

JUGOSLOVENSKE ŽELJEZNICE  
ŽELJEZNIČKO TRANSPORTNO PREDUZEĆE  
SARAJEVO

---

# RED VOŽNJE 68

I  
SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO

Za pruge:  
ZENICA-TER. ST.—JAJCE  
DONJI VAKUF—GORNJI VAKUF

Važi od 20. januara 1973

Samo za službenu upotrebu

1973

Štampa: birografika - štamparija JŽ, subotica

JUGOSLOVENSKE ŽELJEZNICE  
ŽELJEZNIČKO TRANSPORTNO PREDUZEĆE  
SARAJEVO

---

# RED VOŽNJE 68

I

SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO

Za pruge:  
ZENICA-TER. ST.—JAJCE  
DONJI VAKUF—GORNJI VAKUF

**Važi od 20. januara 1973**

Samo za službenu upotrebu

1 9 7 3

Štampa: **birografika** - štamparija JŽ, subotica



## PRIMJEDBE I TUMAČENJA ZNAKOVA

- 1) Vozovi voze po srednje-evropskom vremenu.
- 2) Vrijeme se računa od 0 do 24 sata.
- 3) Iza naziva službenog mjesta slijedeće oznake znače:
  - ukrs. = ukrsnica;
  - s.o. = saobraćajno otpremništvo;
  - s.t.o. = saobraćajno-transportno otpremništvo;
  - odj. = odjavnica
  - rasp. = rasputnica;
  - t.o. = transportno otpremništvo;
  - tov. = tovarište;
  - ♀ = službeno mjesto za odnosni voz nije posjednuto, glavni signali u stanicama, ukrsnicama i saobraćajnim otpremništvima izuzetno ne važe za odnosni voz kada kroz iste prolazi za vrijeme propisanog prekida službe;
- 4) SU = ulazak voza u skretanje;
- SI = izlazak voza u skretanje;
- SS = ulazak i izlazak voza u skretanje, bez obzira da li voz u stanici ima zadržavanje ili nema;
  - = ulazak voza na slepi (krnji) kolosjek;
  - ⊕ = ulazak na kolosjek na kome vozu nije obezbjeđen put pretrčavanja zbog manevrisanja na izlaznoj strani;
- 5) Vo = Brzina u pravcu i horizontali. Ona služi za određivanje opterećenja lokomotive prema tablici 7 A Dodatka reda vožnje;
- 6) Q = Opterećenje lokomotive za koje su izračunata vozna vremena (Q 740 = opterećenje lokomotive serije 740).
- 7) SKRAĆIVANJE VOZNIH VREMENA. Skraćena vozna vremena mogu se koristiti samo u slučaju zakašnjenja voza. Kada voz kasni, mašinovoda treba voziti prema skraćenim voznim vremenima ukoliko to dozvoljava opterećenje i stanje lokomotive i vremenske prilike.
 

Propisana maksimalna brzina voza ne smije se prekoračiti ni u kom slučaju pa ni kada se koriste skraćena vozna vremena, pošto propisana maksimalna brzina voza, kao maksimalna važi i za skraćena vozna vremena.

P R E G L E D							
najvećih dozvoljenih brzina, udaljenost službenih mjesta i prostorni razmaci							
Najveća dozvoljena brzina	Službena mjesta	Udaljenost			Vožnja u		
		djeli-mična	zbirna	Kilometraža na pruzi	stan.	odjav	blok
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>PRUGA: ZENICA TERETNA—JAJCE</b>							
15	Zenica Teretna .....			81,1	—		
	Zenica .....	3,1	3,1	78,0	—		
30	Janjici .....	9,4	12,5	68,6	—		
	Rasputnica „D“ .....	3,7	16,2	64,9	—	—	
	Lašva .....	1,2	17,4	63,7	—	—	
35	Rasputnica „D“ .....	1,2	1,2	64,9	—	—	
	Busovača .....	5,5	6,7	6,7	—	—	
	Vitez .....	7,0	13,7	13,7	—		
40	Bila s. t. o. ....	6,6	20,3	20,3	—		
	Bila Nova .....	1,4	21,7	21,7	—		
	Dolac na Lašvi .....	4,8	26,5	26,5	—		
	Travnik .....	3,6	30,1	30,1	—		
35	Turbe .....	6,3	36,4	36,4	—		
	Goleš s. t. o. ....	5,8	42,2	42,2	—		
	Km 43,295				—		
15	Km 45,920				—		
35	Komar .....	5,2	47,4	47,4	—		
	Km 47,548				—		
15	Km 50,920				—		
35	Oborci s. t. o. ....	5,5	52,8	52,8	—		
40	Donji Vakuf .....	7,5	60,2	60,2	—		
	Babino Selo .....	9,9	70,1	9,9	—		
35	Vinac .....	11,3	81,4	21,2	—		
	Bravnice .....	7,8	69,2	29,0	—		
	Jajce .....	6,6	93,8	33,6	—		

Regulisanje saobraćaja na Rasputnici „D“ vrši se prema posebnom Uputstvu ŽTP-a. Sarajevo.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>PRUGA: DONJI VAKUF—GORNJI VAKUF</b>							
30	Donji Vakuf .....			60,2	—		
	Bugojno .....	10,6	10,6	70,8	—		
	Odžak .....	8,5	19,1	79,3			
25	Humac tov. ....	1,4	20,5	80,7			
	Tonovača tov. ....	6,1	26,6	86,8			
	Gornji Vakuf .....	2,4	29,0	89,2			

## S P I S A K

## LAGANIH VOŽNJI I SMANJENIH BRZINA

## a) Stalne lagane vožnje i smanjene brzine uračunate pri izradi reda vožnje

Red. br.	Između stanica	Od km	Do km	Brzina km/s	Primjedba
1	2	3	4	5	6

## PRUGA: ZENICA TERETNA—JAJCE

1	Zenica—Janjići	70,429	70,400	15	ukrštaj
2	Janjići—Lašva	64,905	64,925	20	korjenska skretnica
3	Lašva—Busovača	3,490	3,800	25	slab teren
4	Busovača—Vitez	10,152	10,214	16	provizorni most
5	Jajce—Vinac	29,185	29,164	30	korjenska skretnica

## PRUGA: DONJI VAKUF—GORNJI VAKUF

1					
2					

U redu vožnje svakog voza označen je početak svake lagane vožnje sa navodom kilometraže i razloga lagane vožnje s tim da kratica označuje:

- u = ukrštaj
- sk = skretnica
- st = slab teren
- m = most

## b) Privremene lagane vožnje, koje nisu uračunate pri izradi reda vožnje

1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Svaki radnik rukopisom upisuje sve privremene lagane vožnje koje su postojale na dan 20. januara 1973. g. kao i one koje se objave za vrijeme trajanja ovog reda vožnje. Kad se koja privremena lagana vožnja ukine, treba istu precrtati.

## Najkraća zadržavanja vozova koja su potrebna za službu vuče

(samo za vozove sa parnom vučom)

U stanici Bugojno po 5 minuta za vozove u oba pravca

## SPISAK SLUŽBENIH MJESTA

čiji ulazni signali nisu u zavisnosti sa putevima vožnje i izlazni signali nisu podešeni za davanje sign. znaka 11: »Ograničena brzina« (t. 30 čl. 7. Prav. 61)

Službeno mjesto	Smjer		Izlazni kolosijek	Primjedba
	Ulazni signal	Izlazni signal		
1	2	3	4	5
<b>PRUGA: ZENICA—JAJCE</b>				
Zenica	Janjića			
Lašva	Janjića Busovače			
Busovača	Lašve Viteza			
Vitez	Busovače Bile sto			
Bila	Viteza Bila Nova			
Bila Nova	Bila Dolac na Lašvi			
Dolac na Lašvi	Bila Nova Travnik			
Travnik	Dolac na Lašvi Turbe			
Turbe	Travnik Goleš			
Goleš	Turbe Komar			
Oborci	Komar Donji Vakuf			
Donji Vakuf	Oborci Vinac Bugojno			
Jajce	Vinac			

## PREDAJA I PRIJEM PROPRATNIH ISPRAVA

kod lokomotivskih vozova i vozova bez vozopratnog osoblja i nošenje putnog lista otpravniku vozova na pravdanje i potpis (t. 32. čl. 28. SU 64 i t. 6. čl. 97 Prav. 62)

Službeno mjesto	Radnik koji prenosi propratne isprave	Vozovođa nosi putni list otpravniku vozova kod voza	Primjedba
1	2	3	4
Zenica	—	svih	
Lašva	—	svih	
Travnik	—	svih	
Donji Vakuf	—	svih	
Jajce	—	svih	
Gornji Vakuf	—	svih	

Napomena: Prijem i predaju putnog lista kod lokomotivskih vozova u svim stanicama vrši lično otpravnik vozova kod voza.

## SPISAK SLUŽBENIH MJESTA

u kojima vozno osoblje obavještava stanično osoblje da je voz prišpio i smjestijo se unutar međika (t. 5 pod b, c, e i f čl. 21. SU 64) kod vozova sa vozopratnim osobljem

Službeno mjesto	Za kraj voza završni kočničar		Za čelo voza vozovođa—mašinovođa			Primjedba
	dovikivanjem	telefonom	dovikivanjem	telefonom	signalnim znacima	
1	2	3	4	5	6	7
<b>PRUGA: ZENICA—JAJCE</b>						
Janjići	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Busovača	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	

1	2	3	4	5	6	7
Vitez	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Bila	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Bila Nova	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Turbe	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Goleš	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Komar	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Oborci	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Vinac	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	
Jajce	dovikivanjem					

**PRUGA: DONJI VAKUF—GORNJI VAKUF**

Bugojno	dovikivanjem				signalnim znakom po t. 5 pod b) čl. 21 SU 64	Samo iz smjera Donji Vakuf
---------	--------------	--	--	--	--	----------------------------

**P R E G L E D**

službenih mjesta u kojima se na izlaznoj strani nalazi putni prelaz na kome se saobraćaj obezbeđuje »Andrejinim krstom« i pružnom opomenicom, te je potrebno da m-voda pri pokretanju voza daje više puta ponovljeni signalei znak 67 »Pazi« i vozi sa uvećanom pažnjom do prelaska preko putnog prelaza.

Naziv služb. mjesta	Udaljenost putnog prelaza od posljednje izlazne skretnice	Sa koje je strane sl. smjesta nalazi putni prelaz (prema početku ili kraju pruge)
1	2	3

**PRUGA: LAŠVA—ZENICA 0,76**

Janjići	53	prema kraju pruge
Janjići	93	prema početku pruge
Zenica ter.	153	prema kraju pruge

1	2	3
<b>PRUGA: LAŠVA—GORNJI VAKUF</b>		
Vitez	97	prema početku pruge
Dolac N/L	16	prema početku pruge
Turbe	12	prema početku pruge
Turbe	209	prema kraju pruge
Oborci	7	prema početku pruge

**PRUGA: DONJI VAKUF—JAJCE**

**S P I S A K**

**SLUŽBENIH MJESTA U KOJIMA TERETNI VOZovi MORAJU BITI ZAKOČENI ZA VRIJEME BAVLJENJA (tačka 10. člana 137. Pravil. 62)**

Pruga	Naziv službenog mjesta	Primjedba
1	2	3
Zenica—Jajce	Zenica, Janjići, Turbe, Goleš, Komar, Oborci i Babino Selo	
Donji Vakuf—Gornji Vakuf	Gornji Vakuf	

**Napomena:** „Za vrijeme posluživanja tovarišta, transportnih otpremništva i industrijskih kolosjeka na otvorenoj pruzi, bilo da se posluživanje vrši redovnim vozom ili maneverskim sastavom, zaostali dio voza ili manevarskog sastava na pruzi mora uvijek biti zakočen.

**P R E G L E D**

**STANICA U KOJIMA PREGLEDAČI KOLA OBAVLJAJU TEHNIČKO-KOLSKU PREGLEDNU SLUŽBU**

(tač. 13 Up. 233, čl. 19, 20 i 21 Up. 253 i člana 26 Prav. 62)

Stanica	Radna jedinica STD	Pregled se vrši		Primjedba
		Kod vozova	Radno vrijeme	
1	2	3	4	5
Zenica	Travnik	svih	Neprekidno	
Travnik	Travnik	svih	Neprekidno	
Donji Vakuf	Travnik	svih	Neprekidno	
Jajce	Travnik	svih	Neprekidno	

## P R E G L E D

serije i količine (broja) lokomotiva koje mogu saobraćati na pojedinim prugama (t. 15 čl. 33 SU 64)

Pruga (dionica pruge)	Mogu saobraćati lokomotive							Primjedba
	serija	na čelu voza		na kraju voza		lokomotivski vozovi		
		broj	serija	broj	serija	broj	serija	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

## PRUGA: ZENICA—JAJCE

Zenica— Jajce	740	2	740	2	740	neogr.	740	
------------------	-----	---	-----	---	-----	--------	-----	--

## PRUGA: DONJI VAKUF—GORNJI VAKUF

Donji Vakuf— Gornji Vakuf	Unra	2	Unra	2	Unra	neogr.	Unra	
---------------------------------	------	---	------	---	------	--------	------	--

## P R E G L E D

relacija na kojima je dopušteno redovno potiskivanje vozova  
(čl. 65 Pravilnika 62 i tačke 1. čl. 33 SU-64)

Pruga	Vrsta voza	Relacija potiskivanja ili zaprezanja	Potiskivalica zakvačena ili nezakvačena	Lok. naručiti ili otkazati od stanice	Primjedba
1	2	3	4	5	6
Zenica— Jajce	Teretni	Goleš— Komar	Zakvačena potiskivalica	Dolac na Lašvi	
	Teretni	Oborci— Komar	Zakvačena potiskivalica	Dolac na Lašvi	

## S P I S A K

STANICA U KOJIMA SKRETNIČAR NE DOČEKUJE VOZOVE  
KOD ULAZNE SKRETNICE

(tač. 12. član 20 SU-64)

P r u g a	Stanica	Broj voza	Primjedba
Lašva—Jajce	Busovača	550, 551, 556	Kod izlaza vozova
	Vitez	550, 552, 560, 554, 556, 558	Kod ulaza vozova
		551, 557	Kod izlaza vozova
	Bila Nova	552	Kod ulaza vozova
		551, 556, 558	Kod izlaza vozova
	Turbe	551, 571, 550, 570, 573, 555, 560, 557, 563, 556, 572, 559	Kod izlaza vozova

## P R E G L E D

## pruga, službenih i radnih mjesta na kojima se prekida služba (t. 2 čil 34 SU 64)

Službeno mjesto stanice, uskranice saob. transportna opremljenosti, saob. otpremništa i tovarišta	Radno mjesto	Radno vrijeme		S l u ž b a s e		Za vrijeme perioda službe zaposjednute su susjedne stanice
		od sati	do	vrši	ne vrši	
1	2	3	4	5	6	7
<b>PRUGA: ZENICA—JAJCE</b>						
Raspuntnica „D“ (Lašva)		0.00 14.10	7.10 24.00	563, 550, 552, 551, 560, 553, 556, 561, 558, 557	575, 554	Lašva, Zenica
Busovača <sup>1)</sup>		0.00 13.00	5.00 24.00	563, 550, 551, 552, 553, 556, 561, 557, 558,	560, 575, 554	Lašva, Bila
Vitez <sup>1)</sup>		0.00 13.00	5.00 24.00	550, 551, 552, 553, 556, 561, 557, 558, 563	560, 575, 554	Lašva, Bila
Trube		6.00	18.00	552, 573, 553, 555, 560, 562, 554, 557	551, 571, 550, 570, 563, 556, 572, 559	Travnik, Goleš
Jajce		6.00	20.00	550, 555, F2, 552, F3, 561, F4 560, 563, 554, 559	F1, F5, F6	Donji Vakuf
<b>PRUGA: DONJI VAKUF—GORNJI VAKUF</b>						
Bugojno		7.00	18.00	1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175		Dodji Vakuf
Gornji Vakuf <sup>2)</sup>		8.00	15.00	1170, 1173		Donji Vakuf

1) U stanicama Busovača i Vitez kod vozova 560, 575 i 554 radnim danom saobraćajnu službu obavljaju šefovi stanica.

2) Stanica Gornji Vakuf posjednuta je samo radnim danom.

## PREGLED REDOVNIH VOZOVA

## Pregled

Relacija		Direktni i dionički teretni vozovi
1	2	3

## PRUGA: ZENICA TERETNA—JAJCE

Zenica Ter. St.—Zenica		
Zenica—Drvuša		Pejaž 592, Pejaž 596
Zenica—Radakovo		Pejaž 594
Zenica—Travnik		550, 552, 560, 556, 558, 551, 557, 563,
Bila Nova—Travnik		582, 581
Dolac na Lašvi—Travnik		
Travnik—Donji Vakuf		550, 570, 552, 560, 554, 556, 555, 557, 559, 551
Goleš—Komar		
Komar—Oborci		
Bravnice—Jajce		
Donji Vakuf—Jajce		550, 554, 555, 561

## PRUGA: DONJI VAKUF—GORNJI VAKUF

Donji Vakuf—Gornji Vakuf		
Donji Vakuf—Humac		1174, 1175

## redovnih vozova

Manipulativni i sabirni vozovi	Službeni vozovi (lokomotivski)	Primjedba
4	5	6

553, 561		
	S 4, S 6, S 8, S 14, S 16, S 18, S 22, S 24, S 1, S 3, S 11, S 13, S 15, S 19	
553, 561		
	S 5, S 7	
	S 12, S 28	
F 1, F 2, F 3, F 4, F 5, F 6		
552, 559		

1170, 1173		

# Pruga: Zenica—Jajce

## DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 550

Vo* = 47 km/s	Zenica—Dolac n/L	Q 740 = 400 t
Vo* = 52 km/s	Dolac n/L—Turbe	Q 740 = 300 t
Vo* = 57 km/s	Turbe—Donji Vakuf	Q 740 = 200 t
	Goleš—Komar	+1 lok. 740
Vo* = 35 km/s	Donji Vakuf—Jajce	Q 740 = 300 t

Udaljenost u kilometrima	Službena mjesta	Smjer ulaska i izlaska	Redovno vozno vrijeme		Dolazak	Bavljenje	Odlazak	Sastajanje	Maksimalna brzina	Proc. kočenja	Skrtačoo vozno vrijeme
			m.	s.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
—	<b>Zenica</b> .....	SI					<b>23 27</b>				
	Km70,429u=15km/s										
9,4	Janjici .....		21				<b>48</b>		<b>30</b>	<b>10</b>	
	Km64,905sk=20km/s										
3,7	Rasputnica „D” ..		8				<b>56</b>				
1,2	<b>Lašva</b> .....	SI	4	<b>24 00</b>	25		<b>0 25</b>	563			
1,2	Rasputnica „D” ..		3				<b>28</b>				
	Km 3,490st=25 km/s										
5,5	Busovača .....	SI	14	<b>42</b>	1		<b>43</b>				12
	Km 10,152m=15km/s								<b>35</b>		
7,0	Vitez .....	SI	18	<b>1 01</b>	17		<b>1 18</b>			<b>22</b>	15
6,6	Bila .....		19	<b>37</b>	1		<b>38</b>				16
1,4	Bila Nova .....	SS	4	<b>42</b>	18		<b>2 00</b>				
4,8	Dolac na Lašvi ..	SI	14	<b>2 14</b>	19		<b>3 33</b>	551			12
3,6	<b>Travnik</b> .....	SS	12	<b>45</b>	35		<b>3 20</b>	S3, 571			9
6,3	Turbe .....	SI	17				<b>3 37</b>				15
5,8	Goleš .....	SI	17	<b>3 54</b>	6		<b>5 00</b>				14
	Km 43,925 .....										25
	Km 45,920 .....										15
5,2	Komar .....	SI	25	<b>4 25</b>	1		<b>2 6</b>	S5			23
	Km 47,548 .....									<b>49</b>	
	Km 50,920 .....										15
5,4	Oborci .....	SI	20	<b>4 6</b>	5		<b>5 1</b>				30
7,4	<b>Donji Vakuf</b> .....	SI	14	<b>5 05</b>	60		<b>6 05</b>				35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9,9	Babino Selo .....	SI	18				<b>6 23</b>			
11,3	Vinac .....	SI	20				<b>43</b>		<b>30</b>	<b>19</b>
12,4	<b>Jajce</b> .....		26	<b>7 09</b>						

Vožnja: 4 s. 34 m.      Bavljenje: 3 s. 08 m.      Putovanje: 7 s. 42 m.

## DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 551

Vo* = 57 km/s	Donji Vakuf—Goleš	Q 740 = 200 t.
Vo* = 43 km/s	Oborci—Komar	+1 lok. 740
Vo* = 43 km/s	Goleš—Travnik	Q 740 = 300 t.
	Travnik—Zenica	Q 740 = 490 t

—	<b>Donji Vakuf</b> .....	SI					<b>23 46</b>					
7,4	Oborci .....	SI	21	<b>0 07</b>	15		<b>0 22</b>	572			<b>35</b>	16
	Km 50,920 .....										<b>25</b>	
	Km 47,548 .....										<b>15</b>	<b>49</b>
5,4	Komar .....	SU	26	<b>48</b>	1		<b>49</b>	S2			<b>25</b>	24
	Km 45,920 .....										<b>15</b>	
	Km 43,295 .....											
5,2	Goleš .....	SI	18	<b>1 07</b>	9		<b>1 16</b>					
5,8	Turbe .....	SI	12	<b>28</b>	1		<b>29</b>				<b>30</b>	
6,3	<b>Travnik</b> .....	SI	13	<b>42</b>	40		<b>2 22</b>	S6				
3,6	Dolac na Lašvi ....	SI	8	<b>30</b>	9		<b>39</b>	550				
4,8	Bila Nova .....		10				<b>49</b>					
1,4	Bila .....		4				<b>53</b>					
6,6	Vitez .....	SI	14	<b>3 07</b>	1		<b>3 08</b>				<b>31</b>	
	Km10,214m=15km/s											
7,0	Busovača .....	SI	15	<b>23</b>	1		<b>24</b>	552			<b>35</b>	
	Km 3,800st=25 km/s											
5,5	Rasputnica „D” ..		12				<b>36</b>					
1,2	<b>Lašva</b> .....	SS	5	<b>41</b>	17		<b>58</b>					
	Km64,295sk=20km/s											
1,2	Rasputnica „D” ..		4				<b>4 02</b>					
3,7	Janjici .....		8	<b>4 10</b>	43		<b>53</b>					<b>17</b>
	Km 70,400u=15 km/s											<b>30</b>
9,4	<b>Zenica</b> .....		22	<b>5 15</b>								

Vožnja: 3 s. 12 m.      Bavljenje: 2 s. 17 m.      Putovanje: 5 s. 29 m.



**DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 570**

Vo\* = 52 km/s      Travnik—Turbe Q 740 = 300 t  
 Vo\* = 57 km/s      Turbe—Donji Vakuf Q 740 = 200 t  
 Goleš—Komar +1 lok. 740

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	<b>Travnik</b> .....	SI				<b>5 00</b>				
6,3	Turbe .....	♀ SI	18	<b>5 18</b>	1	<b>19</b>		<b>30</b>	<b>15</b>	15
5,8	Goleš .....	SI	18	<b>37</b>	7	<b>44</b>				14
	Km 43,925 .....							<b>25</b>		
	Km 45,920 .....							<b>15</b>		
5,2	Komar .....	SI	25	<b>6 09</b>	1	<b>6 10</b>	S7	<b>25</b>	<b>49</b>	23
	Km 47,548 .....							<b>15</b>		
	Km 50,920 .....							<b>30</b>		
5,4	Oborci .....	SI	20	<b>30</b>	10	<b>40</b>	573	<b>30</b>		
7,4	<b>Donji Vakuf</b> .....		14	<b>6 54</b>				<b>35</b>		

Vožnja: 1 s. 35 m.      Bavljenje: 0 s. 19 m.      Putovanje: 1 s. 54 m.

**DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 571**

Vo\* = 57 km/s      Donji Vakuf—Turbe Q 740 = 200 t  
 Vo\* = 43 km/s      Oborci—Komar +1 lok 740  
 Turbe—Travnik Q 740 = 300 t

—	<b>Donji Vakuf</b> .....	SI				<b>1 28</b>				
7,4	Oborci .....	SI	21	<b>1 49</b>	10	<b>59</b>		<b>35</b>		
	Km 50,920 .....							<b>25</b>		16
	Km 47,548 .....							<b>15</b>	<b>49</b>	
5,4	Komar .....	SU	26	<b>2 25</b>	1	<b>2 26</b>		<b>25</b>		24
	Km 45,920 .....							<b>15</b>		
	Km 43,925 .....									
5,2	Goleš .....	SI	18	<b>44</b>	6	<b>50</b>				
5,8	Turbe .....	♀ SI	12			<b>3 02</b>		<b>30</b>		
6,3	<b>Travnik</b> .....		13	<b>3 15</b>			550		<b>31</b>	

Vožnja: 1 s. 30 m.      Bavljenje: 0 s. 17 m.      Putovanje: 1 s. 47 m.

**DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 572**

Vo\* = 52 km/s      Travnik—Turbe Q 740 = 300 t  
 Vo\* = 57 km/s      Turbe—Donji Vakuf Q 740 = 200 t  
 Goleš—Komar +1 lok 740

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	<b>Travnik</b> .....	SI				<b>22 38</b>				
6,3	Turbe .....	♀ SI	18	<b>22 56</b>	1	<b>57</b>			<b>30</b>	<b>15</b>
5,8	Goleš .....	SI	18	<b>23 15</b>	18	<b>33</b>	559		<b>25</b>	14
	Km 43,925 .....								<b>15</b>	
	Km 45,920 .....									
5,2	Komar .....	SI	25	<b>58</b>	1	<b>59</b>			<b>25</b>	23
	Km 47,548 .....								<b>49</b>	
	Km 50,920 .....								<b>15</b>	
5,4	Oborci .....	SI	20	<b>0 19</b>	6	<b>0 25</b>	551		<b>30</b>	
7,4	<b>Donji Vakuf</b> .....		14	<b>0 39</b>					<b>35</b>	

Vožnja: 1 s. 35 m.      Bavljenje: 0 s. 26 m.      Putovanje: 2 s. 01 m.

**DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 573**

Vo\* = 57 km/s      Donji Vakuf—Turbe Q 740 = 200 t  
 Vo\* = 43 km/s      Oborci—Komar +1 lok. 740  
 Turbe—Travnik Q 740 = 300 t

—	<b>Donji Vakuf</b> .....	SI				<b>6 17</b>				
7,4	Oborci .....	SI	21	<b>6 38</b>	7	<b>45</b>	570		<b>35</b>	16
	Km 50,920 .....								<b>25</b>	
	Km 47,548 .....								<b>15</b>	
5,4	Komar .....	SU	26	<b>7 11</b>	1	<b>7 12</b>			<b>25</b>	49
	Km 45,920 .....								<b>15</b>	
	Km 43,925 .....									
5,2	Goleš .....	SI	18	<b>30</b>	4	<b>34</b>	552			
5,8	Turbe .....	SI	12	<b>46</b>	1	<b>41</b>			<b>30</b>	
6,3	<b>Travnik</b> .....		13	<b>8 00</b>						<b>31</b>

Vožnja: 1 s. 30 m.      Bavljenje: 0 s. 13 m.      Putovanje: 1 s. 43 m.

**DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 575**

Vo\* = 43 km/s

Q 740 = 490 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	<b>Travnik</b> .....	SI					<b>6 55</b>			
3,6	Dolac na Lašvi ..	SI	8	<b>7 03</b>	16	<b>7 19</b>				
4,8	Bila Nova .....		11	<b>30</b>	15	<b>45</b>				
1,4	Bila .....		5	<b>50</b>	1	<b>51</b>				
6,6	Vitez .....	♀ SI	14	<b>8 05</b>	15	<b>8 20</b>	560			<b>31</b>
	Km 10,214=15km/s									
7,0	Busovača .....	♀ SI	15	<b>35</b>	18	<b>53</b>			<b>35</b>	
	Km 3,800st=25km/s									
5,5	Rasputnica »D« ..	♀	12			<b>9 05</b>				
1,2	<b>Lašva</b> .....	SS	5	<b>9 10</b>	17	<b>27</b>				
	Km 64,925sk=20km/s									
1,2	Rasputnica »D« ..	♀	4			<b>31</b>				
3,7	Janjici .....		7			<b>38</b>				<b>17</b>
	Km 70,400u=15km/s									
9,4	<b>Zenica</b> .....		22	<b>10 00</b>					<b>30</b>	

Vožnja: 1 s. 43 m.    Bavljenje: 1 s. 22 m.    Putovanje: 3 s. 05 m.

**DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 581**

Vo\* = 43 km/s

Q 740 = 400 t

—	Travnik .....	SI				6 00	S10			
3,6	Dolac na Lašvi ..	SI	8	<b>6 08</b>	10	<b>18</b>				<b>35 31</b>
4,8	<b>Bila Nova</b> .....		11	<b>6 29</b>						

Vožnja: 0 s. 19 m.    Bavljenje: 0 s. 10 m.    Putovanje: 0 s. 29 m.

**DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 582**

Vo\* = 47 km/s

Bila Nova—Dolac na Lašvi Q 740 = 400 t

Vo\* = 52 km/s

Dolac na Lašvi—Travnik Q 740 = 300 t

—	Bila Nova .....	SI				14 30				
4,8	Dolac na Lašvi ..	SI	14	<b>14 44</b>	16	<b>15 00</b>			<b>35</b>	<b>22</b>
3,6	<b>Travnik</b> .....	SU	12	<b>15 12</b>						

Vožnja: 0 s. 26 m.    Bavljenje: 0 s. 16 m.    Putovanje: 0 s. 42 m.

**VOZovi ZA POSLUŽIVANJE INDUSTRIKOG  
KOLOSEKA U BRAVNICAMA****INDUSTRIJSKI VOZ BROJ F 1**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	<b>Jajce</b> .....	♀ SI				<b>5 00</b>				
4,6	Bravnice .....		9	<b>5 09</b>	42	<b>51</b>			<b>30</b>	<b>17</b>
4,6	<b>Jajce</b> .....	♀	9	<b>6 00</b>						

Vožnja: 0 s. 18 m.    Bavljenje: 0 s. 42 m.    Putovanje: 1 s. 00 m.

**INDUSTRIJSKI VOZ BROJ F 2**

—	Jajce .....	SI				8 21				
4,6	Bravnice .....		9	<b>8 30</b>	71	<b>9 41</b>			<b>30</b>	<b>17</b>
4,6	<b>Jajce</b> .....		9	<b>9 50</b>						

Vožnja: 0 s. 18 m.    Bavljenje: 1 s. 11 m.    Putovanje: 1 s. 29 m.

**INDUSTRIJSKI VOZ BROJ F 3**

—	Jajce .....	SI				11 01	552			
4,6	Bravnice .....		9	<b>11 10</b>	26	<b>36</b>			<b>30</b>	<b>17</b>
4,6	<b>Jajce</b> .....		9	<b>11 45</b>			561			

Vožnja: 0 s. 18 m.    Bavljenje: 0 s. 26 m.    Putovanje: 0 s. 44 m.

**INDUSTRIJSKI VOZ BROJ F 4**

—	Jajce .....	SI				12 20				
4,6	Bravnice .....		9	<b>12 29</b>	122	<b>14 31</b>			<b>30</b>	<b>17</b>
4,6	<b>Jajce</b> .....		9	<b>14 40</b>						

Vožnja: 0 s. 18 m.    Bavljenje: 2 s. 02 m.    Putovanje: 2 s. 20 m.

## INDUSTRIJSKI VOZ BROJ F 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Jajce .....	♀	SI				20 00			
4,6	Bravnice .....			9	20 09	69	21 18		30	17
4,6	Jajce .....	♀		9	21 27					

Vožnja: 0 s. 18 m. Bavljenje: 1 s. 09 m. Putovanje: 1 s. 27 m.

## INDUSTRIJSKI VOZ BROJ F 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Jajce .....		SI				23 00			
4,6	Bravnice .....			9	23 09	107	0 56		30	17
4,6	Jajce .....	♀ ♀		9	1 05					

Vožnja: 0 s. 18 m. Bavljenje: 1 s. 47 m. Putovanje: 2 s. 05 m.

Pejažni vozovi „Rudnika uglja Zenica”

## PEJAŽNI VOZ BROJ PEJAŽ 590

Udaljenost u km	Službena mjesta	Smjer ulaska i izlaska	Red. vozno vrijeme		Dolazak		Bavljenje		Dolazak		Sstajanja	Maks. brzina	Proc. kočenja	Skrraćeno vozno vrijeme
			m.	s.	m.	m.	s.	m.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
—	Zenica .....	SI					2 40							
3,4	Radakovo .....		10	2 52	46	3 38					20	8		
3,4	Zenica .....	SU	12	3 50										

Vožnja: 0 s. 24 m. Bavljenje: 0 s. 43 m. Putovanje: 1 s. 07 m.

## PEJAŽNI VOZ BROJ PEJAŽ 592

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Zenica .....		SI				7 40			
3,4	Radakovo .....			12	7 52	8	8 20			
4,1	Drivuša .....			15	8 15	30	45		20	10
4,1	Radakovo .....			15	9 00	8	9 08			
3,4	Zenica .....		SU	12	9 20					

Vožnja: 0 s. 54 m. Bavljenje: 0 s. 46 m. Putovanje: 1 s. 40 m.

## PEJAŽNI VOZ BROJ PEJAŽ 594

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Zenica .....		SI				12 10			
3,4	Radakovo .....			12	12 22	66	13 28		20	8
3,4	Zenica .....		SU	12	13 40					

Vožnja: 0 s. 24 m. Bavljenje: 1 s. 06 m. Putovanje: 1 s. 30 m.

## PEJAŽNI VOZ BROJ PEJAŽ 596

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Zenica .....		SI				17 10			
3,4	Radakovo .....			12	17 32	10	32			
4,1	Drivuša .....			15	47	56	18 43		20	10
4,1	Radakovo .....			15	18 58	10	19 08			
3,4	Zenica .....		SU	12	19 20					

Vožnja: 0 s. 54 m. Bavljenje: 1 s. 16 m. Putovanje: 2 s. 10 m.

## VOZOVI ZA ŽELJEZNIČKE POTREBE (SLUŽBENI VOZOVI):

## Lokomotivski vozovi

Broj voza	Udaljenost u km.	Službena mjesta	Smjer ulaska i izlaska	Red. vozno vrijeme	Dolazak		Bavljenje	Odlazak		Sastajanja	Maks. brzina
					m.	s.		m.	s.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
S1	3,6	Travnik .....					0 08	558			
		Dolac na Lašvi .....	■	7	015						35
S2		Komar .....	SI				0 53	551			25
		Km 47,548 .....									15
	5,4	Km 50,920 .....									25
		Oborci .....		19	112						
S3	3,6	Travnik .....					2 50	550			35
		Dolac na Lašvi .....	■	7	257						
S4	3,6	Dolac na Lašvi .....					1 28				35
		Travnik .....	■	7	135						
S5		Komar .....					4 30	550			25
		Km 45,920 .....									15
		Km 43,295 .....									
	5,2	Goleš .....		18	438						25

# Pruga: Donji Vakuf—Gornji Vakuf

## MANIPULATIVNI VOZ BROJ 1170

Vo\* = 30 km/s Q Unra = 230 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
—	<b>Donji Vakuf</b> .....	SI					<b>7 20</b>			<b>30 9</b>	
10,6	Bugojno .....	SI	34	<b>7 54</b>	46	<b>8 40</b>					28
8,5	Odžak .....	SI	26			<b>9 06</b>					23
1,4	Humac .....		5	<b>9 11</b>	10	<b>21</b>				<b>25 15</b>	
8,5	<b>Gornji Vakuf</b> .....		29	<b>9 50</b>							25

Vožnja: 1 s. 34 m. Bavljenje: 0 s. 56 m. Putovanje: 2 s. 30 m.

## DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 1171

Vo\* = 30 km/s Q Unra = 380 t

—	<b>Humac</b> .....					<b>9 35</b>					
1,4	Odžak .....	SU	5			<b>40</b>				<b>25 15</b>	
8,5	Bugojno .....	SI	21	<b>10 01</b>	49	<b>10 50</b>					
10,6	<b>Donji Vakuf</b> .....		25	<b>11 15</b>						<b>30 18</b>	24

Vožnja: 0 s. 51 m. Bavljenje: 0 s. 49 m. Putovanje: 1 s. 40 m.

## DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 1172

Vo\* = 30 km/s Q Unra = 230 t

—	<b>Donji Vakuf</b> .....	SI				<b>9 40</b>					
10,6	<b>Bugojno</b> .....		34	<b>10 14</b>						<b>30 9</b>	28

## MANIPULATIVNI VOZ BROJ 1173

Vo\* = 30 km/s Q Unra = 380 t

—	<b>Gornji Vakuf</b> .....					<b>10 30</b>					
2,4	Trnovača .....		8	<b>10 38</b>	10	<b>48</b>					
6,1	Humac .....		20	<b>11 08</b>	12	<b>11 30</b>				<b>25 15</b>	17
1,4	Odžak .....	SU	5			<b>25</b>					
8,5	Bugojno .....	SU	21	<b>46</b>	44	<b>12 30</b>					
10,6	<b>Donji Vakuf</b> .....	SU	25	<b>12 55</b>						<b>30 18</b>	24

Vožnja: 1 s. 19 m. Bavljenje: 1 s. 06 m. Putovanje: 2 s. 25 m.

## DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 1174

Vo\* = 30 km/s

Q Unra = 230 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
—	<b>Donji Vakuf</b> .....	SI									
10,6	Bugojno .....	SI	34	<b>14 44</b>	36	<b>15 20</b>				<b>20 9</b>	28
8,5	Odžak .....	SI	26			<b>46</b>					23
1,4	<b>Humac</b> .....		5	<b>15 51</b>						<b>25 15</b>	

Vožnja: 1 s. 05 m. Bavljenje: 0 s. 36 m. Putovanje: 1 s. 41 m.

## DIONIČKI TERETNI VOZ BROJ 1175

Vo\* = 30 km/s

Q Unra = 380 t

—	<b>Humac</b> .....					<b>16 20</b>					
1,4	Odžak .....	SU	5			<b>25</b>				<b>25 15</b>	
8,5	Bugojno .....	SI	21	<b>16 46</b>	49	<b>17 35</b>					
10,6	<b>Donji Vakuf</b> .....		25	<b>18 00</b>						<b>30 18</b>	24

Vožnja: 0 s. 51 m. Bavljenje: 0 s. 49 m. Putovanje: 1 s. 40 m.

VAZI OD 1. JANA 1974.

# SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO

za prugu 68

Samo za službenu upotrebu

**VAŽI OD 20. januara 1973.**

## U V O D

Ovim Uputstvom je propisana unutrašnja organizacija procesa rada željezničkih jedinica pri prevozu robe na pruzi 68.

U pogledu rokova isporuke kao i ostalih odnosa iz ugovora u prevozu između željeznice i korisnika prevoza isključivo su mjerodavne odredbe Zakona o prevozu na željeznici (ZJŽ), Međunarodne konvencije o prevozu robe na željeznici (CIM).

U ovo Uputstvo nisu unijete odredbe stalne važnosti koje se ne mijenjaju promjenom reda vožnje, jer su ove obuhvaćene postojećim pravilnicima i uputstvima.

Izmjene i dopune reda vožnje u toku njegove važnosti objavljujuće ŽTP-e Služba za red vožnje. Sve jedinice dostavljajuće putem svojih radnih jedinica predloge za izmjene i dopune reda vožnje ŽTP-u.

Odredbe ovog Uputstva važe za čitav period važnosti reda vožnje.

Sa ovim odredbama moraju se temeljito upoznati svi zainteresovani radnici još prije stupanja na snagu novog reda vožnje. Isto tako moraju se na vrijeme izvršiti sve pripreme za nesmetani prelaz na rad po ovom Uputstvu.

Vozovi u unutrašnjem lokalnom saobraćaju su oni, koji saobraćaju na prugama jednog ŽTP-a.

## PREVOZ SLUŽBENE POŠTE

Službena pošta se otprema i to:

Između ŽTP-a i jedinica slijedećim vozovima:

Pruga	Iz ŽTP-a	Za ŽTP	Primjedba
	vozovima		
1	2	3	4
Lašva – Jajce	556/550	560	
Donji Vakuf – Gornji Vakuf	1170	1173	

Napomena: U slučajevima izostajanja gore navedenih vozova, službenu poštu otpremati prvim narednim vozovima.

## SAOBRAĆAJNE ODREDBE

## PRUGA 68:

1. Regulisanje saobraćaja vozova i vršenje saobraćajne službe između stanica Lašva i Busovača i stanice Zenica, preko »D« rasputnice i obratno ima se vršiti, pored važećih saobraćajnih propisa, još i po Uputstvu za vršenje saobraćajne službe između ovih službenih mjesta izdatom od strane ŽTP-a Sarajevo.

2. Za saobraćaj manevarskih sastava između stanice Zenica i Zenica Teretna i obratno preko raskrsnice »Most«, pored važećih saobraćajnih propisa, važe još i odredbe Uputstva za vrešnje saobraćajne službe između ovih stanica ŽTP-a Sarajevo.

3. Posluživanje transportnih otpremništava, tovarišta i industrijskih kolosjeka koji se odvajaju sa otvorene pruge ili iz službenih mjesta vrši se redovnim vozovima ili manevarskim sastavima, na način propisan članom 152 Saobraćajnog pravilnika 62, Uputstvima za vršenje saobraćajne službe u ovakvim službenim mjestima i na industrijskim kolosjecima i Poslovnim redom stanice.

4. U stanici Travnik i Dolac na Lašvi lokomotivski vozovi moraju se zaustaviti pred prvom ulaznom skretnicom i po zaustavljanju otpremaju se na svoj voz, odnosno u ložionicu. Prije postavljanja ulaznog signala u položaj za dozvoljenu vožnju mora se izvršiti obezbeđnje puta vožnje po odredbama Odsjeka II Saobraćajnog uputstva 64 i po odredbama člana 115 i 116 Saobraćajnog pravilnika 62.

Ako se lokomotivskom vozu izuzetno doda bruto, onda stanica koja otprema ovakav voz mora u dopuštenju posebno tražiti pristanak naredne stanice da li prima lokomotivski voz sa brutom. U tom slučaju odredba prvog stava ove tačke ne važi, a sem toga ima se postupiti i po tački 2 člana 94 i tački 1 člana 95 Saobraćajnog pravilnika 62.

5. Redovna indirektna otprema vozova nije dozvoljena.

6. Potiskivanje vozova vrši se od STO Goleš do Komora i od STO Oborci do Komora u oba slučaja sa zakvačenom lokomotivom.

Po dolasku voza u Komar završni kočničar otkopčava potiskujuću lokomotivu, koja se vraća u STO Goleš ili Oborke. Putni list za lokomotivske vozove pri povratku poslije potiskivanja, ispostavlja saobraćajno-

transportni otpremnik STO Goleš ili Oborci i predaje ga mašinovođi potiskujuće lokomotive pri otpremi voza iz Goleša ili Oboraca.

Dopuštenje za uzastopni voz ili prijem voza iz suprotnog pravca, može se tražiti odnosno primiti, tek pošto je potiskujuća lokomotiva stigla u STO Goleš odnosno Oborke.

Prije nastavljanja vožnje kod voza se mora izvršiti SPK.

Lokomotiva serije 740 čija je vazдушna kočnica u kvaru ne smije saobraćati na dijelu pruge Goleš—Oborci i obratno.

7. Odobrava se upotreba parnih lokomotiva u obrnutom položaju (sa tenderom naprijed) kod vozova na dijelu pruge Donji Vakuf—Humac—Donji Vakuf.

8. Odobrava se uvrščivanje radnih lokomotiva van službe na kraju voza na dijelu pruge Dolac na Lašvi—Donji Vakuf—Dolac na Lašvi.

9. Službena mjesta: Janjići, Komar, Babino Selo, Vinac i Odžak nisu zaposjednuta staničnim osobljem pa se, prema tome, saobraćaj vozova između stanica Zenica—Lašva, Goleš—Oborci, Donji Vakuf—Jajce i obratno te između stanica Bugojno i Gornji Vakuf i obratno, ima vršiti u staničnom razmaku.

10. Stanica Zenica ranžira bruto za pretovar odvojeno po grupama: istok, zapad, pruga Doboj—Banja Luka i pruga Doboj—Zenica.

11. Redovno vozovi označeni su u Pregledu redovnih vozova u knjižici reda vožnje.

12. Objavljivanje promjena u saobraćaju vozova na pruzi Zenica—Jajce i Donji Vakuf—Gornji Vakuf ima se vršiti dva puta u toku dana i to u vreme između 5 i 6 sati i između 17 i 18 sati.

Objavljivanje promjena u saobraćaju van određenog vremena dopušteno je samo u izuzetnim hitnim slučajevima (stav 1 tačke 5 člana 94 Saobraćajnog pravilnika 62 i stav 3 tačke 5 člana 24 Saobraćajnog uputstva 64).

13. Traženje i davanje dopuštenja obavezno je.

14. Svi vozovi koji na svojoj relaciji mijenjaju smjer vožnje (čelo voza) moraju iz polaznih stanica imati naprijed i pozadi odgovarajuću završnu kočnicu.

15. Spisak službenih mjesta, koja (osim stanica, ukrsnica i saobr. transportnih otpremništva) vrše nadzornu odjavničku službu.

Red. br.	Pruga	Između stanica	Naziv odjavničkog mjesta	Primjedba
1	2	3	4	5
1	Zenica—Jajce	Lašva—Zenica	Rasputnica »D« <sup>1)</sup>	
		Lašva—Busovača	Rasputnica »D« <sup>1)</sup>	

<sup>1)</sup> (Samo za vozove koji saobraćaju iz pravca Lašve za Busovaču i za Zenicu).

### 16. Prikopčavanje radničkih kolica vozovima

(Saobraćajni pravilnik član 161)

Kvačenje ručnih radničkih kolica i drezina dozvoljeno je:				
Na pruži	u pravcu		vozovima	
	od stanice	do stanice		
1	2	3	4	4
Lašva—Jajce	Dolac n/Lašvi D. Vakuf	Komar Komar		teretnim
<b>Za vozove koji saobraćaju noću ne smiju se kvačiti radnička kola.</b>				
Napomena: Ručna radnička kolica i drezine imaju biti kvačene željeznom spojnom motkom i klinom. Na kolicima se ne smiju nalaziti lica. Eventualno natovareni predmeti treba da su sigurno pričvršćeni. Neispravna radnička kolica ne smiju se uopšte kvačiti za vozove.				

17. Spisak stanica u kojima se pored polaznih stanica imaju vršiti potpune probe kočnica na uzanim prugama.

Uputstvom za vazdušno kočenje vozova na prugama uzanog kolosjeka u tački 17 propisano je, da se pored polaznih stanica potpuna proba kočnica vrši i u stanicama ispred nagiba većeg od 30‰. U vezi tih odredaba imaju se potpune probe kočnica kod vozova pored polaznih stanica vršiti i u STO Goleš i Oborci.

### 18. Spisak rasporednih stanica

(tač. 2 i 7 čl. 23 SU 64)

Rasporedna stanica		Primjedba (Za oba smjera, za vrstu voza)
Naziv	Za prugu (Rasporedni odsjek)	
1	2	3
<b>Pruga 68</b>		
Zenica	Zenica—Travnik	za sve vrste vozova
Travnik	Travnik—Zenica	za sve vrste vozova
	Travnik—Donji Vakuf	za sve vrste vozova
Donji Vakuf	Donji Vakuf—Travnik	za sve vrste vozova
	Donji Vakuf—Jajce	za sve vrste vozova
	Donji Vakuf—Gornji Vakuf	za oba smjera i za sve vrste vozova

19. Spisak međustanica ovlaštenih za objavljivanje promjena u saobraćaju

(tač. 2 čl. 24 SU 64 i tač. 1 čl. 94 Saobraćajnog pravilnika 62)

Za prugu — deonicu pruge		Primjedba (Za oba smjera, za vrstu vozova)
Naziv	Za prugu — deonicu pruge	
1	2	3
<b>Pruga 68</b>		
Dolac na Lašvi	Dolac na Lašvi—Travnik	Za lokomotivske vozove

20. Uvođenje vanrednih i otkazivanje redovnih vozova vrši po potrebi Operativna služba RJ sa STD Travnik.

21. Upotreba službenih kola kod teretnih vozova.

Uvrštavanje službenih kola u teretne vozove propisano je odredbama čl. 48 i 50 Pravilnika 62, i ista se mogu uvrštavati samo kod vozova koji su određene za prevoz službene pošte.

## PLAN FORMIRANJA TERETNIH VOZOVA

U planu formiranja teretnih vozova propisano je, koju će vrstu bruta vući pojedini teretni voz.

Bliže odredbe o prevozu živog, brzopokvarljive i brzovozne robe i direktnih kola tovarenih denčanom robom, a naročito u pogledu otpreme i prihvata, propisane su u transportnim odredbama ovog Uputstva.

## Zenica—Travnik—Zenica

- Voz 552 vuče bruto za stanicu Bila, Bila Nova (Trenica), Travnik trs.  
 Voz 560 vuče bruto za stanicu Busovača, Vitez, Bila, Bila Nova, Dolac, Travnik i trs.  
 Voz 554 vuče bruto za stanicu Busovača, Bila Nova, Travnik i trs.  
 Voz 556 vuče bruto za stanicu Bila Nova, Travnik i trs. Uzima u Drivuši matriju I-B.  
 Voz 558 vuče bruto za stanicu Dolac, Travnik i trs.  
 Voz 550 vuče bruto za stanicu Bila, Bila Nova, Dolac, Travnik i trs.  
 Voz 551 vuče direktno bruto od vozova 559 i 551 za Zenicu i materiju I-B za Drivušu.  
 Voz 575 vuče bruto od voza 571 i iz stanica Dolac i Bila Nova.  
 Voz 553 saibno-manipulativni sa brutom iz Dolca, Bile Nove, Bile i Viteza.  
 Voz 561 sabirno-manipulativni sa brutom iz Dolca, Bile Nove, Bile i Busovače.  
 Voz 557 vuče bruto od voza 561 i 557 i iz Bile.  
 Voz 563 vuče bruto od voza 563 i iz Bile Nove i Viteza.

## Travnik—Donji Vakuf—Travnik

- Voz 550 vuče bruto za stanicu Jajce.  
 Voz 570 vuče bruto za stanice Donji Vakuf, Bugojno i Jajce.  
 Voz 552 vuče bruto za Jajce.  
 Voz 560 vuče bruto za stanice Donji Vakuf, Bugojno i Jajce.  
 Voz 554 vuče bruto za stanicu Jajce.  
 Voz 556 vuče bruto za stanicu Donji Vakuf, Bugojno i Jajce.  
 Voz 572 vuče bruto za stanicu Donji Vakuf, Bugojno i Jajce.  
 Vozom 552 i 554 stanica travnik šalje u stanicu Turbe manevarsko osoblje i lokomotivu manevarku radi posluživanja industrijskog kolosjeka ŠIP »Sebešić«.  
 Vozom 553 i 561 stanica Turbe vraća u stanicu Travnik lokomotivu i manevarsko osoblje.  
 Voz 553 i manipulativni — uzimaju bruto u stanici Turbe.

## Donji Vakuf—Jajce—Donji Vakuf

- Voz 555 vuče prazna kola za stanicu Donji Vakuf.  
 Vozovi 559 i 552 su manipulativni.

## Donji Vakuf—Gornji Vakuf—Donji Vakuf

- Voz 1170 manipulativno-sabirni sa brutom za stanicu Bugojno i Gornji Vakuf i vuče prazna kola za tovarište Humac.  
 Voz 1174 vuče bruto za stanicu Bugojno i prazna kola za Humac.  
 Voz 1173 manipulativno-sabirni, vuče bruto iz Gornjeg Vakufa, Trnovače, Humca i Bugojna.  
 Voz 1175 vuče bruto iz Humca i materiju I—B iz Bugojna.

## TRANSPORTNE ODREDBE

## P R E G L E D

vozova za otpremu kolskih pošiljaka ubrzanog prevoza, brzopokvarljivih pošiljaka, živih životinja, pošiljaka materija RID-a i direktnih kola sa denčanom robom

Redni broj	PRUGA deonica pruge	od voza B844	od voza B841	od voza B841	od voza B843	za voz B844	za voz B842	za voz B841	za voz B843	Primedba
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Zenica T.—Jajce	565 550	558 550 550	568 550 550	560 554	559 559 551	559 559 551	559 559 551	559 559 551	
2	Zenica T.—Travnik	556	558	558	560	551	551	551	551	
2	Travnik—D. Vakuf	560	550	550	560	551	551	551	551	
3	D. Vakuf—G. Vakuf	1170	1170	1170	1174	1175	1175	1175	1175	
5	D. Vakuf—Jajce	550	550	550	554	559	559	559	559	

## PREVOZ DENČANIH POŠILJAKA

Stanice su dužne nastojati da se pokreće što više direktnih kola (staničnih, reonskih, skupinskih i preradnih) tovarenih denčanom robom, te će u tom cilju sa zainteresovanim strankama sačiniti plan za otpremu takvih pošiljaka po danima i pravicima predaje, odnosno otpreme.

U cilju bržeg prevoza denčanih pošiljaka do uputne stanice, stanice su dužne kada imaju za otpremu količinu ovih pošiljaka predviđenu u članu 51 Pravilnika 162, ili ako je prostor kola iskorišten sa manjom težinom pokretati prvenstveno stanična odnosno skupinska kola. U koliko je to nemoguće, tada treba otpremu izvršiti u reonskim kolima. U protivnom shodno odredbama STU ZJŽ (Deo B) uz red vožnje za 1972/1973. godinu prevoz robe vršiti u zbirnim kolima odnosno kamionima, ili vozovima »Lasta«.

### Preradna kola pokreću stanice shodno odredbama STU ZJŽ (Deo B) uz važeći red vožnje i Uputstva 160. o organizaciji prevoza denčane i ekspresne robe.

Tabele staničnih, reonskih, skupinskih, preradnih, staničnih zbirnih, zbirnih kola sa ekspresnom robom i pružnih zbirnih kola nalaze se u ODSJEKU II Deo B STU ZJŽ uz red vožnje.

Skupinska kola pokreću samo one stanice predviđene u STU ZJŽ i prevoze se do priključne stanice direktnim vozovima, a dalje otprema se vrši manipulativnim vozovima. U kola se ne smiju tovariti pošiljke upućene za stanicu od kojih skupina počinje. Za pokretanje skupinskih kola mjerodavna je težina navedena u članu 51 Pravilnika 162.

Da bi se smanjila usputna manipulacija denčanih pošiljaka i omogućio njihov brži prevoz u direktnim kolima (staničnim i reonskim) odobrava se stanicama nakupljanje ovakvih pošiljaka.

Nakupljanje ne smije biti duže od 24 sata, a može se vršiti pod slijedećim uslovima:

- ako se nakupljanjem robe ista neće oštetiti ili pokvariti,
- ako se nakupljanjem neće prekoračiti rokovi za isporuku,
- ako će se pošiljka nakupljanjem prije prevesti u uputnu stanicu u staničnim kolima nego kada bi se otpremila u preradnim ili zbirnim kolima (prosječno se pošiljke zadržavaju na preradi 1—2 dana).

Nakupljati se ne smiju slijedeće pošiljke:

- predmeti i materije navedene u »RID-u«,

- brzopokvarljive i naročito osjetljive pošiljke,
- žive životinje,
- pošiljke sa većim obezbeđenjem uredne isporuke i veće vrijednosti (skupocjena roba),
- pošiljke koje se ne mogu primati na privremeno smeštanje.

Radne jedinice za STD će odrediti stanice u kojima postoje uslovi i opravdanost za nakupljanje denčanih pošiljaka i o tome obavjestiti ZTP-e.

Stanica Zenica Nova će se svakodnevno sporazumjeti sa stanicom Zenica Teretna o količini roba upućenih za stanice na dijelu pruge Busovača—Travnik, te u slučaju mogućnosti pokretanja direktnih kola, stanica Zenica Nova će takvu robu prebaciti u stanicu Zenica Teretna radi dalje otpreme u direktnim kolima. Ova će stanica svu eventualnu pripjelu robu za stanice pruge Travnik—Jajce sa ograncima prebaciti u stanicu Zenica Teretna radi dalje otpreme, a pošiljke za stanicu pruge Zenica—Travnik, koje se nisu mogle prevesti u direktnim kolima, otpremi za uputne stanice kamionom.

Prevoz denčanih pošiljaka koje se nisu mogle prevesti u direktnim kolima za stanice od Busovače do Travnika, prevoziće se na relaciji Zenica Nova—Travnik i obratno kamionima. Saobraćaj kamiona objaviće se utvrđenim redom vožnje.

Za predaju i prijem najava za plansku otpremu denčane robe, stanice će obavezno uvesti evidenciju, iz koje se može vidjeti: dan i čas najave, vrsta i količina robe, kao i njena uputna stanica.

Carinske stanice su dužne izvozno-ocarinjenu robu tovarili za najudaljenije stanice pridržavajući se odredaba čl. 18 i Tablice IVa STU ZJŽ (DEO B) za red vožnje 1972/73. godinu.

## PHOTOGALERIJA

Web portal o istoriji željeznice u BiH  
Web portal on the history of railways in BiH

[www.photogalerija.com](http://www.photogalerija.com)