



JUGOSLOVENSKE ŽELJEZNICE
ZAJEDNICA ŽELJEZNIČKIH PREDUZEĆA
SARAJEVO

RED VOŽNJE 63

Za prugu:
BOSANSKI NOVI—KNIN

Važi od 26. maja do 28. septembra 1963.

1 9 6 3.

Stampa: NP »Oslobođenje«, Sarajevo

SADRŽAJ

A) Opšte odredbe

	Strana
Primjedbe i tumačenje znakova	3
Pregled najvećih dozvoljenih brzina, udaljenost službenih mjesti i prostorni razmaci	4
Spisak smanjenih najvećih dopuštenih brzina i laganih vožnji	6
Najkraća zadržavanja vozova potrebna za službu vuče	8
Opterećenje teretnih vozova	9
Pregled redovnih vozova	10

B) Red vožnje

Bosanski Novi—Knin	14
------------------------------	----

PRIMJEDBE I TUMAČENJE ZNAKOVA

- 1) Vozovi voze po srednje-evropskom vremenu
- 2) Vrijeme se računa od 0 do 24 sata
- 3) + = Redovno zadržavanje voza iz saobraćajnih razloga
- 4) × = Zadržavanje voza po potrebi iz saobraćajnih razloga
- 5) || = Dvostruka crta ispred imena stanice označava dvokolovoznu prugu
- 6) S = ulazak u skretanje
- 7) Si = Izlaz u skretanje
- 8) ■ = Ulazak voza na slijepi (krunji) kolosjek
- 9) () broj voza u zagradi kod sastajanja označuje simbolično sastajanje tj. da je odnosni voz na odvojnici stanicama i raskršćima (ograncima) već prešao na drugu prugu, a u vremenu manjem od 15 minuta.
- 10) Vo = brzina u pravcu i horizontali. Ona služi za određivanje opterećenja lokomotiva prema tablici 7 A Dodatak redu vožnje.
- 11) Q = opterećenje lokomotive za koje su izračunata vozna vremena.
Q 33 = opterećenje lokomotive serije 33.
- 12) SKRAĆIVANJE VOZNIH VREMENA. Skraćena vozna vremena mogu se koristiti samo u slučaju zakašnjenja voza. Kada voz kasni mašinovođa treba voziti prema skraćenim vremenima, ukoliko to dozvoljavaju opterećenje voza i stanje lokomotive, stanje vremena i kakvoća uglja.
Skraćena vozna vremena računata za opterećenje lokomotiva od 100 tona za brze i putničke vozove odnosno za 30% redovnog opterećenja lokomotiva za teretne vozove, neće se moći uvijek postići u potpunosti. Ukoliko je opterećenje lokomotive manje od propisanog redovnog opterećenja u knjižici reda vožnje i ukoliko su uslovi vuče povoljniji, utoliko će skraćena vozna vremena, koja ostvarujemo, biti približnija propisanim skraćenim vremenima.
Propisana maksimalna brzina voza ne smije se prekoračiti ni u kom slučaju, pa ni kada se koriste skraćena vozna vremena, pošto propisana maksimalna brzina voza važi i za skraćena vozna vremena.
- 13) NAJMANJI PROCENAT KOČENJA kod putničkih vozova za ručno kočenje i brzinu od 15 km/sat prema Pravilniku 62, član 69, tačka 40 iznosi:
Bos. Novi—Bihać—Bos. Novi = 6%
Bihać—Knin—Bihać = 22%

Pregled najvećih dozvoljenih brzina, udaljenost službenih mjesta i prostorni razmaci

BOSANSKI NOVI—KNIN

Najveća dozvoljena brzina za				Službena mjesta	Udaljenost		Vožnja u		
parni	dizel	mo- torni	šin.		djelo- mična	zbirna	stan.	odjav.	blok.
							razmaku		
vuču									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	40 ¹⁾	50	55	Bosanski Novi	0'8	0'8	—		
				Odv. Most na Sani	1'4	2'2	—		
				Vldorija	6'1	8'3	—		
				Rudice	8'4	16'7	—		
				Blatna	7'5	24'2	—		
60	60	60	60	Otoka	3'4	27'6	—		
				<i>Drenova Glavica</i>	6'5	34'1	—		
				Bos. Krupa	3'8	37'9	—		
				<i>Kamen. km 37.9</i>	7'8	45'7	—		
				Grmuša	9'4	55'1	—		
70	70	70	70	Cazin-Srbljani	6'3	61'4	—		
				<i>Pokoj</i>	4'4	65'8	—		
				Bihać	4'7	70'5	—		
				<i>Pritoka</i>	2'9	73'4	—		
				Ripač	4'4	77'8	—		
				Račić	6'4	84'2	—		
				Loskun	7'4	91'6	—		
				<i>Štrbački Buk</i>	3'2	94'8	—		
				Kestenovac	5'4	100'2	—		
				Bušević	4'8	105'0	—		
				Kulen Vakuf	10'1	115'1	—		
				Martin Brod	8'0	123'1	—		
				Una	7'4	130'5	—		
				Srb	2'8	133'3	—		
				Osredci	4'7	138'0	—		
				L. Dugo Polje	3'9	141'9	—		
				Lič. Kaldrema	3'8	145'7	—		
				Lič. Tiškovac	8'0	153'7	—		
				Bos. Drenovac			—		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
70	70	70	70	Strmica	6'8	160'5	—		
				Komalić	4'0	164'5	—		
				Golubić	4'0	168'5	—		
				Gran. km 174.4	5'4	173'9	—		
				Knin	3'5	177'4	—		
				Knin T. ST.	0'7	178'1	—		

1) Za lok. ser. 642 = 50

Odvojak B. N. Spoljnja—Odvojak Most n/S

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30	30	30	30	O.B.N. Spolj.	—	—	—		
				Odvojak Most	0'4	0'4	—		

**SPISAK SMANJENIH NAJVEĆIH DOPUŠTENIH BRZINA
I LAGANIH VOŽNJI**

**A) Smanjene najveće dopuštene brzine koje su uračunate
pri izradi reda vožnje**

Red. br.	Između stanica	Od km	Do km	Brzina prema tablici 5 E DRV				Primjedba
				parna	dizel	mot.	sin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Bosanski Novi—Rudice	0.437	0.470	20	20	20	20	skretnica br. 25 u krivini
2	Blatna—Otoka Bos.	16.910	17.180	30	30	30	30	kratke međuprave
3	Blatna—Otoka Bos.	18.169	18.539	30	30	30	30	kratke međuprave
4	Otoka Bos.—B. Krupa	25.850	26.189	30	30	30	30	kratke međuprave
5	Bos. Krupa—Grmuša	44.327	44.817	55	55	55	55	kratke prelazne krivine
6	Grmuša—Cazin Srblj.	52.173	52.332	55	55	55	55	kratke prelazne krivine
7	Kulen V.—Martin Brod	105.295	105.360	50	50	50	50	kratke prelazne krivine
8	Una—Srb	123.500	125.049	60	60	60	60	kratke međuprave
9	Lički Tiškovac	145.737	146.433	50	50	50	50	prelom nivelete
10	B. Drenovac—Strmica	154.637	154.796	60	70	70	70	krivina R 290 met.
11	Golubić—Knin	177.004	177.486	20	20	20	20	skretnica u krivini

B) Stalne lagane vožnje koje su uračunate pri izradi reda vožnje

Red. br.	Između stanica	Od km	Do km	Dovoljena brzina km/sat	Primjedba
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					

U redu vožnje svakog voza označen je početak smanjene najveće dopuštene brzine (stalne lagane vožnje) sa navodom kilometra i razloga smanjenja najveće dopuštene brzine (stalne lagane vožnje) s tim da kratica označuje:

SK = skretnica u krivini

KM = kratke međuprave

KPK = kratke prelazne krivine

PN = prelom nivelete



K = krivina

C) Privremene lagane vožnje koje nisu uračunate pri izradi reda vožnje

1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					

Svaki službenik rukopisom upisuje sve privremene lagane vožnje, koje su postojale na 26. maja 1963. godine kao i one koje se objave za vrijeme trajanja ovog reda vožnje. Kad se koja privremena lagana vožnja ukine, treba istu precrtati.

NAJKRAĆA ZADRŽAVANJA VOZOVA KOJA SU POTREBNA ZA SLUŽBU VUČE

Zadržavanje u minutama				U stanic	Zadržavanje u minutama			
brzi	putn.	mješ.	ter.		brzi	putn.	mješ.	ter.
vozovi					vozovi			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BOSANSKI NOVI—KNIN								
10	10 8 ¹⁾		12 10 ¹⁾ 15 ²⁾ 2 ²⁾	 Bos. Novi Bos. Krupa Bihać Martin Brod Lička Kaldrma 	8	8 10 ¹⁾		6 ¹⁾ 5 ²⁾ 2 ²⁾

¹⁾ za lok. ser. 22

²⁾ samo za parne lokomotive

OPTEREĆENJE TERETNIH VOZOVA

Pruga: BOS. NOVI—KNIN

a) Ubrzani manipulativni vozovi (Denčar):

Bos. Novi—Knin—Bos. Novi = 350 t. 48 osovina

b) Teretni vozovi:

Banja Luka Predgrađe—Odvojak Bos. Novi Spoljna—Bihać:
lok. ser. 33 = 750 t.

Bihać—Odvojak Most na Sani—Banja Luka Predgr.:
lok. ser. 33 = 1.200 t.

Sunja—Bos. Novi—Bihać:
lok. ser. 33 = 1.100 t.

Bihać—Bos. Novi—Sunja:
lok. ser. 33 = 1.200 t.

Bihać—Knin:
lok. ser. 661 = 730 t.
lok. ser. 661 + potisak lok. ser. 661 = 1.100 t.

Knin—Lička Kaldrma:
lok. ser. 661 = 660 t.
lok. ser. 661 + potisak lok. ser. 661 = 1.250 t.

Lička Kaldrma—Bihać:
lok. ser. 661 = 1.800 t.

c) Sabirni vozovi:

Bos. Novi—Bos. Krupa—Bos. Novi:
lok. ser. 22 = 1.000 t.

Bihać—Martin Brod:
lok. ser. 33 = 760 t.

Martin Brod—Lička Kaldrma:
lok. ser. 33 = 420 t.

Lička Kaldrma—Knin:
lok. ser. 33 i 37 = 1.500 t.

Knin—Lička Kaldrma:
lok. ser. 33 = 360 t.
lok. ser. 37 = 305 t.
lok. ser. 37 + potisak lok. ser. 37 = 570 t.

Lička Kaldrma—Bihać:
lok. ser. 33 i 37 = 1.800 t.

PREGLED

Relacija	Brzi, putnički i mješoviti vozovi	Brzoteretni i teretni vozovi
1	2	3
Bos. Novi—Knin	ZD, ZM, 1402, 1404 ¹⁾ , 1406 ²⁾ , 1408 ³⁾ , 8104 ⁴⁾ , 1414, Mot 1416, DZ, MZ, 1401, 1403 ³⁾ , 1405 ³⁾ , 1407 ⁴⁾ , 8107 ³⁾ , 1415	
Bos. Novi—Bos. Krupa		
Bos. Novi—Bihać	Mot 1420, 1426, 1421 Mot 1423, Mot 1425, Mot 1431	1450, 1452, 1454, 1458, 1460, 1462, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463
(B. Luka Predgrađe) Odvojak Bos. Novi Spoljnja—Bihać		1470, 1472, 1474, 1476, 1471, 1473, 1475, 1477
Bos. Novi—Srb	Mot 1424	
Bos. Krupa— —Kamenolom 37.9		
Bihać—Pokoje		
Bihać—Knin	Mot 1413	1452, 1472, 1478, 1480, 1482, 1488, 1355, 1363, 1461, 1481, 1483, 4751, 4757
Bihać—Una	Mot 1422, Mot 1427	
Bihać—Srb	Mot 1429	
Bihać—Lička Kaldrma	Mot 1418	1486
Srb—Lička Kaldrma		
Srb—Knin	1424, 1423	
Lička Kaldrma— —Strmica		
Lička Kaldrma—Knin	1432	
Strmica — Km 159.2		
Strmica—Knin		

REDOVNIH VOZOVA

Manipulativni (denčar) i sabirni vozovi	Lokomotivski i službeni vozovi	Primjedba
4	5	6
D 1442, D 1443		¹⁾ Saobraća od 29/30. VI do 4/5. IX. 1963. god. ²⁾ Saobraća od 30. VI do 5. IX 1963. god. ³⁾ Saobraća od 30.VI/1. VII do 5/6. IX 1963. god. ⁴⁾ Saobraća od 1. VII do 6. IX 1963. god.
1492, 1493		
R 1, R 3		
F 1481, F 1482		
1494, 1495		
	S 1, S 2	
	S 14	
1496, 1497	S 8, S 12, S 16	
F 1483, F 1484		
	1474	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9:9	Otoka Bos. Km 18.539 KM=30 km/s Km 17.180 KM=30 km/s		16:5	4 08	8	4 16	1492, 1402			
7:5	Blatna		13:5			29:5				
8:4	Rudice	S, S	13			42:5	1414	40	15	
7:5	Odvojak Most Km 0.470 SK=20 km/s		12:5			55				
0:8	Bos. Novi	S	2	4 57	6	5 03				

Vožnja: 3 s. 49 m. Bavljenje: 0 s. 26 m. Putovanje: 4 s. 15 m.

Vo = 110 km/s

Q 661 = 580 t

Brzi voz ZM

1, 2 razred

Zagreb gl. kol.—Split

—	Bos. Novi Km 0.437 SK=20 km/s		12 19	6	12 25			
0:8	Odvojak Most		2		27	(1475)		
7:5	Rudice		12:5		39:5	Mot 1423a		
8:4	Blatna Km 16.910 KM=30 km/s Km 18.169 KM=30 km/s		13		52:5	1455	40	10
7:5	Otoka Bos Km 25.850 KM=30 km/s		12:5		13 05			
9:9	Bos. Krupa Km 44.327 KPK=55 km/s		16:5	13 21:5	1	22:5	1457	
11:6	Grmuša Km 52.173 KPK=55 km/s		13		35:5		60	25
9:4	Cazin Sribljani		10	45:5	1	46:5		
10:7	Bihać		12:5	59	7 14	06	Mot 1425, 4751	
7:6	Ripač		8:5			14:5	1403	
10:8	Loskun		10			24:5		
10:6	Kestenovac		11:5			36	MZ	10
10:2	Kulen Vakuf Km 105.295 KPK=50 km/s		10	14 46	1	47	Mot 1427	9
10:1	Martin Brod		11:5	58:5	1	59:5	D 1443	70 34
8:0	Una Km 123.500 KM=60 km/s		9:5		15	09		7
7:4	Srb		16	15 25	1	26		8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7:5	Lič. Dugo Polje		15			15 41	1474, 1461	70	34	8
3:9	Lič. Kaldurma		6	15 47	1	48	1423			4
3:8	Lič. Tiškovac Km 145.737 PN=50 km/s		4:5			52:5		60	55	
8:0	Bos. Drenovac		9			16 01:5	1355			
6:8	Strmica		7	16 08:5	1	09:5	S 12, 1495			
8:0	Golubić		8			17:5				
5:4	Granični km 174:4 Km 177.004 SK=20 km/s		5:5			23		70	60	
3:5	Knin	S	4	16 27	8	16 35				

Vožnja: 3 s. 48 m. Bavljenje: 0 s. 14 m. Putovanje: 4 s. 02 m.

Vo = 110 km/s

Q 661 = 580 t

Brzi voz MZ

1, 2 razred

Split—Zagreb gl. kol.

—	Knin Km 177.486 SK=20 km/s		12 21	7	12 28			
3:5	Granični km 174:4		6		34			5
5:4	Golubić		10:5		44:5	1472		6
8:0	Strmica		9:5	12 54	1	55	1484	8
6:8	Bos. Drenovac Km 146.433 PN=50 km/s		12:5		13 07:5			7
8:0	Lič. Tiškovac		21		28:5	1452		10
3:8	Lič. Kaldurma		9:5	13 38	1	39		6
3:9	Lič. D. Polje		4:5		43:5	D 1443, 1486	70 65	
7:5	Srb		7	50:5	1	51:5		
	Km 125.049 KM=60 km/s							
7:4	Una		7:5		59			
8:0	Martin Brod Km 105.360 KPK=50 km/s	S	7:5	14 06:5	1	14 07:5	1474	
10:1	Kulen Vakuf		10:5	18	1	19		
10:2	Kestenovac	S	11	30	8	28	ZM	
10:6	Loskun		10			48		
10:8	Ripač		9:5			57:5		
7:6	Bihać		7	15 04:5	4	15 08:5	1478, Mot 1424	
10:7	Cazin Sribljani Km 52.332 KPK=55 km/s		12	20:5	1	21:5		
9:4	Grmuša		10:5			32		60 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11:6	Km 44.817 KPK=55 km/s Bos. Krupa Km 26.189 KM=30 km/s		12	15 44		1	15 45		60	31
9:9	Otoka Bos. Km 18.539 KM=30 km/s Km 17.180 KM=30 km/s		16:5				16 01:5	1454		
7:5	Blatna		12:5				14	1456	40	15
8:4	Rudice		13				27			
7:5	Odvojak Most Km 0.470 SK=20 km/s		12:5				39:5			
0:8	Bosanski Novi	S	2:5	16 42	6	16	48			

Vožnja: 3 s. 55 m. Bavljenje: 0 s. 19 m. Putovanje: 4 s. 14 m.

Vo = 110 km/s

Q 661 = 580 t

Brzi voz broj 1401

1, 2 razred

Split—Beograd

—	Knin		21	34	10	21 44	Mot 1416			
	Km 177.486 SK=20 km/s									
3:5	Granični km 174:4		6			50				5
5:4	Golubić		10:5			22 00:5				6
8:0	Strmica		9:5	22 10	1	11				8
6:8	Bos. Drenovac Km 146.433 PN=50 km/s		12:5			23:5				7
8:0	Lič. Tiškovac		21			44:5				10
3:8	Lič. Kaldrma	S	10:5	55	1	56	1494			5
3:9	Lič. Dugo Polje		4:5			23 00:5	1488			
7:5	Srb		7	23 07:5	1	08:5		70	65	
	Km 125.049 KM=60 km/s									
7:4	Una		7:5			16				
8:0	Martin Brod Km 105.360 KPK=50 km/s		7:5	23:5	1	24:5	1404			
10:1	Kulen Vakuf		10:5	35	1	36	1495			
10:2	Kestenovac		10			46	D 1442, 8102			
10:6	Loskun		9:5			55:5				
10:8	Ripač	S	10:5	0 06	7	0 13	8104			
7:6	Bihać	S	7	20	5	25	1426			
10:7	Cazin Sribljani Km 52.332 KPK=55 km/s		12	37	1	38		60	31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9:4	Grmuša Km 44.817 KPK=55 km/s		10:5			0 48:5	1460		60	31
11:6	Bos. Krupa Km 26.189 KM=30 km/s		12	1 00:5	7	1 07:5	ZD			
9:9	Otoka Bos. Km 18.539 KM=30 km/s Km 17.180 KM=30 km/s	5,51	16:5			24	1406			
7:5	Blatna		12:5			36:5	1463, 1462	40	15	
8:4	Rudice		13			49:5	1470			
7:5	Odvojak Most Km 0.470 SK=20 km/s		12:5			2 02				
0:8	Bos. Novi	S	2	2 04	2	2 06				

Vožnja: 3 s. 55 m. Bavljenje: 0 s. 25 m. Putovanje: 4 s. 20 m.

Vo = 110 km/s

Q 661 = 580 t

Brzi voz broj 1402

1, 2 razred

Beograd—Split

—	Bos. Novi		3	28	5	3 33				
	Km 0.437 SK=20 km/s									
0:8	Odvojak Most		2			35	(1471)			
7:5	Rudice		12:5			47:5				
8:4	Blatna Km 16.910 KM=30 km/s		13			4 00:5		40	10	
	Km 18.169 KM=30 km/s									
7:5	Otoka Bos.	5,51	12:5			13	1492, DZ			
	Km 25.850 KM=30 km/s									
9:9	Bos. Krupa Km 44.327 KPK=55 km/s		16	4 29	1	30	čeka na SW			
11:6	Grmuša Km 52.173 KPK=55 km/s		13:5			43:5	1470, 1407	60	25	
9:4	Cazin Sribljani		10	53:5	1	54:5	1451			
10:7	Bihać		12:5	5 07	8	5 15	1421			
7:6	Ripač		8:5			23:5				
10:8	Loskun		10			33:5	1473, 1482			
10:6	Kestenovac		11:5			45	Mot 1413	70	34	10
10:2	Kulen Vakuf Km 105.295 KPK=50 km/s		10	55	1	56	4757			9
10:1	Martin Brod		11:5	6 07:5	1	6 08:5				10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8:0	Una Km 123.500 KM=60 km/s		9:5			6 18				7
7:4	Srb		16	6 34	1	35	1475	70	34	8
5:4	Lič. Dugo Polje		15			50				8
3:9	Lič. Kaldırma		6	56	1	57				4
3:8	Lič. Tiškovac Km 145.737 PN=50 km/s		4:5			7 01:5		60	55	
8:0	Bos. Drenovac		9			10:5	1481			
6:8	Strmica		7	7 17:5	1	18:5				
8:0	Golubić		8			26:5	S 6, 1457			
5:4	Granični km 174:4 Km 177.004 SK=20 km/s		5:5			32		70	60	
3:5	Knin	S	4	7 36	8	7 44				

Vožnja: 3 s.48 m.

Bavljenje: 0 s. 15 m.

Putovanje: 4 s. 03 m.

Vo = 110 km/s

Q 661 = 580 t

Brzi voz broj 1403

1, 2 razred

Split—Beograd

—	Knin Km 177.486 SK=20 km/s		11 52	8 12 00	S 10			
3:5	Granični km 174:4	5:5			05:5			5
5:4	Golubić	10:5			16	1472		6
8:0	Strmica	9			25			7
6:8	Bos. Drenovac Km 146.433 PN=50 km/s	11			36	1484		6
8:0	Lič. Tiškovac	21			57	1452		10
3:8	Lič. Kaldırma	9:5	13 06:5	1 13	07:5	D 1443		5
3:9	Lič. Dugo Polje	4:5			12		70 65	
7:5	Srb Km 125.049 KM=60 km/s	6:5			18:5	1486		
7:4	Una	7			25:5			
8:0	Martin Brod Km 105.360 KPK=50 km/s	7			32:5	Mot 1422		
10:1	Kulen Vakuf	9			41:5	1474		
10:2	Kestenovac	9			50:5			
10:6	Loskun	9:5			14 00			
10:8	Ripač	S 10	14 10	8	18	ZM		
7:6	Bihać	8	26	6	32			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:7	Cazin Srbijani Km 52.332 KPK=55 km/s		11:5			14 43:5	Mot 1424			
9:4	Grmuša Km 44.817 KPK=55 km/s		9:5			53		60	31	
11:6	Bos. Krupa Km 26.189 KM=30 km/s		12			15 05				
9:9	Otoka Bos. Km 18.539 KM=30 km/s Km 17.180 KM=30 km/s		16			21	1454			
7:5	Blatna		12:5			33:5		40	15	
8:4	Rudice		13			46:5	1456			
7:5	Odvojak Most Km 0.470 SK=20 km/s		12:5			59				
0:8	Bosanski Novi	S	2	16 01	5	16 06				

Vožnja: 3 s. 46 m.

Bavljenje: 0 s. 15 m.

Putovanje: 4 s. 01 m.

Vo = 110 km/s

Q 661 = 580 t

Brzi voz broj 1404

1, 2 razred

Beograd—Split

—	Bos. Novi Km 0.437 SK=20 km/s		20 26	3 20 29				
0:8	Odvojak Most	2			31			
7:5	Rudice	S, S 12:5			43:5	1461, D 1443		
8:4	Blatna Km 16.910 KM=30 km/s Km 18.169 KM=30 km/s	13			56:5	1493	40	10
7:5	Otoka Bos. Km 25.850 KM=30 km/s	S, S 12:5			21 09	Mot 1431		
9:9	Bos. Krupa Km 44.327 KPK=55 km/s		16:5		25:5			
11:6	Grmuša Km 52.173 KPK=55 km/s		12		37:5	1458	60	25
9:4	Cazin Srbijani		9:5		47			
10:7	Bihać	S 11	21 58	10 22	08	D 1442, 1415		
7:6	Ripač		8:5		16:5			
10:8	Loskun	S 10:5	22 27	9	36	1363, 1405		
10:6	Kestenovac		13	49	8	57	8109	70 34 10
10:2	Kulen Vakuf Km 105.295 KPK=50 km/s		10:5		23 07:5	1495		9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:1	Martin Brod	S	10 ⁵	23 18	9	23 27	1401			10
8:0	Una	S	10	37	8	45	8107			7
	Km 123.500 KM=60 km/s							70	34	
7:4	Srb		17			0 02				8
7:5	Lič. Dugo Polje		14 ⁵			16 ⁵				7
3:9	Lič. Kaldma		5 ⁵			22				4
3:8	Lič. Tiškovac		4			26				
	Km 145.737 PN=50 km/s							60	55	
8:0	Bos. Drenovac		9			35	1488, 1497			
6:8	Strmica		6 ⁵			41 ⁵	1494, 1473			
8:0	Golubić		8 ⁵	0 50	10	1 00	DZ			
5:4	Granični km 174.4		6 ⁵			06 ⁵		70	60	
	Km 177.004 SK=20 km/s									
3:5	Knin	S	4 ⁵	1 11	12	1 23	1407			

Vožnja: 3 s. 48 m.

Bavljenje: 0 s. 54 m.

Putovanje: 4 s. 42 m.

Vo = 110 km/s

Q 661 = 580 t

Brzi voz broj 1405

1, 2 razred

Split—Beograd

—	Knin		20 23	10	20 33	1496			
	Km 177.486 SK=20 km/s								
3:5	Granični km 174.4	6			39				5
5:4	Golubić	10			49				6
8:0	Strmica	9 ⁵			58 ⁵	S 16			7
6:8	Bos. Drenovac	11			21 09 ⁵	Mot 1416			6
	Km 146.433 PN=50 km/s								
8:0	Lič. Tiškovac	21			30 ⁵				10
3:8	Lič. Kaldma	9 ⁵			40				5
3:9	Lič. Dugo Polje	4			44				
7:5	Srb	6 ⁵			50 ⁵	1495, 1494	70	65	
	Km 125.049 KM=60 km/s								
7:4	Una	7			57 ⁵				
8:0	Martin Brod	7			22 04 ⁵	1488			
	Km 105.360 KPK=50 km/s								
10:1	Kulen Vakuf	9			13 ⁵				
10:2	Kestenovac	9			22 ⁵				
10:6	Loskun	9 ⁵			32	1363, 1404			
10:8	Ripač	9 ⁵			41 ⁵				
7:6	Bihać	S	7	22 48 ⁵	8	56 ⁵	D 1442, 1458, 8102		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:7	Cazin Srbijani		11 ⁵			23 08				
	Km 52.332 KPK=55 km/s									
9:4	Grmuša	S	10	23 18	6	24	8104	60	31	
	Km 44.817 KPK=55 km/s									
11:6	Bos. Krupa	S, Si	12			36	1426			
	Km 26.189 KM=30 km/s									
9:9	Otoka Bos.		16			52	1460			
	Km 18.539 KM=30 km/s									
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna		12 ⁵			0 04 ⁵		40	15	
8:4	Rudice	S, Si	13			17 ⁵	ZD			
7:5	Odvojak Most		12 ⁵			30				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bos. Novi	S	2	0 32	4	0 36	1406			

Vožnja: 3 s. 45 m.

Bavljenje: 0 s. 14 m.

Putovanje: 3 s. 59 m.

Vo = 110 km/s

Q 661 = 580 t

Brzi voz broj 1406

1, 2 razred

Beograd—Split

—	Bosanski Novi		0 35	3	0 38	1405			
	Km 0.437 SK=20 km/s								
0:8	Odvojak Most	2			40				
7:5	Rudice	13			53				
8:4	Blatna	14			1 07	1463, 8109	40	10	
	Km 16.910 KM=30 km/s								
	Km 18.169 KM=30 km/s								
7:5	Otoka Bos.	13	1 20	7	27	1401			
	Km 25.850 KM=30 km/s								
9:9	Bos. Krupa	S, Si	18		45	8107			
	Km 44.327 KPK=55 km/s								
11:6	Grmuša		12		57	1460, 1471			
	Km 52.173 KPK=55 km/s						60	25	
9:4	Cazin Srbijani	9 ⁵			2 06 ⁵				
10:7	Bihać		11 ⁵	2 18	10	28			
7:6	Ripač	S	8 ⁵			36 ⁵	1495		
10:8	Loskun		11 ⁵	48	11	59	DZ		
10:6	Kestenovac		14			3 13	čeka na SW	70	34
10:2	Kulen Vakuf	S, Si	12			25	1407		10
	Km 105.295 KPK=50 km/s								9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:1	Martin Brod	10				3	35			9
8:0	Una	8					43			7
	Km 123.500 KM=60 km/s									
7:4	Srb	15:5					58:5	1473	70	34
7:5	Lič. Dugo Polje	14:5				4	13	4757		7
3:9	Lič. Kaldрма	6	4	19	1		20			4
3:8	Lič. Tiškovac	4:5					24:5	S 4, Mot 1413, 1480		
	Km 145.737 PN=50 km/s								60	55
8:0	Bos. Drenovac	9					33:5			
6:8	Strmica	6:5					40			
8:0	Golubić	7					47	D 1442, 1475		
5:4	Granični km 174:4	5:5					52:5		70	60
	Km 177.004 SK=20 km/s									
3:5	Knin	S	4:5	4	57	6	5	03		

Vožnja: 3 s. 50 m.

Bavljenje: 0 s. 29 m.

Putovanje: 4 s. 09 m.

$$V_0 = 110 \text{ km/s}$$
$$Q_{661} = 580 \text{ t}$$

Brzi voz broj 1407

1, 2 razred

Split—Beograd

—	Knin		1 16	1	1 17	1404		
	Km 177.486 SK=20 km/s							
3:5	Granični km 174'4	6			23			5
5:4	Golubić	10:5			33:5	1488		6
8:0	Strmica	9			42:5	1494, 8102, F 1483		7
6:8	Bos. Drenovac	11			53:5	1473		6
	Km 146.433 PN=50 km/s							
8:0	Lič. Tiškovac	21			2 14:5	8104		10
3:8	Lič. Kaldрма	10:5			25			5
3:9	Lič. Dugo Polje	4			29	D 1442		
7:5	Srb	6:5			35:5	1480	70 65	
	Km 125.049 KM=60 km/s							
7:4	Una	S 7:5	2 43	7	50	ZD		
8:0	Martin Brod	S 9	59	11	3 10	Mot 1418, čeka na SW		
	Km 105.360 KPK=50 km/s							
10:1	Kulen Vakuf	10:5	3 20:5	8	28:5	1406		
10:2	Kestenovac	10			38:5			
10:6	Loskun	9:5			48			
10:8	Ripač	9:5			57:5			
7:6	Bihać	7:5	4 05	10	4 15	1451		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10·7	Cazin Srbijani Km 52.332 KPK=55 km/s		11·5			4 26·5				
9·4	Grmuša Km 44.817 KPK=55 km/s	S	10·5	4 37	8	45	1470, 1402	60	31	
11·6	Bos. Krupa Km 26.189 KM=30 km/s		14			59	1492			
9·9	Otoka Bos. Km 18.539 KM=30 km/s Km 17.180 KM=30 km/s	S, S	16			5 15	1414			
7·5	Blatna		12			27				
8·4	Rudice		12·5			39·5	1472			
7·5	Odvojak Most Km 0.437 SK=20 km/s		12·5			52				
0·8	Bosanski Novi	S	2	5 54	8	6 02	1408			

Vožnja: 3 s. 53 m.

Bavljenje: 0 s. 44 m.

Putovanje: 4 s. 37 m.

$$V_0 = 110 \text{ km/s}$$
$$Q_{661} = 580 \text{ t}$$

Brzi voz broj 1408

1, 2 razred

Beograd—Split

—	Bos. Novi		5 57	4	6 01	1407			
	Km 0.437 SK=20 km/s								
0'8	Odvojak Most	2			03				
7'5	Rudice	12'5			15'5				
8'4	Blatna	13			28'5	1421	40	10	
	Km 16.910 KM=30 km/s								
	Km 18.169 KM=30 km/s								
7'5	Otoka Bos.	12'5			41				
	Km 25.850 KM=30 km/s								
9'9	Bos. Krupa	16'5			57'5	1451			
	Km 44.327 KPK=55 km/s								
11'6	Grmuša	14			7 11'5	1472, 1453	60	25	
	Km 52.173 KPK=55 km/s								
9'4	Cazin Sribljani	9'5			21				
10'7	Bihać	11	7 32	8	40	1473, 4757			
7'6	Ripač	8'5			48'5				
10'8	Loskun	10			58'5				
10'6	Kestenovac	11'5			8 10	1470, 1475	70	34	10
10'2	Kulen Vakuf	9'5			19'5				9
	Km 105.295 KPK=50 km/s								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:1	Martin Brod		10:5			8:30				9
8:0	Una		8			88				7
	Km 123.500 KM=60 km/s									
7:4	Srb		15:5			53:5	1481		70	34
7:5	Lič. Dugo Polje		14:5			9:08	1457			7
3:9	Lič. Kaldurma		5:5		×	13:5				7
3:8	Lič. Tiškovac		4			17:5	S 8			4
	Km 145.737 PN=50 km/s								60	55
8:0	Bos. Drenovac		9			26:5				
6:8	Strmica		6:5			33				
8:0	Golubić		7			40	4751			
5:4	Granični Km 174.4		5:5			45:5			70	60
	Km 177.004 SK=20 km/s									
3:5	Knin ter. st.	S	4:5	9:50	18	10	08	1414		

Vožnja: 3 s. 41 m. Bavljenje: 0 s. 08 m. Putovanje: 3 s. 49 m.

Vo = 64 km/s

Bos. Novi—Bihać = Q642 = 580 t

Vo = 110 km/s

Bihać—Knin = Q 661 = 580 t

Brzi voz broj 8104

1, 2 razred

Novi Sad—Split

—	Bos. Novi		21	51	8	21	59	Mot 1431			
	Km 0.437 SK=20 km/s										
0:8	Odvojak Most		2:5			22	01:5				2
7:5	Rudice		12				13:5	1493			11
8:4	Blatna		11				24:5		50	16	
	Km 16.910 KM=30 km/s										
	Km 18.169 KM=30 km/s										
7:5	Otoka Bos.		12				36:5				11
	Km 25.850 KM=30 km/s										
9:9	Bos. Krupa		15:5	22	52	9	23	01	1415		13
	Km 52.173 KPK=55 km/s										
11:6	Grmuša		21				22	1405			12
	Km 52.332 KPK=55 km/s								60	25	
9:4	Cazin Sribljani		15				37	1463			10
10:7	Bihać		16	23	53	10	0	03			11
7:6	Ripač		8:5				11:5	1401			
10:8	Loskun	S	10:5	0	22	10	32	8107			
10:6	Kestenovac		13				45	1495	70	34	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:2	Kulen Vakuf		10	0	55	1	0	56		9
	Km 105.295KPK=50km/s									
10:1	Martin Brod		11				1	07	D 1442	9
8:0	Una		8					15		7
	Km 123.500 KM=60 km/s								70	34
7:4	Srb		16	1	31	1		32		8
7:5	Lič. Dugo Polje	S	16		48	8		56	DZ	8
3:9	Lič. Kaldurma		7	2	03	1	2	04		4
3:8	Lič. Tiškovac	S	5		09	7		16	1407, čeka na SW	
	Km 145.737 PN=50 km/s									
8:0	Bos. Drenovac		12					28	1473	
6:8	Strmica		8	3	6	1		37	1494, F 1483, 4757	
8:0	Golubić		8					45		
5:4	Granični km 174.4		7					52		
	Km 177.004 SK=20 km/s								70	60
3:5	Knin	S	6	2	58	13	3	11	Mot 1413	

Vožnja: 4 s. 11 m. Bavljenje: 0 s. 48 m. Putovanje: 4 s. 59 m.

Vo = 110 km/s

Knin—Bihać Q = 661 = 580 t

Vo = 64 km/s

Bihać—Bos. Novi Q = 642 = 580 t

Brzi voz broj 8107

1, 2 razred

Split—Novi Sad

—	Knin		22	10	2	22	12				
	Km 177.486 SK=20 km/s										
3:5	Granični km 174.4		5:5				17:5				5
5:4	Golubić		10:5				28				6
8:0	Strmica		9:5	22	37:5	1	38:5				7
6:8	Bos. Drenovac		12:5				51				6
	Km 146.433 PN=50 km/s										
8:0	Lič. Tiškovac		21				23	12			
3:8	Lič. Kaldurma	S	9:5	23	21:5	1	22:5	1494			
3:9	Lič. Dugo Polje		4				26:5	1488			
7:5	Srb		7	33:5	1		34:5				
	Km 125.049 KM=60 km/s										
7:4	Una		7:5				42	1404			
8:0	Martin Brod		7				49				
	Km 105.360KPK=50 km/s										
10:1	Kulen Vakuf		9:5	58:5	8	0	06:5	8102, D 1442, 1495			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:2	Kestenovac		10:5			0 17				
10:6	Loskun		11			28	8104		70	65
10:8	Ripač		9:5			37:5				
7:6	Bihać		7	0 44:5	8	52:5	1480			
10:7	Cazin Sribljani		13:5			1 06				12
	Km 52.332 KPK=55 km/s									
9:4	Grmuša	S	11	1 17	6	23	ZD, 1460	60	31	10
	Km 44.817 KPK=55 km/s									
11:6	Bos. Krupa		15	38	10	48	1406			12
	Km 26.189 KM=30 km/s									
9:9	Otoka Bos.		15			2 03	1462			13
	Km 18.539 KM=30 km/s									
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna		11:5			14:5		50	21	11
8:4	Rudice		10:5			25	1470			
7:5	Odvojak Most		10			35				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bos. Novi		2	2 37	10	2 47				

Vožnja: 3 s. 50 m. Bavljenje: 0 s. 35 m. Putovanje: 4 s. 25 m.

Knin—Lička Kaldrma = 1 šinobus + 1 prikolica
Lička Kaldrma—Bihać = 2 šinobusa + 2 prikolice

Putnički voz broj Mot 1413

2 razred

—	Knin					3 13	8104			
	Km 177.486 SK=20 km/s									
3:5	Granični km 174:4		5			18				
5:4	Golubić		8	3 26	1	27	1494			
4:0	Komalić		5	32	1	33				
4:0	Strmica	S	6	39	9	48	ZD			
6:8	Bos. Drenovac		10	58	1	59	D 1442	70	65	
	Km 146.433 PN=50 km/s									
8:0	Lič. Tiškovac	S	18	4 17	9	4 26	1480, S 4, 1406			
3:8	Lič. Kaldrma		8:5	34:5	7	41:5	S 1			
3:9	Lič. Dugo Polje		5	46:5	1	47:5				
4:7	Osredci		5			52:5				
2:8	Srb		3:5	56	1	57				
	Km 125.049 KM=60 km/s									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7:4	Una		8	5 05	1	5 06				
8:0	Martin Brod	S	8	14	1	15	4757			
	(m 105.360 KPK=50 km/s)									
10:1	Kulen Vakuf		10	25	1	26				
4:8	Bušević		5:5		Δ	31:5				
5:4	Kestenovac	S	6:5	38	10	48	1402	70	65	
3:2	Štrbački Buk		4	52	1	53				
7:4	Loskun		7:5	6 00:5	1	6 01:5	1482			
6:4	Račić		7	08:5	1	09:5				
4:4	Ripač		5	14:5	1	15:5				
2:9	Pritoka		4	19:5	1	20:5				
4:7	Bihać	S	5:5	6 26			Mot 1418a			

Vožnja 2 s. 25 m. Bavljenje: 0 s. 48 m. Putovanje: 3 s. 13 m.

Putnički voz broj Mot 1413a

2 razred

šinobus sa prikolicom

—	Ripač					6 55	1414			
2:9	Pritoka		4	6 59	1	7 00		70	47	
4:7	Bihać		6	7 06			1470			

Vožnja: 0 s. 10 m. Bavljenje: 0 s. 01 m. Putovanje: 0 s. 11 m.

Vo* = 75 km/s

Q 22 = 170 t

Putnički voz broj 1414

1, 2 razred

—	Bos. Novi					4 23				
	Km 0.437 SK=20 km/s									
0:8	Odvojak Most		2			25				
1:4	Vidorijska		3	4 28	1	29				
6:1	Rudice		8:5	37:5	7	44:5	DZ			
8:4	Blatna		11:5	56	1	57	čeka na SW	50	16	
	Km 16.910 KM=30 km/s									
	Km 18.169 KM=30 km/s									
7:5	Otoka Bos.		10:5	5 07:5	11	5 18:5	1407			10
	Km 25.850 KM=30 km/s									
3:4	Drenova Glavica		5:5	24	1	25				
6:5	Bos. Krupa		9	34	17	51	1421			

	1	2	3	4	5	9	7	8	9	11	11
Kamen. km 37.9 Km44.327 KPK=55 km/s				5		△	5 56				
11'6 Grmuša Km52.173 KPK=55 km/s			9·5	6 05·5	1	6 06·5	1451				
9'4 Cazin Sribljani			11	17·5	1	18·5	1453				
6'3 Pokoj			7·5	26	1	27					
4'4 Bihać			5·5	32·5	9	41·5	1473, F 1481, 1470				
4'7 Pritoka			6	47·5	1	48·5	Mot 1418a, Mot 1413a				
2'9 Ripaç			4	52·5	1	53·5					
4'4 Račić			6		△	59·5					
6'4 Loskun			8	7 07·5	1	7 08·5	4757				
7'4 Štrbački Buk			9·5		△	18					9
3'2 Kestenovac			5	23	1	24					
5'4 Bušević			7		△	31					
4'8 Kulen Vakuf Km 105.295KPK=50km/s			6	37	1	38	1475		60	55	
10'1 Martin Brod			11·5	49·5	7	56·5					11
8'0 Una			9·5	8 06	1	8 07					9
7'4 Srb			15·5	22·5	1	23·5	1481				9
7'5 Lič. Dugo Polje			14·3	38	1	39					10
3'9 Lič. Kaldrma Km 145.737 PN=50 km/s	S		6·5	45·5	2	47·5	1457, S 8				6
3'8 Lič. Tiškovic			5	52·5	1	58·5					
8'0 Bos. Drenovac			9	9 02·5	1	9 03·5					
6'8 Strmica			8	11·5	1	12·5					
4'0 Komalić			5		△	17·5					
4'0 Golubić			5	22·5	2	24·5	4751				
5'4 Granični km 174·4 Km 177.004 SK=20 km/s			7			31·5					
3'5 Knin	S		4·5	9 36			1408				
<hr/>											
Voznja:	4 s. 01 m.			Bavljenje:	1 s.12 m.			Putovanje:	5 s. 13 m.		

1, 2 razred		3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Knin Km 177.486 SK=20 km/s					18 48				
3:5	Granični km 174'4		5			53				4
5:4	Golubić		9	19 02	5	19 07	1478			5
4:0	Komalić		5:5	12:5	1	13:5				
4:0	Strmica		6	19:5	1	20:5				
6:8	Bos. Drenovac Km 146.433 PN=50 km/s	S	10:5	31	1	32	1495, 1496			10
8:0	Lič. Tiškovac		18:5	50:5	1	51:5	S 16			16
3:8	Lič. Kaldrema		7:5	59	6	20 05				7
3:9	Lič. Dugo Polje		5	20 10	1	11				
4:7	Osredaci		6	17	1	18				
2:8	Srb		4:5	22:5	9	31:5	Mot 1416			
7:4	Una		8:5	40	1	41				
8:0	Martin Brod Km 105.360 KPK=50 km/s	S	9	50	9	59	1494		60	51
10:1	Kulen Vakuf		11:5	21 10:5	3	21 13:5	1363			
4:8	Bušević		6		△	19:5				
5:4	Kestenovac		6:5	26	1	27	1488			
3:2	Strbački Buk		4:5		△	31:5				
7:4	Loskun		8:5	40	1	41				
10:8	Ripač		13	54	1	55				
2:9	Pritoka		4	59	1	22 00				
4:7	Bihać		6	22 06	9	15	D 1442, 1404			
4:4	Pokoj		5:5	20:5	1	21:5				
6:3	Cazin Sribljani Km 52.332 KPK=55 km/s		7:5	29	1	30	1458, 8102			
9:4	Grmuša Km 44.817 KPK=55 km/s		11	41	1	42				
	Kamenol. km 37.9		9:5	51:5	1	52:5				
11:6	Bos. Krupa	S	5:5	58	4	23 02	8104			
6:5	Drenova Glavica Km 26.189 KM=30 km/s		9		△	11				
3:4	Otoka Bos. Km 18.539 KM=30 km/s Km 17.180 KM=30 km/s	S	5:5	23 16:5	1	17:5	1426		50	21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7:5	Blatna		11:5	23 29	1	23 30	1460			
8:4	Rudice		11:5	41:5	1	42:5				
6:1	Vidorijs		8:5	51	1	52			50	21
1:4	Odvojak Most		3			55				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bos. Novi	S	2	23 57			ZD			

Vožnja: 4 s. 05 m.

Bavljenje: 1 s. 04 m.

Putovanje: 5 s. 09 m.

Bos. Novi—Bihać = 2 šinobusa + 2 prikolice
 Bihać—Knin = 1 šinobus + 1 prikolica

Putnički voz broj Mot 1416

2 razred

—	Bos. Novi					17 12				
	Km 0.437 SK=20 km/s									
0:8	Odvojak Most		2			14				
1:4	Vidorijs		2:5	17 16:5	1	17:5				
6:1	Rudice		8	25:5	1	26:5	1477			
8:4	Blatna		10:5	37	1	38		55	20	
	Km 16.910 KM=30 km/s									
	Km 18.169 KM=30 km/s									
7:5	Otoka Bos.		10	48	2	50	1459			
	Km 25.850 KM=30 km/s									
3:4	Drenova Glavica		5:5		△	55:5				
6:5	Bos. Krupa		8:5	18 04	1	18 05				
	Km 44.327 KPK=55 km/s									
11:6	Grmuša		14	19	3	22				
	Km 52.173 KPK=55 km/s									
9:4	Cazin Srbljani		10:5	32:5	1	33:5	D 1443, 1456	60	25	
6:3	Pokoj		7:5	41	1	42				
4:4	Bihać	S	6	48	11	59	1461, Mot 1429			
4:7	Pritoka		5:5	19 04:5	1	19 05:5				
2:9	Ripač		4	09:5	1	10:5				
4:4	Račić		5:5		△	16				
6:4	Loskun		7	23	1	24	1355	70	34	
7:4	Štrbački Buk		11		△	35				
3:2	Kestenovac		6		△	41	1483			
5:4	Bušević		6:5		△	47:5				
4:8	Kulen Vakuf		5:5	53	1	54	1494			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Km 105.295 KPK=50 km/s									
10:1	Martin Brod		10:5	20 04:5	1	20 05:5				
8:0	Una	S	8:5	14	1	15	1363			
	Km 123.500 KM=60 km/s							70	34	
7:4	Srb	S	13:5	28:5	1	29:5	1415			
2:8	Osredci		5:5		△	35				
4:7	Lič. Dugo Polje		8	43	1	44				
3:9	Lič. Kaldrma	S	5:5	49:5	1	50:5	1495			
	Km 145.737 PN=50 km/s									
3:8	Lič. Tiškovac		4:5		△	55		60	55	
8:0	Bos. Drenovac	S	10	21 05	8	21 13	1405			
6:8	Strmica		7:5	20:5	1	21:5	čeka na 8109			
4:0	Komalić		4:5	26	1	27				
4:0	Golubić		4:5	31:5	1	32:5				
5:4	Granični km 174:4		5:5			38		70	60	
	Km 177.004 SK=20 km/s									
3:5	Knin	S	4	21 42			1401			

Vožnja: 3 s. 48 m.

Bavljenje: 0 s. 42 m.

Putovanje: 4 s. 30 m.

Putnički voz broj Mot 1418

2 razred

šinobus sa prikolicom

—	Bihać					2 02	ZD			
7:6	Ripač		9	2 11	1	12	1495			
10:8	Loskun		12	24	1	25				
10:6	Kestenovac	S	13	38	8	46	DZ			
10:2	Kulen Vakuf		10:5	56:5	1	57:5	čeka na SW			
	Km 105.295 KPK=50 km/s									
10:1	Martin Brod	S	10:5	3 08	1	3 09	1407	70	34	
8:0	Una		8:5	17:5	1	18:5				
	Km 123.500 KM=60 km/s									
7:4	Srb		13:5	32	6	38	1473			
2:8	Osredci		5:5		△	43:5				
4:7	Lič. Dugo Polje		8	51:5	1	52:5				
3:9	Lička Kaldrma	S	5:5	3 58			4757			

Vožnja: 1 s. 36 m.

Bavljenje: 0 s. 20 m.

Putovanje: 1 s. 56 m.

Putnički voz broj Mot 1418a

2 razred

šinobus sa prikolicom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bihać					6 29	Mot 1413			
7:6	Ripač	S	9	6,38			1414	70	34	

Bos. Novi—Bihać = 2 šinobusa + 2 prikolice

Putnički voz broj Mot 1420

2 razred

Doboj Novi—Bos. Novi—Bihać

—	Bos. Novi					7 55				
	Km 0.437 SK=20 km/s									
0:8	Odvojak Most	2				57				
1:4	Vidorija	2:5			△	59:5				
6:1	Rudice	8	8 07:5	1		8 08:5	1451			
8:4	Blatna	10:5	19	1		20		55	20	
	Km 16.910 KM=30 km/s									
	Km 18.169 KM=30 km/s									
7:5	Otoka Bos.	10	30	1		31	1453			
	Km 25.850 KM=30 km/s									
3:4	Drenova Glavica	5:5			△	36:5				
6:5	Bos. Krupa	8:5	45	5		50	1473			
	Km 44.327 KPK=55 km/s									
11:6	Grmuša	14:5	9 04:5	1		9 05:5		60	25	
	Km 52.173 KPK=55 km/s									
4:4	Cazin Srbljani	10:5	16	8		24				
6:3	Pokoј	5:5	29:5	1		30:5				
4:4	Bihać	5:5	9 36				1450			

Vožnja: 1 s. 23 m.

Bavljenje: 0 s. 18 m.

Putovanje: 1 s. 41 m.

Vo* = 75 km/s

Q 22 = 170 t

Putnički voz broj 1421

1, 2 razred

Bihać—Sunja

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11
—	Bihać					5 08	1402			
4:4	Pokoј		5:5	5 13:5	1	14:5				
6:3	Cazin Srbljani	S	7:5	22	1	23	1451, 1470	60	31	
	Km 52.332 KPK=55 km/s									
9:4	Grmuša		11	34	1	35				
	Km 44.817 KPK=55 km/s									
11:6	Bos. Krupa	S	14:5	49:5	2	51:5	1414			
6:5	Drenova Glavica		9	6 00:5	1	6 01:5				
	Km 26.189 KM=30 km/s									
3:4	Otoka Bos.		5:5	07	5	12	1472			
	Km 18.539 KM=30 km/s									
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna	S	10:5	22:5	8	30:5	1408	50	21	
8:4	Rudice		12:5	43	1	44	1450			
6:1	Vidorija		8:5	52:5	1	53:5				
1:4	Odvojak Most		4			57:5				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bos. Novi	S	1:5	6 59	3	7 02				

Vožnja: 1 s. 30 m.

Bavljenje: 0 s. 21 m.

Putovanje: 1 s. 51 m.

Putnički voz broj Mot 1421a

2 razred

šinobus sa prikolicom

—	Bihać					8 21				
4:4	Pokoј		5:5	8 26:5	1	27:5		60	31	
6:3	Cazin Srbljani	S	7:5	8 35			WS			

Vožnja: 0 s. 13 m.

Bavljenje: 0 s. 01 m.

Putovanje: 0 s. 14 m.

Putnički voz broj Mot 1422

2 razred

šinobus sa prikolicom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bihać					12 23				
4:7	Pritoka		6	12 29	1	30				
2:9	Ripač		4	34	1	35				
4:4	Račić		5:5		△	40:5				
6:4	Loskun		7	47:5	2	49:5	4751			
7:4	Štrbački Buk		9		△	58:5				
3:2	Kestenovac		4	13 02:5	1	13 03:5		70	34	
5:4	Bušević		6:5		△	10				
4:8	Kulen Vakuf		5:5	15:5	1	16:5				
	Km 105.295 KPK=50 km/s									
10:1	Martin Brod	S	10:5	27	7	34	1403			
8:0	Una	S	9	13 43						

Vožnja: 1 s. 07 m.

Bavljenje: 0 s. 13 m.

Putovanje: 1 s. 20 m.

Vo* = 70 km/s

Q 37 = 150 t

Putnički voz broj 1423

1, 2 razred

—	Knin					14 35	1452			
	Km 177.486 SK=20 km/s									
3:5	Gran. km 174:4		6			41				
5:4	Golubić		10	14 51	1	52				
4:0	Komalić		5:5	57:5	1	58:5				
4:0	Strmica		5:5	15 04	1	15 05				
6:8	Bos. Drenovac		9	14	1	15	1432	60	51	
	Km 146.433 PN=50 km/s									
8:0	Lič. Tiškovac		18	33	1	34	S 12			
3:8	Lič. Kaldrma	S	7:5	41:5	9	50:5	ZM			
3:9	Lič. D. Polje		5	55:5	5	16 00:5	1474			
4:7	Osredci		6	16 06:5	1	07:5				
2:8	Srb	S	3:5	16 11			S 2			

Vožnja: 1 s. 16 m.

Bavljenje: 0 s. 20 m.

Putovanje: 1 s. 36 m.

Putnički voz broj Mot 1423

2 razred

šinobus sa prikolicom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bihać					9 56	1452			
4:4	Pokoј		6		△	10 02				
6:3	Cazin Sribljani		7:5	10 09:5	1	10:5				
	Km 52.332 KPK=55 km/s									
4:4	Grmuša		10:5	21	1	22				
	Km 44.817 KPK=55 km/s									
11:6	Bos. Krupa		14	36	2	38	1474			
6:5	Drenova Glavica		8:5	46:5	1	47:5				
	Km 26.189 KM=30 km/s									
3:4	Otoka Bos.		5:5	53	1	54				
	Km 18.539 KM=30 km/s									
7:5	Blatna		10:5	11 04:5	1	11 05:5				
8:4	Rudice		10:5	16	1	17				
6:1	Vidoriја		8	25	1	26				
1:4	Odvojak Most		2:5			28:5				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bos. Novi		1:5	11 30						

Vožnja: 1 s. 25 m.

Bavljenje: 0 s. 09 m.

Putovanje: 1 s. 34 m.

Putnički voz broj Mot 1423a

2 razred

šinobus sa prikolicom

—	Rudice					12 42				
6:1	Vidoriја		8	12 50	1	51				
1:4	Odvojak Most		2:5			53:5				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bosanski Novi	S	1:5	12 55			Mot 1424			

Vožnja: 0 s. 12 m.

Bavljenje: 0 s. 01 m.

Putovanje: 0 s. 13 m.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11:6	Kamen. Km 37.9		9		△	14 35 ⁵		60	35	
6:5	Bos. Krupa		5	14 40 ⁵	3	43 ⁵				
	Drenova Glavica		8:5		△	52				
	Km 26.189 KM=30 km/s									
3:4	Otoka Bos.		5:5	57 ⁵	1	58 ⁵	1454			
	Km 18.539 KM=30 km/s									
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna		10:5	15 09	1	15 10		55	26	
8:4	Rudice		10:5	20 ⁵	1	21 ⁵	1456			
6:1	Vidorijsa		8	29 ⁵	1	30 ⁵				
1:4	Odvojak Most		2:5			33				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bos. Novi	S	2	15 35						

Vožnja: 1 s. 25 m. Bavljene: 0 s. 10 m. Putovanje: 1 s. 35 m.

Vo* = 75 km/s

Q 22 = 170 t

Putnički voz broj 1426

1, 2 razred

Sunja—Bihać

—	Bosanski Novi		22 21	12 22 33	1493			
	Km 0.437 SK=20 km/s							
0:8	Odvojak Most	2		35				
1:4	Vidorijsa	3	22 38	1 39				
6:1	Rudice	8:5	47 ⁵	1 48 ⁵				
8:4	Blatna	11:5	23 00	1 23 01		50	16	
	Km 16.910 KM=30 km/s							
	Km 18.169 KM=30 km/s							
7:5	Otoka Bos.	10:5	11 ⁵	7 18 ⁵	1415			10
	Km 25.850 KM=30 km/s							
9:9	Bos. Krupa	13:5	32	5 37	1405			
	Km 44.327 KPK=55 km/s							
11:6	Grmuša	S	13	50 6 56	1463, ček na 8109			
	Km 52.173 KPK=55 km/s							
9:4	Cazin Sribljani	11	0 07	1 0 08		60	25	
6:3	Pokoj	7:5	15 ⁵	1 16 ⁵				
4:4	Bihać	7:5	0 24		1401			

Vožnja: 1 s. 28 m. Bavljene: 0 s. 23 m. Putovanje: 1 s. 51 m.

Putnički voz broj Mot 1427

2 razred

šinobus sa prikolicom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Una					14 22	1474, D 1443			
8:0	Martin Brod		8	14 30	1	31				
	Km 105.360 KPK=50 km/s									
10:1	Kulen Vakuf	S	10	41	8	49	ZM			
4:8	Bušević		5:5		△	54 ⁵				
5:4	Kestenovac		6	15 00 ⁵	1	15 01 ⁵			70	65
3:2	Štrbački Buk		4		△	05 ⁵				
7:4	Loskun		7:5	13	1	14				
6:4	Račić		7		△	21				
4:4	Ripač	S	5	26	1	27	1478			
2:9	Pritoka		4	31	1	32				
4:7	Bihać		6	15 38			Mot 1424			

Vožnja: 1 s. 03 m. Bavljene: 0 s. 13 m. Putovanje: 1 s. 16 m.

Putnički voz broj Mot 1427a

2 razred

šinobus sa prikolicom

—	Loskun					13 09	1474, 4751	70	47	
10:8	Ripač		13	13 22	1	23				
7:6	Bihać		8	13 31						

Vožnja: 0 s. 21 m. Bavljene: 0 s. 01 m. Putovanje: 0 s. 22 m.

Srb—Martin Brod = šinobus

Martin Brod—Bihać = šinobus sa prikolicom

Putnički voz broj Mot 1429

2 razred

—	Srb					17 34	Mot 1424, 1355			
	Km 125.049 KM=60 km/s									
7:4	Una		8	17 42	1	43			70	65
8:0	Martin Brod		8	51	6	57				
	Km 105.360 KPK=50 km/s									
10:1	Kulen Vakuf		10	18 07	1	18 08				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4:8	Bušević		5:5		△	18:13:5				
5:4	Kestenovac		6	18:19:5	1	20:5				
3:2	Štrbački Buk		4		△	24:5				
7:4	Loskun		7:5	32	1	33	1494		70	65
6:4	Račić		7		△	40				
4:4	Ripač		5	45	1	46				
2:9	Pritoka		4	50	1	51				
4:7	Bihać		6	18:57			Mot 1416			
Vožnja: 1 s. 11 m. Bavljenje: 0 s. 12 m. Putovanje: 1 s. 23 m.										
Putnički voz broj Mot 1431 Bihać—Bos. Novi—Doboj Novi 2 razred 2 šinobusa + 2 prikolice										
—	Bihać					20:04				
4:4	Pokoje		6	20:10	1	11				
6:3	Cazin Sribljani		7:5	18:5	1	19:5	1476		60	31
	Km 52.332 KPK=55 km/s									
9:4	Grmuša		10:5	30	1	31	D 1442			
	Km 44.817 KPK=55 km/s									
11:6	Bos. Krupa		14	45	5	50	1458			
6:5	Drenova Glavica		8:5	58:5	1	59:5				
	Km 26.189 KM=30 km/s									
3:4	Otoka Bos.		5:5	21:05	6	21:11	1404			
	Km 18.539 KM=30 km/s									
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna		10:5	21:5	1	22:5	1493, čeka na 8102	55	26	
8:4	Rudice		10:5	33	1	34				
6:1	Vidorijski		8	42	1	43				
1:4	Odvojak Most		2:5			45:5				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bos. Novi	S	1:5	21:47			8104			
Vožnja: 1 s. 25 m. Bavljenje: 0 s. 18 m. Putovanje: 1 s. 43 m.										

Vo = 86 km/s										
Q 661 = 730 t										
2 razred										
Mješoviti voz broj 1432										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Lič. Kaldrma					14:39				
3:8	Lič. Tiškovac		10	14:49	1	50	1461		30	29
8:0	Bos. Drenovac	S	19	15:09	9	15:18	1423			
6:8	Strmica		12	30	1	31	1355			
4:0	Komalić		7	38	1	39				
4:0	Golubić		6	45	1	46	1495		40	30
5:4	Granični km 174.4		10			56				
	Km 177.004 SK=20 km/s									
3:5	Knin	S	5	16:01						
Vožnja: 1 s. 09 m. Bavljenje: 0 s. 13 m. Putovanje: 1 s. 22 m.										
Vo = 67 km/s										
Bos. Novi—Bihać = Q 22 = 350 t										
Bihać—Knin = Q 33 = 350 t										
Ubrzani manipulativni voz broj D 1442										
—	Bos. Novi			17	08	81	18:29			
	Km 0.437 SK=20 km/s									
0:8	Odvojak Most		2			31				
7:5	Rudice		11	18:42	5	47	1459			
8:4	Blatna		12			59			50	18
	Km 16.910 KM=30 km/s									
	Km 18.169 KM=30 km/s									
7:5	Otoka Bos.		10	19:09	7	19:16				
	Km 25.850 KM=30 km/s									
9:9	Bos. Krupa	S	14	30	39	20:09	1461, D 1443			
	Km 44.327 KPK=55 km/s									
11:6	Grmuša	S	15	20:24	8	32	Mot 1431		60	29
	Km 52.173 KPK=55 km/s									
9:4	Cazin Sribljani		14	46	25	21:11				
10:7	Bihać	S	15	21:26	86	22:52	1404, 1415, 1405, čeka na 8102 i 8109			
7:6	Ripač	S	12	23:04	2	23:06	1363			10
10:8	Loskun		15	21	2	23			60	26
10:6	Kestenovac	S	18	41	7	48	1401			13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:2	Kulen Vakuf Km 105.295 KPK=50 km/s	S	15	003	30	033	1495, 8107			13
10:1	Martin Brod	S	16	49	28	117	8104			12
8:0	Una		13	130	3	23		60	26	11
7:4	Srb	S	24	57	6	203	DZ			14
7:5	Lič. Dugo Polje	S	21	224	8	32	1407			13
3:9	Lič. Kaldırma	S	9	41	28	309	SW, 1473			7
3:8	Lič. Tiškovac	S	6	315	26	41	4757, ZD			
8:0	Bos. Drenovac	S	11	52	10	402	Mot 1413	50	49	
6:8	Strmica	S	9	411	14	25				
8:0	Golubić	S	11	36	39	515	1475, 1406			
5:4	Granični km 174'4 Km 177.004 SK=20 km/s		8			23		55	46	
3:5	Knin	S	6	529	171	8 20				

Vožnja: 4 s. 47 m. Bavljenje: 6 s. 13 m. Putovanje: 11 s. 00 m.

Vo = 67 km/s

Knin—Bihać Q 33 = 350 t

Bihać—Bos. Novi Q 22 = 350 t

Ubrzani manipulativni voz broj D 1443

—	Knin			8	15	130	10	25	S 8			
3:5	Granični km 174'4 Km 146.433 PN=50 km/s		6					31				5
5:4	Golubić	S	15	10	46	6		52	čeka na WS			9
8:0	Strmica	S	14	11	06	14	11	20	1470, S 10	60	45	11
6:8	Bos. Drenovac		16		36	1		37	1472			12
8:0	Lič. Tiškovac	S	29	12	06	12	12	18	1484			20
3:8	Lič. Kaldırma	S	14		32	47	13	19	1452, 1403			10
3:9	Lič. Dugo Polje	S	6	18	25	28		53	1486, MZ			
7:5	Srb	S	11	14	04	13	14	17				
7:4	Una	S	11		28	4		32	1474, Mot 1427	50	44	
8:0	Martin Brod Km 105.360 KPK=50 km/s	S	11		43	18	15	01	ZM			
10:1	Kulen Vakuf	S	12	15	13	17		30				
10:2	Kestenovac	S	13		43	13		56	1478			
10:6	Loskun	S	13	16	09	8	16	17	Mot 1424	60	40	
10:8	Ripač	S	13		30	8		38				
7:6	Bihać	S	10		48	73	18	01	1454			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
10:7	Cazin Sribljani Km 52.332 KPK = 55 km/s	S	15	18	16	19	18	35	1456, Mot 1416		
9:4	Grmuša Km 44.817 KPK = 55 km/s		13				48			60	35
11:6	Bos. Krupa Km 26.189 KM = 30 km/s	S	16	19	04	47	19	51	1476, 1461, D 1442		
9:9	Otoka Bos. Km 18.539 KM = 30 km/s Km 17.180 KM = 30 km/s		17	20	08	7	20	15	1458		
7:5	Blatna		12				27			50	23
8:4	Rudice		11		38	28	21	06	1404, čeka na 8102		
7:5	Odvojak Most Km 0.470 SK = 20 km/s		9				15				
0:8	Bos. Novi	S	3	21	18	79	22	37	1461		

Vožnja: 4 s. 50 m. Bavljenje: 6 s. 03 m. Putovanje: 10 s. 53 m.

Vo = Knin—Lič. Kaldırma = 90 km/s

Vo = Lič. Kaldırma—Bihać = 67 km/s

Knin—Bihać = Q 661 = 1250 t

potisak: Knin—Lič. Kaldırma lok. 661

Teretni voz broj 1355

—	Knin ter. st.					14	53					
0:7	Knin Km 177.486 SK=20 km/s		5				58	4756		30		
3:5	Granični km 174'4		5				15	03				4
5:4	Golubić		11				14					7
8:0	Strmica	S	11	15	25	11	36	1432		26		9
6:8	Bos. Drenovac Km 146.433 PN=50 km/s	S	14		50	14	16	04	S 12, ZM	60		10
8:0	Lič. Tiškovac		24				28	1474				13
3:8	Lič. Kaldırma		10	16	38	12	50	S 2, S 14				8
3:9	Lič. Dugo Polje	S	7		57	13	17	10	1478	45	27	
7:5	Srb	S	16	17	26	18	44	Mot 1429				
7:4	Una		15				59			35	29	
8:0	Martin Brod		15				18	14				
10:1	Kulen Vakuf		14				28					13
10:2	Kestenovac	S	16	18	44	18	19	02	1494	50	28	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10:6	Loskun	S	16	19	18	9	19	27		
10:8	Ripač		15					42		
7:6	Bihać	S	12	19	54				50	28
										14

Vožnja: 3 s. 26 m. Bavljenje: 1 s. 35 m. Putovanje: 5 s. 01 m.

Vo = Knin—Lič. Kaldrma = 90 km/s

Vo* = Lička Kaldrma—Bihać = 67 km/s

Q 661 = 1200 t

potisak: Knin—L. Kaldrma lok 661

Direktan teretni voz broj 1363

Solin—Knin—Bihać—B.Luka Predgrade—Zenica Željezara

—	Knin ter. st.									
0:7	Knin		5				17	58		30
	Km 177.486 SK=20 km/s						18	03		
3:5	Granični km 174:4		5					08		4
5:4	Golubić		11					19		7
8:0	Strmica		10					29	1495, 1478	8
6:8	Bos. Drenovac		13					42		9
	Km 146.433 PN=50 km/s									
8:0	Lič. Tiškovac		23				19	05	1496	12
3:8	Lič. Kaldrma		10	19	15	10		25	S 16	8
3:9	Lič. D. Polje		7					32		45
7:5	Srb		14					46		27
7:4	Una		15	20	01	16	20	17	Mot 1416	35
8:0	Martin Brod	S	16		33	9		42	1494	29
10:1	Kulen Vakuf	S	15		57	50	21	47	1415, 1488	
10:2	Kestenovac		15					22	02	14
10:6	Loskun	S	16	22	18	26		44	1404, 1405	50
10:8	Ripač		16	23	00	8	23	08	D 1442, čeka na 8102 i 8109	28
7:6	Bihać	S	13	23	21					14
										10

Vožnja: 3 s. 24 m. Bavljenje: 1 s. 59 m. Putovanje: 5 s. 23 m.

Vo = 47 km/s

Q 33 = 1100 t

Teretni voz broj 1450

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bos. Novi					6	18			
	Km 0.437 SK=20 km/s									
0:8	Odvojak Most		3			21				2
7:5	Rudice	S	17	6	88	8	46	1421		11
8:4	Blatna		18				7	04	50	18
	Km 16.910 KM=30 km/s									12
	Km 18.169 KM=30 km/s									
7:5	Otoka Bos.		16			20		1451		11
	Km 25.850 KM=30 km/s									
9:9	Bos. Krupa		21	7	41	6	47	1453, čeka na WS		14
	Km 44.327 KPK=55 km/s									
11:6	Grmuša	S	30	8	17	16	8	33	1473	16
	Km 52.173 KPK=55 km/s									
9:4	Cazin Srbljani		26				59		60	29
10:7	Bihać	S	23	9	22					13

Vožnja: 2 s. 34 m. Bavljenje: 0 s. 30 m. Putovanje: 3 s. 04 m.

Vo = 45 km/s

Q 33 = 1200 t

Teretni voz broj 1451

—	Bihać									
10:7	Cazin Srbljani	S	16	4	45	51	5	36	1407, 1470, 1421	55
9:4	Grmuša	S	15	5	51	16	6	07	1414	28
11:6	Bos. Krupa	S	18	6	25	33		58	1472, 1408	12
	Km 26.189 KM=30 km/s									13
9:9	Otoka Bos.	S	18	7	16	6	7	22	1450	
	Km 18.539 KM=30 km/s									15
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna		15					37	čeka na WS	50
8:4	Rudice	S	13		50	39	8	29	Mot 1420, 1452	23
7:5	Odvojak Most		14					43		12
	Km 0.470 SK=20 km/s									11
0:8	Bos. Novi	S	3	8	46					
										2

Vožnja: 1 s. 52 m. Bavljenje: 2 s. 25 m. Putovanje: 4 s. 17 m.

Vo = Knin—Lič. Kaldurma = 90 km/s Knin—Bihać = Q 661 = 1250 t
 Vo = Lič. Kaldurma—Bihać = 67 km/s

potisak: Knin—Lič. Kaldurma lok 661

Vo = Bihać—O.B.N. Spoljnja = 45 km/s
 Bihać—O.B.N. Spoljnja = Q 33 = 1200 t

Direktan teretni voz broj 1475

Bihać—Banja Luka Predgrađe

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Knin ter. st.					4 20	ZD			
0:7	Knin	5				25	1494	30		
	Km 177.486 SK=20 km/s									
3:5	Granični Km 174.4	5				30				4
5:4	Golubić	S 12	4 42	14		56	D 1442, 1406	26		8
8:0	Strmica	9				5 05		60		
6:8	Bos. Drenovac	13				18	1480			9
	Km 146.433 PN=50 km/s									
8:0	Lički Tiškovac	23				41				12
3:8	Lička Kaldurma	10	5 51	5		56	1424			8
3:9	Lič. Dugo Polje	7				6 03		45	27	
7:5	Srb	S 15	6 18	19		37	1402			
7:4	Una	15				52		35	29	
8:0	Martin Brod	15				7 07	1482			
10:1	Kulen Vakuf	S 15	7 22	24		46	1414			13
10:2	Kestenovac	S 16	8 02	11	8	13	1470, 1408			14
10:6	Loskun	15				28		50		
10:8	Ripač	14				42	1472		28	13
7:6	Bihać	S 12	5 4	79	10	13	1452, WS			10
10:7	Cazin Srbljani	16				29				12
9:4	Grmuša	S 13	10 42	19	11	01	1474	55		10
11:6	Bos. Krupa	18				19				13
	Km 26.189 KM=30 km/s									
9:9	Otoka Bosan.	15				34				14
	Km 18.539 KM=30 km/s									
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna	13				47		50	23	11
8:4	Rudice	S 13	12 00	7	12 07		Mot 1424a			12
7:5	Odvojak Most	S 14				21	(ZM)			11
0:4	O. B. N. Spolj.	Si 2				12 23				

Vožnja: 5 05 m. Bavljjenje: 2 s. 58 m. Putovanje: 8 s. 03 m.

Vo = 54 km/s

Q 33 = 750 t

Direktan teretni voz broj 1476

Banja Luka Predgrađe—Bihać

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	O. B. N. Spolj.					18 05				
0:4	Odvojak Most	Si 2				07		30		
7:5	Rudice	14				21	1459			11
8:4	Blatna	13	18 34	6		40			18	11
	Km 16.910 KM=30 km/s									
	Km 18.169 KM=30 km/s							50		
7:5	Otoka Bos.	14				54				12
	Km 25.850 KM=30 km/s									
9:9	Bos. Krupa	S 17	19 11	16	19 27		D 1443, 1461			14
	Km 44.327 KPK=55 km/s									
11:6	Grmuša	23				50				16
	Km 52.173 KPK=55 km/s							60	29	
9:4	Cazin Srbljani	S 18	20 08	17	20 25		Mot 1431			12
10:7	Bihać	S 20	20 45							14

Vožnja: 2 s. 01 m. Bavljjenje: 0 s. 39 m. Putovanje: 2 s. 40 m.

Vo = 45 km/s

Q 33 = 1200 t

Direktan teretni voz broj 1477

Ražine (4751)—Bihać—B. Luka Predgrađe—Zenica Željezara

—	Bihać					15 25				
10:7	Cazin Srbljani	16				41		55	28	12
9:4	Grmuša	13				54				10
11:6	Bos. Krupa	S 16	16 10	25	16 35		1454			13
	Km 26.189 KM=30 km/s									
9:9	Otoka Bos.	18				53	1456			15
	Km 18.539 KM=30 km/s									
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna	13				17 06		50	23	11
8:4	Rudice	S 14	17 20	8	28		Mot 1416			12
7:5	Odvojak Most	S 14				42				11
0:4	O. B. N. Spolj.	Si 2				17 44				

Vožnja: 1 s. 46 m. Bavljjenje: 0 s. 33 m. Putovanje: 2 s. 19 m.

Vo = 70 km/s

Q 661 = 1100 t

potisak: Martin Brod—Lič. Kaldrma lok 661

Direktan teretni voz broj 1482

Vinkovci—Knin

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bihać					4 55				
7:6	Ripač		11			5 06				8
10:8	Loskun	S	14	5 20	45	6 05	1473, 1402, Mot 1413			12
10:6	Kestenovac		21			26	4757			12
10:2	Kulen Vakuf		13			39		60	26	11
	Km 105.295 KPK=50 km/s									
10:1	Martin Brod	S	14	6 53	15	7 08	1475			11
8:0	Una		11			19				10
7:4	Srb		21			40				15
7:5	Lič. D. Polje	S	18	7 58	6	8 04	1481			15
3:9	Lič. Kaldrma		8	8 12	4	16				7
3:8	Lič. Tiškovac		9			25	1457			
8:0	Bos. Drenovac		17			42		30	29	
6:8	Strmica		11			53				
8:0	Golubić		12			9 05	4751			
5:4	Granični km 174:4		9			14				
	Km 177.004 SK=20 km/s									
3:5	Knin	S	5	9 19				40	30	

Vožnja: 3 s. 14 m.

Bavljenje: 1 s. 10 m.

Putovanje: 4 s. 24 m.

Vo = Knin—Lič. Kaldrma = 90 km/s

Q 661 = 1250 t

Vo = Lič. Kaldrma—Bihać = 67 km/s

potisak: Knin—Lič. Kaldrma lok 661

Teretni voz broj 1483

—	Knin ter. st.					16 43	ZM	30		
0:7	Knin		5			48	S 12			
	Km 177.486 SK=20 km/s									
3:5	Granični km 174:4		4			52			26	
5:4	Golubić		13			17 05		60		7
8:0	Strmica		12			17	1495, 1474, S 14, F 1484			8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6:8	Bos. Drenovac		13			17 30				9
	Km 146.433 PN=50 km/s									
8:0	Lič. Tiškovac		23			53	1478			12
3:8	Lič. Kaldrma		10	18 03	6	18 09				8
3:9	Lič. Dugo Polje		7			16		45	27	
7:5	Srb		14			30				
7:4	Una		14			44		35	29	
8:0	Martin Brod		15			59				
10:1	Kulen Vakuf		15	19 14	6	19 20	1494			13
10:2	Kestenovac		16	36	9	45	Mot 1416			14
10:6	Loskun	S	15			20 00		50	28	
10:8	Ripač		14			14				13
7:6	Bihać	S	12	20 26			1488			10

Vožnja: 3 s. 22 m.

Bavljenje: 0 s. 21 m.

Putovanje: 3 s. 43 m.

Vo = 86 km/s

Q 661 = 730 t

Teretni voz broj 1484

—	Bihać					9 25				
7:6	Ripač		10			35				8
10:8	Loskun		12			47				11
10:6	Kestenovac		13			10 00	1481			11
10:2	Kulen Vakuf		13			13				11
	Km 105.295 KPK=50 km/s									
10:1	Martin Brod		15			28	1457			11
8:0	Una		10			38				9
7:4	Srb	S	22	11 00	10	11 10	4751			16
7:5	Lič. Dugo Polje		19			29				15
3:9	Lič. Kaldrma		7	36	26	12 02				6
3:8	Lič. Tiškovac		9			11	D 1443	30	29	
8:0	Bos. Drenovac	S	18	12 29	9	38	1403			
6:8	Strmica	S	12	50	7	57	MZ			
8:0	Golubić		13			13 10				
5:4	Granični km 174:4		9			19		40	30	
	Km 177.004 SK=20 km/s									
3:5	Knin	S	5	13 24						

Vožnja: 3 s. 07 m.

Bavljenje: 0 s. 52 m.

Putovanje: 3 s. 59 m.

Vo = 86 km/s										
Q 661 = 730 t										
Teretni voz broj 1486/(1432)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bihać					11 39				
7:6	Ripač		10			49	1457			8
10:8	Loskun		12			12 01				11
10:6	Kestenovac		13			14	4751			11
10:2	Kulen Vakuf		12			26				11
	Km 105.295 KPK = 50 km/s							60	26	
10:1	Martin Brod		12			38				11
8:0	Una		10			48				9
7:4	Srb	S	22	13	10	10	13 20	1403		16
7:5	Lič. Dugo Polje	S	19		39	9	48	D 1443, MZ		16
3:9	Lič. Kaldurma	S	8	13	56					7
Vožnja: 1 s. 58 m. Bavljjenje: 0 s. 19 m. Putovanje: 2 s. 17 m.										

Vo = 70 km/s

Q 661 = 1100 t

potisak: Martin Brod—Lič. Kaldurma lok. 661

Direktan teretni voz broj 1488

Vinkovci—Knin

—	Bihać					20 37	1483			8
7:6	Ripač		11			48				11
10:8	Loskun		14			21 02				11
10:6	Kestenovac	S	18	21	20	9	29	1415		11
10:2	Kulen Vakuf		16				45	1363		12
	Km 105.295 KPK = 50 km/s								60	26
10:1	Martin Brod	S	14		59	8	22 07	1405, čeka na 8109		11
8:0	Una		12				19	1495		10
7:4	Srb		20				39			15
7:5	Lič. D. Polje	S	18	22	57	38	23 35	1401, 8107		15
3:9	Lič. Kaldurma		8	23	43	12	55			7
3:8	Lič. Tiškovac		9				0 04			
8:0	Bos. Drenovac	S	18	0	22	22	44	1497, 1404	30	29
6:8	Strmica	S	12		56	14	110	1494, 1473, DZ	40	30
8:0	Golubić	S	13	1	23	13	36	1407, čeka na SW		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5:4	Granični km 174:4		10			1 46			40	30
	Km 177.004 SK = 20 km/s									
3:5	Knin	S	5	1	51		4757			
Vožnja: 3 s. 18 m. Bavljjenje: 1 s. 56 m. Putovanje: 5 s. 14 m.										
Vo = 43 km/s										
Q 22 = 1000 t										
Sabirni voz broj 1492										
—	Bos. Novi					2 57				
	Km 0.437 SK = 20 km/s									
0:8	Odvojak Most		3			3 00				2
7:5	Rudice	S	17	3	17	5	22	1471		11
8:4	Blatna		19				41		50	18
	Km 16.910 KM = 30 km/s									
	Km 18.169 KM = 30 km/s									
7:5	Otoka Bos.	S	16		57	34	4 31	DZ, 1402, čeka na SW		12
	Km 25.850 KM = 30 km/s									
9:9	Bos. Krupa	S	24	4	55			1407		14
Vožnja: 1 s. 19 m. Bavljjenje: 0 s. 39 m. Putovanje: 1 s. 58 m.										
Vo = 43 km/s										
Q 22 = 1000 t										
Sabirni voz broj 1493										
—	Bos. Krupa					20 10				
	Km 26.189 KM = 30 km/s									
9:9	Otoka Bos.		17	20	27	10	37	1458		14
	Km 18.539 KM = 30 km/s									
	Km 17.180 KM = 30 km/s									
7:5	Blatna	S	14		51	44	21 35	1404, Mot 1431, 8102	50	23
8:4	Rudice	S	15	21	50	25	22 15	8104		12
7:5	Odvojak Most		13				28			11
	Km 0.470 SK = 20 km/s									
0:8	Bos. Novi	S	3	22	31			1426		
Vožnja: 1 s. 02 m. Bavljjenje: 1 s. 19 m. Putovanje: 2 s. 21 m.										

Vo = Knin—Lič. Kaldrma = 90 km/s Q 661 = 1200 t
 Vo = Lič. Kaldrma—Bihać = 69 km/s potisak: Knin—Lič. Kaldrma lok. 661

Direktan teretni voz broj 4751

Ražine—Bihać—B. Luka Predgrade—Zenica Željezara

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Knin ter. st.					8 36	D 1442	30		
0'7	Knin		5			41				
	Km 177.486 SK=20 km/s									
3'5	Granični km 174'4		5			46				4
5'4	Golubić	S	12	8 58	44	9 42	1482, 1414, 1408		26	8
8'0	Strmica		11			53	S 8			9
6'8	Bos. Drenovac		13			10 06		60		9
	Km 146.433 PN=50 km/s									
8'0	Lič. Tiškovac		23			29	1470, čeka na WS			12
3'8	Lič. Kaldrma		10	10 39	5	44				8
3'9	Lič. Dugo Polje		7			51	1472	45	27	
7'5	Srb		14			11 05	1484			
7'4	Una		14			19		35	29	
8'0	Martin Brod		17	11 36	2	38	1452			
10'1	Kulen Vakuf		14			52				13
10'2	Kestenovac	S	16	12 08	12	12 20	1486			13
10'6	Loskun	S	16	36	48	13 24	Mot 1422, 1474, Mot 1427a	50	28	
10'8	Ripač		15			39				14
7'6	Bihać	S	12	13 51			ZM			10

Vožnja: 3 s. 24 m. Bavljenje: 1 s. 51 m. Putovanje: 5 s. 15 m.

Vo = Knin—Lič. Kaldrma = 90 km/s Q 661 = 1200 t
 Vo = Lič. Kaldrma—Bihać = 69 km/s potisak: Knin—Lič. Kaldrma lok. 661

Direktan teretni voz broj 4757

Ražine—Bihać—B. Luka Predgrade—Zenica Željezara

—	Knin ter. st.					2 00	1352	30		
0'7	Knin		5			05	4752, čeka na 8102, 1488			
	Km 177.486 SK=20 km/s								26	
3'5	Granični km 174'4		5			10		60		4
5'4	Golubić		11			21				7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8'0	Strmica	S	11	2 32	14	2 46	1494, 8104			9
6'8	Bos. Drenovac		14			3 00			60	26
	Km 146.433 PN=50 km/s									
8'0	Lič. Tiškovac	S	23	3 23	27	50	D 1442, ZD, 1480			13
3'8	Lič. Kaldrma		12			4 02	S 4, Mot 1418			8
3'9	Lič. Dugo Polje	S	7	4 09	6	15	1406		45	27
7'5	Srb		15			30				
7'4	Una		14			44			35	29
8'0	Martin Brod		16	5 00	27	5 27	Mot 1413			
10'1	Kulen Vakuf	S	15	42	18	6 00	1402			14
10'2	Kestenovac	S	16	6 16	14	30	1482			14
10'6	Loskun	S	16	46	26	7 12	1414		50	28
10'8	Ripač		15			27	1470			14
7'6	Bihać	S	12	7 39			1408			10

Vožnja: 3 s. 27 m. Bavljenje: 2 s. 12 m. Putovanje: 5 s. 39 m.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	—	Lič. Kaldra Km 145.737 PN=50 km/s					19 30	1363	
	3:8	Lič. Tiškovac	S	6	19 36	52	20 28	1415, 1495	60
	8:0	Bos. Drenovac		10			38		
S 16	6:8	Strmica	S	7	20 45	20	21 05	1405	
	8:0	Golubić		11			16	čeka na 8109	
	5:4	Granični km 174.4		5:5			21:5		70
		Km 177.004 SK=20 km/s							
	3:5	Knin	S	4:5	21 26				

Vožnja: 0 s. 44 m.

Bavljenje: 1 s. 12 m.

Putovanje: 1 s. 56 m.

Radni vozovi

Radni voz broj R 1

Udaljenost u km.	Stanice	Smjer ulaska	Red. vozno vrijeme	Do- lazak	Bavljenje	Od- lazak	Sastajanja	Maks. brzina	Proc. kočenja	Skrać. voz. vrijeme
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bos. Krupa					9 31				
3:8	Kamenolom km 37,9		9	9 40	26	10 06		25	8	
3:8	Bos. Krupa	S	9	10 15						

Vožnja: 0 s. 18 m.

Bavljenje: 0 s. 26 m.

Putovanje: 0 s. 44 m.

Radni voz broj R 2

—	Bos. Krupa					12 13				
3:8	Kamenolom km 37,9		9	12 22	24	12 46		25	8	
3:8	Bos. Krupa	S	9	12 55						

Vožnja: 0 s. 18 m.

Bavljenje: 0 s. 24 m.

Putovanje: 0 s. 42 m.

Radni voz broj R 3

—	Bos. Krupa					18 21				
3:8	Kamenolom km 37,9		9	18 30	6	18 36		25	8	
3:8	Bos. Krupa	S	9	18 45						

Vožnja: 0 s. 18 m.

Bavljenje: 0 s. 06 m.

Putovanje: 0 s. 24 m.

Radni voz broj F 1481

—	Bihać					6 34	1414			
4:4	Pokoř		11	6 45	19	7 04		25	8	
4:4	Bihać	S	11	7 15						

Vožnja: 0 s. 22 m.

Bavljenje: 0 s. 19 m.

Putovanje: 0 s. 41 m.

Radni voz broj F 1482

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Bihać					15 43				
4:4	Pokoč		11	15 54	23	16 17		25	8	
4:4	Bihać	S	11	16 28			1459			

Vožnja: 0 s. 22 m. Bavljenje: 0 s. 23 m. Putovanje: 0 s. 45 m.

Radni voz broj F 1483

—	Strmica					15 6	1407, čeka na SW			
1:8	Cig. »S. Opačić« km 159.2		10	2 06	9	2 15		25	20	
1:8	Strmica	S	10	2 25			8104			

Vožnja: 0 s. 20 m. Bavljenje: 0 s. 09 m. Putovanje: 0 s. 29 m.

Radni voz broj F 1484

—	Strmica					17 32	1483			
1:8	Cig. »S. Opačić« km 159.2		10	17 42	17	5 9		25	20	
1:8	Strmica	S	10	18 09						

Vožnja: 0 s. 20 m. Bavljenje: 0 s. 17 m. Putovanje: 0 s. 37 m.

Vozovi po potrebi

Vo = Bos. Novi—Bihać = 71 km/s

Q 22 = 550 t

Vo = Bihać—Knin = 111 km/s

Q 661 = 550 t

Brzi voz WS

Wien—Split

1, 2 razred

Udaljenost u km.	Stanice	Smjer ulaska	Red. vozno vrijeme	Do- lazak		Bavljenje	Od- lazak		Sastajanja	Maks. brzina	Proc. kočenja	Skrac. vozno voz. vrijeme
			m.	s.	m.		m.	s.				
1	2	3	4	5		6	7		8	9	10	11
—	Bosanski Novi Km 0.437 SK=20 km/s			7	24	3	7	27				
0:8	Odvojak Most		2					29				
7:5	Rudice		10:5					39:5				10
8:4	Blatna Km 16.910 KM=30 km/s Km 18.169 KM=30 km/s		10:5					50	1451 čeka	50	16	
7:5	Otoka Bosan. Km 25.850 KM=30 km/s		11					8 01				10
9:9	Bos. Krupa Km44.327 KPK=55 km/s		13:5					14:5	1453 i 1450 čekaju			13
11:6	Grmuša Km52.173 KPK=55 km/s		16					30:5		60	25	15
9:4	Cazin Srbljani		13:5					44	1473 čeka, Mot 1421a			12
10:7	Bihać		14:5	8	58:5	9	9	07:5	1475			13
7:6	Ripač		8					15:5				
10:8	Loskun		9:5					25				10
10:6	Kestenovac		11:5					36:5				9
10:2	Kulen Vakuf Km 105.295 KPK=50 km/s		9:5					46	1472 i 1481 čekaju			
10:1	Martin Brod		9:5					55:5		70	34	9
8:0	Una Km 123.500 KM=60 km/s		7:5				10	03	1457			7
7:4	Srb		13					16				7
7:5	Lič. Dugo Polje		13					29				7
3:9	Lička Kaldrma		5			×		34				4
3:8	Lički Tiškovac		4:5					38:5	1470, 4751 čekaju	60	55	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7:4	Srb		15:5			0 36:5				7
7:5	Lič. Dugo Polje		14:5			51		70	34	7
3:9	Lička Kaldrma		5:5			56:5				4
3:8	Lički Tiškovac		4			1 00:5				
	Km 145.737 PN=50 km/s							60	55	
8:0	Bos. Drenovac	S	10:5	1 11	11	22	1497 čeka, DZ			
6:8	Strmica	S	9	31	14	45	1494, 1407, 1473 čeka			
8:0	Golubić		9	54	6	2 00	SW			
5:4	Granični Km 174.4		6			06		70	60	
	Km 177.004 SK=20 km/s									
3:5	Knin		5	2 11	9	2 20	4757 čeka			

Vožnja: 4 s. 05 m

Bavljenje: 1 s. 06 m.

Putovanje: 5 s. 11 m.

Vo = 110 km/s

Knin—Bihać = Q 661 = 580 t

Vo = 64 km/s

Bihać—Bos. Novi = Q 642 = 580 t

Brzi voz broj 8109

1, 2 razred

Split—Novi Sad

—	Knin			20	55	10	21	05				
	Km 177.486 SK=20 km/s											
3:5	Granični km 174.4		5:5				10:5					5
5:4	Golubić		10:5				21	S 16 čeka				6
8:0	Strmica		9				30	Mot 1416 čeka				7
6:8	Bos. Drenovac		11				41					6
	Km 146.433 PN=50 km/s											
8:0	Lič. Tiškovac		21				22 02					10
3:8	Lič. Kaldrma		9:5				11:5					5
3:9	Lič. Dugo Polje		4				15:5					
7:5	Srb		6:5				22	1494 čeka	70	65		
	Km 125.049 KM=60 km/s											
7:4	Una		7				29	1495 čeka				
8:0	Martin Brod		7				36	1488 čeka				
	Km 105.360 KPK=50 km/s											
10:1	Kulen Vakuf		9				45					
10:2	Kestenovac	S, S1	9				54	1404				
10:6	Loskun		9:5				23 03:5					
10:8	Ripač	S	10	23	13:5	10	23:5	1363 čeka, 8102				
7:6	Bihać	S	8:5	32	22		54	D: 1442 čeka, 8104				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13:5	Cazin Srbljani		13:5			0 07:5				12
	Km 52.332 KPK=55 km/s									
9:4	Grmuša		10:5			18	1426 čeka	60	31	10
	Km 44.817 KPK=55 km/s									
11:6	Bos. Krupa		13			31	1463 i 1460 čekaju			12
	Km 26.189 KM=30 km/s									
9:9	Otoka Bos.	S	13:5	0 44:5	5	49:5	ZD			13
	Km 18.539 KM=30 km/s									
	Km 17.180 KM=30 km/s									
7:5	Blatna	S	12:5	1 02	6	1 08	1406			11
8:4	Rudice		12			20	1462 čeka, 1470 čeka u Blagaju	50	21	
7:5	Odvojak Most		10			30				
	Km 0.470 SK=20 km/s									
0:8	Bos. Novi	S	2	1 32	13	1 45				

Vožnja: 3 s 44 m.

Bavljenje: 0 s. 43 m.

Putovanje: 4 s. 27 m.