75493 manipulativno-sabirni, vuče bruto iz stanica Dolac n/L., Bila Nova, Bila i Busovača.

Vozovi 73163, 73166, 73169 i 73168 sa brutom za stanice od Travnika do Bile i Trenice i obratno.

Voz 75491 manipulativno-sabirni.

Travnik—Donji Vakuf—Travnik

Voz 71490 vuče bruto za stanicu Jajce.

Voz 73164 vuče bruto za stanice Turbe, Donji Vakuf i Jajce.

Voz 71492 vuče bruto za stanicu Jajce.

Voz 75492 manipulativno-sabirni, vuče bruto za stanicu Jajce.

Voz 73162 vuče bruto za stanice Donji Vakuf i Jajce.

Voz 73174 vuče bruto za stanice Donji Vakuf i Jajce.

Vozovi 73164 i 71495 u STO Turbe vrše posluživanje industrijskog kolosijeka ŠIP „Šebešić” i „Metalorad”

Donji Vakuf—Jajce—Donji Vakuf

Vozovi 75492 i 75495 manipulativno-sabirni.

TRANSPORTNE ODREDBE

P R E G L E D

vozova za otpremu kolskih pošiljaka oročenog i ubrzanog prevoza, brzopokvarljivih pošiljaka, živih životinja, pošiljaka 1-og tarifskog razreda, pošiljaka materija RID-a i direktnih kola sa denčanom robom

Redni broj	Relacija	Otprema vozom	Do priključne stanice	Od voza	Primjedba
1	2	3	4	5	6
1	Zenica T.—Jajce	73172	Travnik	70242, 70243, 70244 i 70245	
2	Travnik—Jajce	73174 71490	Jajce	73172	
3	Jajce—Zenica T.	75495 73173	Travnik	—	
4	Travnik—Zenica T.	73491	Zenica T.	75495	Za voz 70242, 70243, 70244, 70245

PREVOZ DENČANIH POŠILJAKA

Stanice su dužne nastojati da se pokreće što više direktnih kola (staničnih, reonskih skupinskih i preradnih) tovarnih denčanom robom, te će u tom cilju sa zainteresovanim strankama sačiniti plan za otpremu takvih pošiljaka po danima i pravcima predaje, odnosno otpreme.

U cilju bržeg prevoza denčanih pošiljaka do uputne stanice, stanice su dužne kada imaju za otpremu količinu ovih pošiljaka predviđenu u članu 51 Pravilnika 162, ili ako je prostor kola iskorišten sa manjom težinom pokretati prvenstveno stanična odnosno skupinska kola. U koliko je to nemoguće, tada treba otpremu izvršiti u reonskim kolima. U protivnom shodno odredbama STU ZJŽ (Deo B) uz red vožnje za 1974/1975. godinu prevoz robe vršiti u zbirnim kolima odnosno kamionima, ili vozovima 74040 i 74041.

Preradna kola pokreću stanice shodno odredbama STU ZJŽ (Deo B) uz važeći red vožnje i Uputstva 160. o organizaciji prevoza denčane i ekspresne robe.

Tabela staničnih, reonskih, skupinskih, preradnih, staničnih zbirnih, zbirnih kola sa ekspresnom robom i pružnih zbirnih kola nalaze se u ODSJEKU II Deo B STU ZJŽ uz red vožnje.

Skupinska kola pokreću samo one stanice predviđene u STU ZJŽ i prevoze se do priključne stanice direktnim vozovima, a dalje otprema se vrši manipulativnim vozovima. U kola se ne smiju tovariti pošiljke upućene za stanicu od kojih skupina počinje. Za pokretanje skupinskih kola mjerodavna je težina navedena u članu 51 Pravilnika 162.

Da bi se smanjila usputna manipulacija denčanih pošiljaka i omogućio njihov brži prevoz u direktnim kolima (staničnim i reonskim) odabira se stanicama nakupljanje ovakvih pošiljaka.

Nakupljanje ne smije biti dnuže od 24 sata, a može se vršiti pod slijedećim uslovima:

- ako se nakupljanjem robe ista neće oštetiti ili pokvariti,
- ako se nakupljanjem neće prekoračiti rokovi za isporuku,
- ako će se pošiljka nakupljanjem prije prevesti u uputnu stanicu u staničnim kolima nego kada bi se otpremila u preradnim ili zbirnim kolima (prosječno se pošiljke zadržavaju na preradi 1—2 dana).

Nakupljati se ne smiju slijedeće pošiljke:

- predmeti i materije navedene u »RID-u«,
- brzopokvarljive i naročito osjetljive pošiljke.
- žive životinje,
- pošiljke sa većim obezbeđenjem uredne isporuke i veće vrijednosti (skupocjena roba),
- pošiljke koje se ne mogu primati na privremeno smeštanje.

OOOR za STD će odrediti stanice u kojima postoje uslovi i opravdanost za nakupljanje denčanih pošiljaka i o tome obavjestiti ŽTP-e.

Stanica Zenica Nova će se svakodnevno sporazumjeti sa stanicom Zenica Teretna o količini roba upućenih za stanice na dijelu pruge Busovača—Travnik, te u slučaju mogućnosti pokretanja direktnih kola, stanica Zenica Nova će takvu robu prebaciti u stanicu Zenica Teretna radi dalje otpreme u direktnim kolima. Ova će stanica svu eventualnu pripjelu robu za stanice Travnik—Jajce prebaciti u stanicu Zenica Teretna radi dalje otpreme.

Za predaju i prijem najava za plansku otpremu denčane robe, stanice će obavezno uvesti evidenciju, iz koje se može vidjeti: dan i čas najave, vrsta i količina robe, kao i njena uputna stanica.

Carinske stanice su dužne izvozno-ocarinjenu robu tovariti za najudaljenije stanice pridržavajući se odredaba čl. 18 i Tablice IVa STU ZJŽ (DEO B) za red vožnje 1974/75. godine.